

Научно-исследовательский
центр «Иннова»

ФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ И ПРИКЛАДНАЯ НАУКА

Сборник научных трудов по материалам
VII Международной научно-практической конференции,
20 сентября 2022 года, г.-к. Анапа



Анапа
2022

УДК 00(082) + 001.18 + 001.89

ББК 94.3 + 72.4: 72.5

Ф94

Ответственный редактор:

Скорикова Екатерина Николаевна

Редакционная коллегия:

Бондаренко С.В. к.э.н., профессор (Краснодар), **Дегтярев Г.В.** д.т.н., профессор (Краснодар), **Хилько Н.А.** д.э.н., доцент (Новороссийск), **Ожерельева Н.Р.** к.э.н., доцент (Анапа), **Сайда С.К.** к.т.н., доцент (Краснодар), **Климов С.В.** к.п.н., доцент (Пермь), **Михайлов В.И.** к.ю.н., доцент (Москва).

Ф94 **Фундаментальная и прикладная наука.** Сборник научных трудов по материалам VII Международной научно-практической конференции (г.-к. Анапа, 20 сентября 2022 г.). – Анапа: Изд-во «НИЦ ЭСП» в ЮФО, 2022. – 36 с.

ISBN 978-5-95283-958-8

В настоящем издании представлены материалы VII Международной научно-практической конференции «Фундаментальная и прикладная наука», состоявшейся 20 сентября 2022 года в г.-к. Анапа. Материалы конференции посвящены актуальным проблемам науки, общества и образования. Рассматриваются теоретические и методологические вопросы в социальных, гуманитарных, естественных и других науках.

Издание предназначено для научных работников, преподавателей, аспирантов, всех, кто интересуется достижениями современной науки.

За содержание и достоверность статей, а также за соблюдение законов об интеллектуальной собственности ответственность несут авторы. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов статей. При использовании и заимствовании материалов ссылка на издание обязательна.

Информация об опубликованных статьях размещена на платформе научной электронной библиотеки (eLIBRARY.ru). Договор № 2341-12/2017К от 27.12.2017 г.

Электронная версия сборника находится в свободном доступе на сайте:
www.innova-science.ru.

УДК 00(082) + 001.18 + 001.89
ББК 94.3 + 72.4: 72.5**ISBN 978-5-95283-958-8**© Коллектив авторов, 2022.
© Изд-во «НИЦ ЭСП» в ЮФО
(подразделение НИЦ «Иннова»), 2022.

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

ЗАРЯДКА ЕМКОСТНОГО НАКОПИТЕЛЯ ЭНЕРГИИ С ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ

Башмаков Роман Андреевич..... 4

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПЕРЕВОДА ПАРКА АВТО НА ГАЗОВОЕ ТОПЛИВО

Шлычкова Ольга Геннадьевна

Ухова Екатерина Сергеевна..... 10

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

ФИНАНСОВЫЙ АСПЕКТ СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

Галуцких Сергей Анатольевич 15

ОСНОВАТЕЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ВЛИЯНИЯ НА ВЫБОР ПАССАЖИРАМИ УСЛУГ «ОАО» РЖД

Джумагалиева Аделина Артуровна..... 20

ГУМАНИТАРНЫЕ НАУКИ

ОСОБЕННОСТИ ВЛИЯНИЯ СТИЛЯ РУКОВОДСТВА И ЛИДЕРСТВА НА СПК ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА

Захарчук Артем Викторович 25

ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

ДУХОВНОСТЬ И НРАВСТВЕННОСТЬ КАК ВАЖНЕЙШИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛИЧНОСТИ

Ларионова Мария Владимировна..... 30

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 621.3

ЗАРЯДКА ЕМКОСТНОГО НАКОПИТЕЛЯ ЭНЕРГИИ С ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ

Башмаков Роман Андреевич

старший преподаватель

ФГБОУ ВО «Северо-Кавказский федеральный университет»,

город Ставрополь

***Аннотация.** В статье рассмотрен вопрос накопления энергии в автономных электронных устройствах. Дано описание экспериментальных средств получения зарядных характеристик емкостных накопителей энергии, приведены блок схема и результаты работы устройства для зарядки ионистора с постоянной мощностью.*

The article considers the issue of energy storage in autonomous electrical devices. The description of experimental means of obtaining charging characteristics of capacitive energy storage devices is given, the block diagram and the results of the device for charging an ionistor with constant power are provided.

***Ключевые слова:** конденсатор, автономное питание, зарядка, постоянная мощность*

***Keywords:** capacitor, autonomous energy supply, charging, constant power*

Развитие современных систем электропитания автономных миниатюрных устройств имеет тенденцию отказа от элементов питания, работающих на основе химических принципов (химические источники тока) и направлены на применение устройств, способных абсорбировать энергию из окружающей среды (полупроводниковые фотоэлектрические преобразователи, устройства для преобразования кинетической энергии ветрового потока, трибоэлектрические генераторы, преобразователи электромагнитных волн и др.). Такие системы энергопитания

позволяют полностью исключить или свести к минимуму техническое обслуживание в случае их расположения в труднодоступных местах. Использование систем, преобразующих энергию окружающей среды, требует принципиально иных методов проектирования частей устройств, отвечающих за контроль процессов накопления и распределения энергии, а также логику функционирования автономных устройств.

В [1] изложены результаты по итогам использования электролитических конденсаторов в качестве буферного накопителя узла БСС, пополняющих заряд от солнечной радиации (эксплуатация конденсаторов, имеющих малые значения ёмкости для отработки нескольких задач в течение времени, когда доступен источник электроэнергии). Корректность и надёжность работы такого узла Беспроводной сенсорной сети (БСС) основана на вероятностном подходе к выбору значения времени зарядки буферного конденсатора с учетом стабильности и уровня радиации источника солнечной энергии, а также времени выполнения конкретной задачи микроконтроллера, работающего под управлением операционной системы с явным указанием переключения между задачами.

В [2] предложено аппаратное решение в виде прототипа узла БСС, в состав которого входит солнечная панель, микропроцессор, построенный по архитектуре CISC 0851, внешняя флеш-память с хранимыми в ней списком микрокодов, также используется как внешняя оперативная энергонезависимая память (FeRAM), куда записываются вычисленные данные и данные, поступающие от сенсора, так и внутренняя оперативная энергонезависимая память с хранимыми на ней промежуточными вычислениями. Реализовано моделирование поведения сохранения текущей конфигурации устройства в ячейки внешней оперативной энергонезависимой памяти при прерывании питания, связанном с неустойчивым и непредсказуемым наличием источника энергии. Выявлено явление увеличения количества ошибок вычислений в процессе уменьшения питающего напряжения (снижение мощности, отдаваемой источником), связанного с тем, что снижение напряжение влечёт увеличение вероятности ошибки, обусловленной увеличением влияния пульсаций от кварцевого резонатора, а также погрешностью

отслеживания порогового значения напряжения, при котором запускается запись текущей конфигурации.

Среди известных устройств накопления электрического заряда широкую популярность приобрели ионисторы. Такой интерес к ионисторам вызван ввиду их возможности зарядки, компактности и практически неограниченного количества циклов заряда и разряда, в отличие от химических источников тока и аккумуляторов различного типа [3] при сопоставимых энергетических характеристиках:

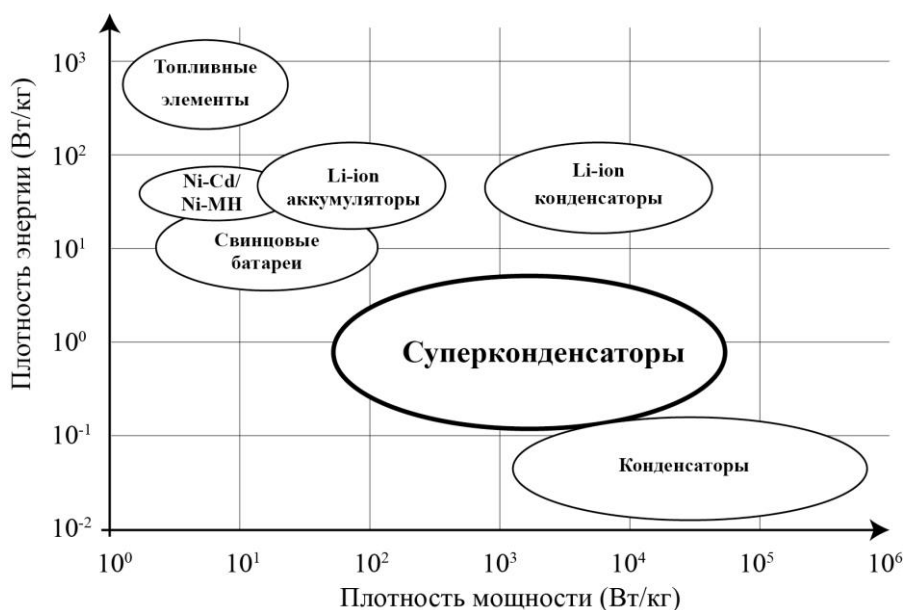


Рисунок 0 – Сравнение разных типов источников [4**Ошибка! Источник ссылки не найден.**]

На текущий момент вопрос о применении ионисторов в качестве буферных накопителей хорошо изучен. Разработаны адекватные схемы замещения и математические модели процессов заряда и разряда ионисторов [5]. Детально изучены физико-химические процессы саморазряда ионисторов, учитывающие влияние доменной структуры ионисторов при подключении внешнего источника напряжения, а также процессы, происходящие внутри ионисторов в зависимости от времени и величины приложенного напряжения [6, 7]. Основными особенностями использования ионисторов является их сложное химико-физическое устройство. В [8] также рассматривается модель системы энергопитания для маломощной резистивной нагрузки от фотоэлектрического элемента с

возможностью отслеживания точки максимальной мощности без элементов накопительной ёмкости и преобразователей напряжения (DC/DC converters) с интеграцией процессора, работающего непосредственно с энергонезависимой оперативной памятью (non-volatile processor, non-volatile memory).

Блок-схема программно-аппаратного комплекса для экспериментальных исследований процесса зарядки емкостного накопителя энергии (ЕНЭ) с постоянной мощностью (ЗПМ) указана на рисунке:

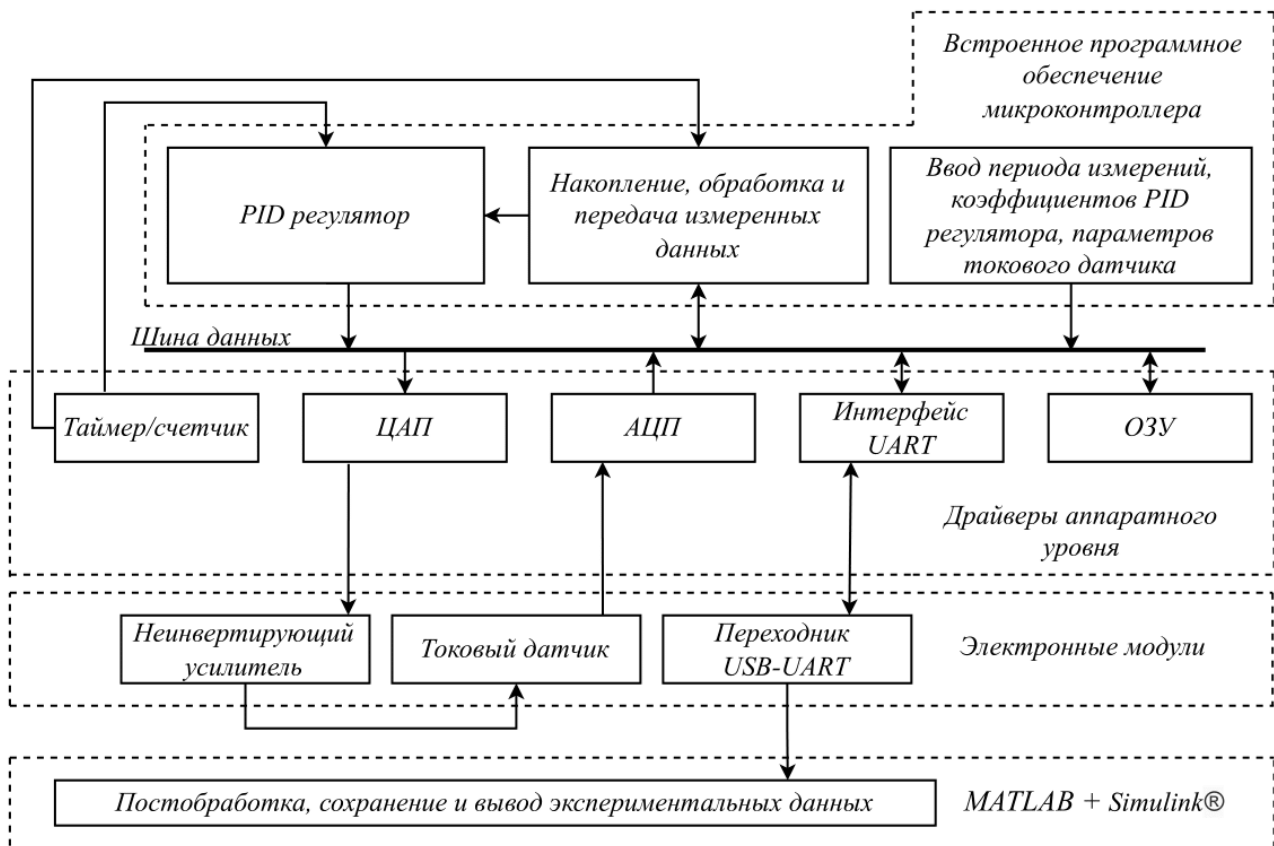


Рисунок 2 – Программно-аппаратные средства экспериментальной проверки аналитической модели зарядки ЕНЭ при ЗПМ

Проблема поддержания постоянной мощности в цепи зарядки ЕНЭ решена применением средств микро-ЭВМ и встроенного программного обеспечения, реализующего концепцию PID регулятора. В качестве обратной связи принимается два сигнала: напряжение на выводах ЕНЭ и данные с токового датчика. Реализованное решение позволяет поддерживать мощность в пределах 0,5 мВт, как указано на рисунке:

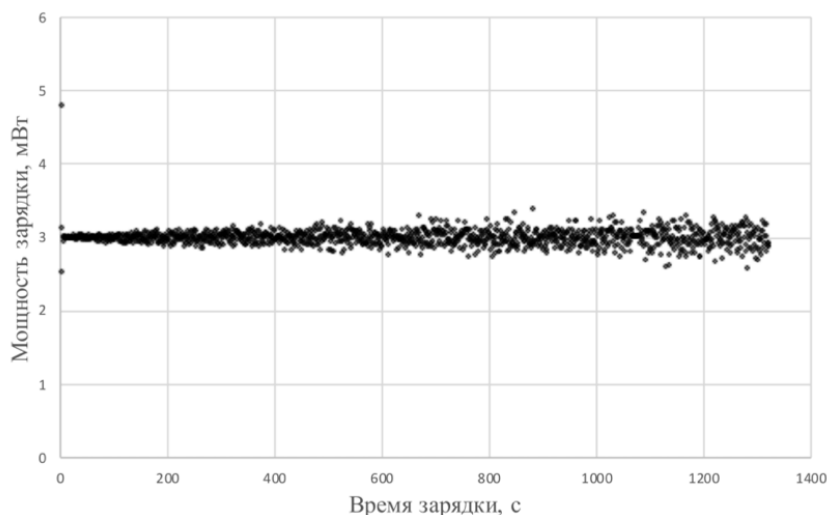


Рисунок 3 – Зависимость мощности от времени в ходе эксперимента

Полученная экспериментальным путем зарядная характеристика (ЗХ) указана на рисунке:

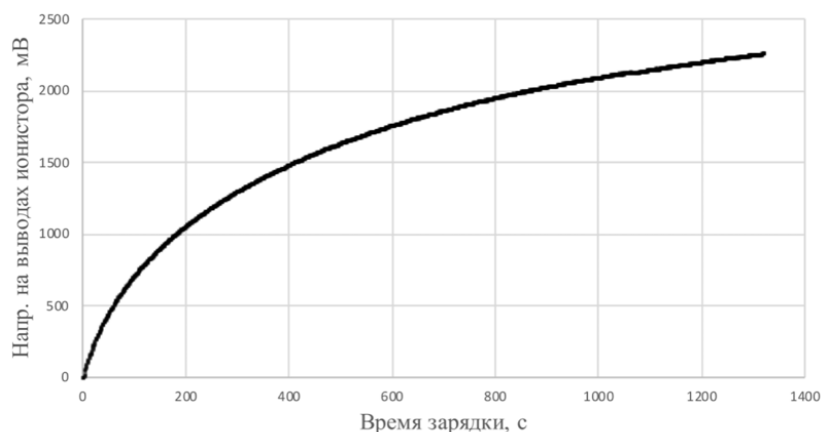


Рисунок 4 – ЗХ ЕНЭ, полученные экспериментальным путем

Получаемые таким образом ЗХ позволяют прогнозировать работу электронного автономного устройства, реализующего зарядку своего буферного накопителя электроэнергии при постоянной мощности.

Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ в рамках научного проекта № 20–38–90093.

Список литературы

1. Hoseinghorban A. et al. Chance: Capacitor charging management scheme in energy harvesting systems /IEEE Transactions on Computer-Aided Design of

Integrated Circuits and Systems. – 2020. – Т. 40. – №. 3. – С. 419-429.

2. Liu Y. et al. Ambient energy harvesting nonvolatile processors: From circuit to system /Proceedings of the 52nd Annual Design Automation Conference. – 2015. – С. 1-6.

3. Prauzek M. et al. Energy harvesting sources, storage devices and system topologies for environmental wireless sensor networks: A review /Sensors. – 2018. – Т. 18. – №. 8. – С. 2446.

4. Aravindan V. et al. Insertion-type electrodes for nonaqueous Li-ion capacitors /Chemical reviews. – 2014. – Т. 114. – №. 23. – С. 11619-11635.

5. Bagheri S., Wu N., Filizadeh S. Modeling of capacitor charging dynamics in an energy harvesting system considering accurate electromechanical coupling effects /Smart Materials and Structures. – 2018. – Т. 27. – №. 6. – С. 065026.

6. Helseth L. E. The self-discharging of supercapacitors interpreted in terms of a distribution of rate constants /Journal of Energy Storage. – 2021. – Т. 34. – С. 102199.

7. Kowal J. et al. Detailed analysis of the self-discharge of supercapacitors /Journal of Power Sources. – 2011. – Т. 196. – №. 1. – С. 573-579.

8. Wang Y. et al. Storage-less and converter-less photovoltaic energy harvesting with maximum power point tracking for internet of things /IEEE Transactions on Computer-Aided Design of Integrated Circuits and Systems. – 2015. – Т. 35. – №. 2. – С. 173–186.

УДК 629

**ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПЕРЕВОДА ПАРКА
АВТО НА ГАЗОВОЕ ТОПЛИВО****Шлычкова Ольга Геннадьевна****Ухова Екатерина Сергеевна**

магистранты

Научный руководитель: Свистунова Вера Анатольевна,

к.т.н., доцент

ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»,

город Тюмень

***Аннотация.** Данная работа посвящена одному из самых актуальных вопросов современности, а именно: перевод автопарка на газомоторное топливо, с точки зрения экономического обоснования. Произведена аналитика истории развития машиностроения, изучены и проанализированы принципы действия работы машин на дизельном и газомоторном топливе. Выявлены преимущества и недостатки данных видов топлива. Проведен ценовой анализ топлива. Выполнен расчет стоимости 1 маш/час самосвалов.*

***Ключевые слова:** газомоторное топливо, экономическое обоснование, мощностной баланс и топливно-экономическая характеристика автотранспорта, преимущества и недостатки газомоторного и дизельного топлива*

***Annotation.** This work is devoted to one of the most pressing issues of our time, namely: the transfer of the fleet to natural gas fuel, from the point of view of an economic justification. The analysis of the history of the development of mechanical engineering, research and analysis of the rationale for the operation of machines on diesel and gas motor fuels have been made. The advantages and results of these types of fuel are revealed. Fuel price analysis was carried out. The calculation of the cost of*

Imach/hour of dump trucks has been carried out.

Keywords: *gas equipment, economic effect, pros and cons of a gas engine, vehicles*

С каждым годом парк автомобилей значительно увеличивается, за последние годы количество новых грузовых автомобилей составляет 99,8 тысяч единиц, что на 33% выше уровня 2020 года. Активное увеличение парка автомобилей ведет к возрастанию потребляемого топлива. Чем больше спрос на топливо, тем больше нужно сырья для его изготовления. Наша страна богата природными ресурсами, заявки на разработку новых месторождений, которые часто находятся в труднодоступных местах, стали, довольно частым явлением, что приводит к увеличению стоимости, как и самой нефти, так и конечного, продаваемого продукта. Как уже было упомянуто выше, Россия обладает большим запасом залежей полезных ископаемых, среди которых находится высококачественное моторное топливо, не требующего для использования в двигателях никакой химической переработки – природный газ. Как моторное топливо, природный газ в натуральном виде превосходит классическое, нефтяное топливо. При его использовании обеспечиваются высокие технико-экономические показатели в ДВС, так как природный газ имеет хорошие антидетонационные качества, создаёт благоприятные условия смесеобразования и обладает широкими пределами воспламенения в смеси с воздухом.

Проведя анализ рынка топлива, можно сделать вывод о стоимости нефтяного продукта. Стоимость за 1 литр дизельного топлива (ДТ) составляет 53,20 руб., [2] 1 литр бензина 92 марки 48,90 руб., [3] газомоторное топливо – 20,0 рублей [4].

К самым востребованным нефтепродуктам для грузовой техники относится дизельное топливо (ДТ, дизтопливо), в состав которой входит смесь различных углеводородов. Применяется в качестве горючего в большинстве сфер. Ввиду экономичного расхода по спросу не уступает, а иногда даже превосходит бензин. Теплота сгорания дизельного топлива в среднем составляет 42624 кДж/л (10180 ккал/л).

Бензин — это распространенная горючая смесь лёгких углеводородов с температурой кипения от +33 до +205 °С (в зависимости от примесей). Плотность данного горючего материала входит в интервал 0,71...0,76 г/см³. Температура замерзания составляет –60 °С, при применении возможных специальных присадок.

Газообразное топливо — многокомпонентная смесь горючих и негорючих газов природного или искусственного происхождения. Основными величинами, которые характеризуют газовое топливо, смесь сжиженных под давлением лёгких углеводородов с температурой кипения от –50 до 0 °С. Предназначены для применения в качестве топлива. Состав может существенно различаться, основные компоненты: пропан, изобутан и н-бутан [1].

В данный момент времени из-за стоимости горючего материала многие потребители и компании задумываются о переводе своего автомобиля или парка автомобилей на газовое топливо, так как сжиженное топливо ничем не уступает бензину и дизелю, местами даже превосходит их. Поэтому тема перевода автопарка на газ/газодизель считается актуальной в данный интервал времени.

В качестве примера перевода парка автомобилей возьмем строительную организацию «УренгойДорСтрой». В данной организации автопарк состоит из дизельных автомобилей марки MAN, в количестве – 73 единицы и VOLVO в количестве – 21 единицы.

Чтобы понимать экономическую выгоду данного проекта, для расчёта возьмем один час работы двигателя внутреннего сгорания (ДВС):

Таблица 1 - Расчет стоимости 1маш/час самосвала MAN TGS 41.440.

| | |
|--|---------------|
| 1. Амортизационные отчисления | |
| Балансовая стоимость, (руб.) | 10 700 272,83 |
| Срок полезного использования (мес.) | 84,00 |
| Годовой режим работы, (час.) | 7 004,00 |
| Среднетехническая скорость, (км/ч) | 28,00 |
| ИТОГО: | 218,25 |
| 2. Затраты на ГСМ | |
| Фактический расход ДТ за год (л) | 9000,00 |
| Расход пропан-бутановой смеси (см ³) | 99450,00 |
| Фактический расход ДТ за час л, (кг/час) | 1,2 |

| | |
|--|-------------------|
| Фактический расход пропан-бутановой смеси за час л, (кг/час) | 11,5 |
| Стоимость диз. топлива, (руб/кг) | 53,20 |
| Стоимость газа, (руб/см ³) | 20,00 |
| ИТОГО: | 295,80 |
| 3. Затраты на смазочные материалы | |
| Коэффициенты, учитывающие расход смаз. материалов | 0,044;0,004;0,015 |
| Стоимость смазочных материалов с доставкой, руб. | |
| моторное масло руб/кг | 451,92 |
| пластические смазк руб/кг | 457,30 |
| трансмиссионное масл руб/кг | 678,30 |
| ИТОГО: | 218,75 |
| 4. Затраты на замену шин | |
| Кол-во шин | 12 |
| Стоимость шины, руб. | 36 666,67 |
| Нормативный пробег шин, тыс. км | 72,00 |
| ИТОГО: | 101,21 |
| 5. Затраты на ТО и ТР | |
| Фактические затраты на ремонт и ТО в год | 110 831,96 |
| Фактические затраты на ремонт и ТО в час | 12,83 |
| ИТОГО: | 12,83 |
| ИТОГО затрат без з/платы | 846,84 |

Аналогичная трата на ГСМ за час работы на дизельном топливе составляет 362,28 рублей. Техническое обслуживание и ремонт – 18,67 рублей.

Таблица 2 - Расчет стоимости 1 маш/час самосвала VOLVO TRUCK 6x6

| | |
|--|-------------------|
| 1. Амортизационные отчисления | |
| Балансовая стоимость, (руб.) | 7 874 866,59 |
| Срок полезного использования (мес.) | 84,00 |
| Годовой режим работы, (час.) | 6 489,00 |
| Среднетехническая скорость, (км/ч) | 37,00 |
| ИТОГО: | 173,37 |
| 2. Затраты на ГСМ | |
| Фактический расход ДТ за год (л) | 6183,30 |
| Расход пропан-бутановой смеси (см ³) | 35072,70 |
| Фактический расход пропан-бутановой смеси за час, (см ³ /час) | 4,10 |
| Фактический расход ДТ за час | 0,72 |
| Стоимость диз. топлива, (руб/кг) | 53,20 |
| Стоимость пропан-бутановой смеси, (руб/см ³) | 20,00 |
| ИТОГО: | 120,30 |
| 3. Затраты на смазочные материалы | |
| Коэффициенты, учитывающие расход смаз. материалов | 0,044;0,004;0,015 |
| Стоимость смазочных материалов с доставкой, руб. | |
| моторное масло руб/кг | 451,92 |
| пластические смазк руб/кг | 457,30 |
| трансмиссионное масл руб/кг | 432,29 |

| | |
|--|---------------|
| ИТОГО: | 209,19 |
| 4. Затраты на замену шин | |
| Кол-во шин | 10 |
| Стоимость шины, руб. | 44 166,67 |
| Нормативный пробег шин, тыс. км | 72,00 |
| ИТОГО: | 109,75 |
| 5. Затраты на ТО и ТР | |
| Фактические затраты на ремонт и ТО в год | 652 961,53 |
| Фактические затраты на ремонт и ТО в час | 75,72 |
| ИТОГО: | 75,72 |
| ИТОГО затрат без з/платы | 688,33 |

Аналогичная трата на ГСМ за час работы на дизельном топливе составляет 210,10 рублей. Техническое обслуживание и ремонт – 121,32 рублей.

Вывод: в данной работе был рассмотрен проект перевода автопарка на газодизель. Предложенная работа экономически затратная, но результат данного предложения эффективен. Конечный потребитель ощутит экономию на ГСМ, ТО и ТР, тем самым проект будет актуальным и окупать вложенные материальные средства в него.

Список литературы

1. Аринин Е. Н., Коновалов С. И., Бажов Ю. В. Техническая эксплуатация автомобилей: учеб. пособ. 2-е изд. Ростов н/Д.: Феникс, 2007. 285 с.
2. Индекс топливных цен [Электронный ресурс]/ Петрол плюс. - Режим доступа <https://www.petrolplus.ru/fuelindex>.
3. Россия Цены на дизель [Электронный ресурс]/ GlobalPetrolPrices.-Режим доступа https://ru.globalpetrolprices.com/Russia/diesel_prices/.
4. Цены на бензин сегодня [Электронный ресурс]/ Цены на АЗС.-Режим доступа <https://russiabase.ru/prices.php?raion=2604>.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 336

ФИНАНСОВЫЙ АСПЕКТ СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

Галуцких Сергей Анатольевич

магистрант

Научный руководитель: Кузнецов Владимир Николаевич,

к.и.н., доцент

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», город Санкт-Петербург

***Аннотация.** В статье изучен финансовый аспект социальной политики государства. Изучены основные элементы социальной политики.*

The article studies the financial aspect of the social policy of the state. The main elements of social policy have been studied.

***Ключевые слова:** финансовый механизм, социальная политика, государственный бюджет, социальная функция*

***Keywords:** financial mechanism, social policy, government budget, social function*

Финансовый механизм социальной политики может определяться только законодательной и исполнительной государственной властью. Государственный аппарат устанавливает порядок образования и использования всех финансовых ресурсов, направленных на обеспечение мероприятий социальной политики, а также на обеспечение деятельности финансовых структур, которые выполняют эти функции.

Среди современных государств европейской оси выделяют 2 основных типа доли участия государства, работника и работодателя в финансировании социальных программ для различных слоев населения.

Первый тип, это страны, ориентированные на рыночную экономику. В нее

входят: Германия, Франция, Италия, Португалия и другие. В данных государствах, бюджетные отчисления и страховые взносы работника и работодателя на социальные мероприятия примерно равны. На данных предприятиях основными распределительными функционерами являются государственные, а также частные, но непосредственно находящиеся под контролем органов власти, социально-страховые фонды.

Второй тип, это страны рыночного социализма. В нее входят: Швеция, Швейцария, Дания, Польша. В данных странах, основную часть расходов на социальные решения берет на себя государственный аппарат, в котором основным распределительным каналом, является бюджет.

Финансовый механизм социальной политики состоит из двух основных структур.

Первая структура, должна обеспечивать регулирование финансового обеспечения социальной политики.

Основными ее элементами считаются:

1) Показатели страховых платежей социального характера в государственные бюджет, а также другие источники финансирования социальной политики. Показатели могут быть спрогнозированы с учетом налогооблагаемой базы, что дает возможность определять бюджет на определенные виды социальных проектов, это в свою очередь позволит спрогнозировать конкретные размеры финансовой поддержки на индивида. Результаты расчетов могут быть скорректированы с учетом социально-экономической обстановки в государстве.

2) Определенные статьи расходов, которые утверждают законодательные власти в утверждении бюджета государства. Они включают: затраты на социальные переводы (пенсии, стипендии, пособия по безработице и другие), финансирование и поддержка определенных категорий населения (дома для престарелых, хосписы).

Вторая структура финансового механизма включает в себя порядок формирования финансовых ресурсов. Данные ресурсы необходимы для государственной поддержки производителей товаров и услуг, для государственного

инвестирования проектов, а также определенных программ, которые связаны с материально-технической базы некоммерческой части социальной сферы.

Одним из основных этапов формирования финансового механизма на социальную политику является систематизация расходов на данные типы программ. Формирование системы расходов на социальную сферу сочетается с одним из направлений развития социальной политики определенного государства.

Финансирование, основных мероприятий по социальной защите граждан может осуществляться из различных источников, а именно:

1. Государственное бюджетирование: федеральный бюджет: бюджеты субъектов федерации; муниципальные бюджеты.

2. Государственные внебюджетные фонды: пенсионный фонд, фонд социального страхования, фонд обязательного медицинского страхования, фонд занятости.

3. Негосударственные источники финансирования: негосударственные, частные благотворительные фонды.

Основной формой финансового планирования механизма социальных преобразований являются федеральные и территориальные бюджеты. Данные средства фондов расходуются на: предоставление помощи в виде предметов первой необходимости, дотаций на лекарства, специализированных устройств протезно-ортопедического характера; предоставление финансов на развитие социально-трудовой реабилитации.

Ресурсы местного управления подкрепляют государственную систему социальной защиты, что в значительной мере предоставляет больше возможностей для обеспечения граждан социально-значимыми товарами и услугами. Основным же источником формирования социального бюджета является налогообложение.

Социальная функция и направленность налогообложения напрямую связаны с моделью финансового обеспечения социальной политики.

При непосредственном участии федеральных и региональных органов власти складывается основной бюджет фондов, но в деятельности этих двух групп

существуют определенные разграничения в полномочиях.

При непосредственном участии федеральных и региональных органов власти складывается основной бюджет фондов, в деятельности этих двух групп существуют определенные разграничения в полномочиях.

Федеральные органы власти:

1. Устанавливают единую систему гарантий пенсионного обеспечения, пособий, оплаты труда.
2. Занимаются формированием внебюджетных государственных фондов.
3. Занимаются финансированием объектов социальной инфраструктуры.
4. В связи с возможной инфляцией, определяют основные условия и порядок компенсаций доходов.

Региональные и местные органы власти:

1. Разработка и реализация социальных программ, с учетом специфики определенного региона.

2. Создание условий для деятельности социальной инфраструктуры.

Учитывая важность социальной защиты для инклюзивного роста и развития, крайне важно изучить все возможные альтернативы финансирования, включая:

1. Расширение охвата социального страхования и поступлений от взносов. Взносы на социальное обеспечение, уплачиваемые работниками и работодателями, играют решающую роль в финансировании социальной защиты. Многие страны с формирующимся рынком успешно расширяют охват социальным обеспечением, адаптируя механизмы взносов для облегчения охвата работников, занятых в нестандартных формах занятости и на неформальных работах, увеличивая доходы от взносов и продвигаясь к формализации тех, кто занят в неформальной экономике.

2. Увеличение налоговых поступлений. Налоги – основной источник финансирования социальной помощи программы для тех, кто не может внести свой вклад. Налоговые поступления могут быть получены путем изменения различных типов налоговых ставок, например, путем изменения налоговых ставок. о

доходах, потреблении, корпоративной прибыли, финансовой деятельности, имуществе, импорте/экспорте, природных ресурсах – или путем повышения эффективности методов сбора налогов и общего соблюдения. налог следует избегать мер, которые носят регрессивный характер или ставят под угрозу инклюзивное развитие.

3. Перераспределение государственных расходов на цели социальной защиты. Он включает оценку текущих бюджетных ассигнований; замена дорогостоящих и малоэффективных инвестиций инвестициями с более значительными социально-экономическими последствиями; и устранение неэффективности расходов. Например, многие страны сократили или отменили топливные субсидии и использовали вырученные средства для расширения программ социальной защиты.

Список литературы

1. Трудовой кодекс Российской Федерации, от 30.01.2001 г.
2. Указ Президента Постановление Правительства РФ от 13 августа 1997 г. № 1009 «Об утверждении Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации» (с изменениями на 30 сентября 2002 г.).
3. Агентство бизнес-информации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://abireg.ru/n_65752.html.
4. Роик, В. Д. Социальная политика. Теория и история: учебник для вузов / В. Д. Роик. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 436 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13439-1.

УДК 338

**ОСНОВАТЕЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ВЛИЯНИЯ НА ВЫБОР
ПАССАЖИРАМИ УСЛУГ «ОАО» РЖД****Джумагалиева Аделина Артуровна**

студент

Научный руководитель: Лаврус Василий Викторович,

к.т.н., доцент

ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения»,

город Самара

***Аннотация.** В представленной научной работе рассматривается железнодорожный транспорт на территории Российской Федерации и выявляются факторы его успешного развития. Также в статье описывается и анализируется полученная в результате опроса информация, выражающая факторы и причины, согласно которым клиенты выбирают воспользоваться именно услугами РЖД.*

***Abstract.** The presented scientific work examines railway transport on the territory of the Russian Federation and identifies the factors of its successful development. The article also describes and analyzes the information obtained as a result of the survey, expressing the factors and reasons according to which customers choose to use the services of Russian Railways.*

***Ключевые слова:** преимущества РЖД, человеческий фактор, построение тарифа, демократичные цены*

***Keywords:** advantages of Russian Railways, human factor, tariff construction, affordable prices*

В настоящее время транспорт служит одним из важнейших способов для перемещения людей и грузов в тех или иных направлениях. В статье

рассматривается железнодорожный транспорт, а именно – железнодорожный, являющийся популярным на территории Российской Федерации. ОАО «Российские железные дороги» — это стратегически важная компания, которая в значительной мере осуществляет грузовые и пассажирские перевозки на территории нашего государства. «РЖД» - естественный монополист на территории РФ (согласно ФЗ от 17.08.95 №147 (ред. от 30.12.2012 с изменениями, вступившими в силу 27.01.2013). Таким образом, компания является одновременно и коммерческой, и государственной.

Согласно актуальным данным Росстата, в обслуживании ОАО «РЖД» находятся 77 субъектов РФ, что составляет 27 % пассажирооборота и 45 % грузооборота всей транспортной системы страны. В состав холдинга входят 16 филиалов (в частности, Московская, Красноярская, Приволжская, Юго-Восточная, Дальневосточная железные дороги и т. п.) в крупных городах России, а также дочерние компании. В деятельность дочерних компаний входят непосредственно пассажирские и грузовые перевозки, телекоммуникации, строительство объектов инфраструктуры, ремонт подвижного состава и т. д.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» входит в мировую тройку лидеров железнодорожных компаний, а по объёму выручки занимает пятое место среди крупнейших российских компаний.

Основными целями и задачами данного общества служат обеспечение государства, юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах и услугах, оказываемых железнодорожным транспортом, а также извлечение прибыли. В связи с существованием и активной деятельностью иных видов транспорта (в т. ч. авиаперевозки, автотранспорт, морской и т. д.), услуги РЖД не являются уникальными. Однако есть значительное число факторов, благодаря которым клиенты выбирают именно железнодорожный транспорт. К преимуществам РЖД с точки зрения экономики относятся:

- строительно-проектная мощность;
- высококвалифицированные кадры;
- предоставление рабочих мест;

- обеспечение высоких финансовых показателей;
- большой опыт в сотрудничестве с другими странами.

Исходя из человеческого фактора:

- демократичные цены на услуги;
- комфорт и удобство при транспортировке (поскольку при пассажирских перевозках на дальние расстояния каждому клиенту предоставляется личное спальное место);
- безопасность поездки (по статистике именно железнодорожный транспорт является одним из самых безопасных видов наземного транспорта).

Также с позиции экономики следует отметить ценообразование в РЖД. Оно формируется исходя из многочисленных факторов, одни из которых обозначены в Таблице 1.

Таблица 1 - Критерии построения тарифа по оплате услуг инфраструктуры при дальнем следовании в пассажирских перевозках:

| № п/п | Наименование услуги | Уточнение |
|-------|--|--|
| 1 | Перевозка | Транспортировка багажа животных. |
| 2 | Заказ билета | Пассажиры имеют возможность бесплатно оформить покупку билета в онлайн приложении «РЖД пассажирам» со скидкой, либо воспользоваться оффлайн кассами, что выйдет немного дороже. |
| 3 | Выбор категории поезда и класса вагона | Скоростной/скорый/пассажирский; СВ/купе/плацкарт/сидячий |
| 4 | Заказ питания | За дополнительную стоимость пассажир может заказать трехразовое питание. |
| 5 | Маломобильным пассажирам | 1) сопровождение и оказание помощи по прибытии на станцию; 2) бронирование мест для маломобильных граждан; 3) внедрение в состав поезда вагона с местами для инвалида и его сопровождающего; 5) посадка/высадка при высоких платформах. |
| 6 | Оформление различных видов страхования | Страхование от несчастных случаев, медицинское страхование и т. д. |

В ходе сбора информации, автором статьи был проведен опрос студентов группы 4 курса, состоящей из 25 человек. На вопрос о том, какой вид транспорта для дальнего следования более предпочтителен для опрашиваемых, были

получены следующие ответы: 12 человек предпочитают железнодорожный транспорт (48%); 6 человек предпочтут ж/д транспорту - авиационный (24%); 5 человек за то, чтобы перемещаться на дальние расстояния с помощью автомобильного транспорта (20%); 2 человека выбирают для дальнего следования иные виды транспорта (в частности – автостопом – 8%).

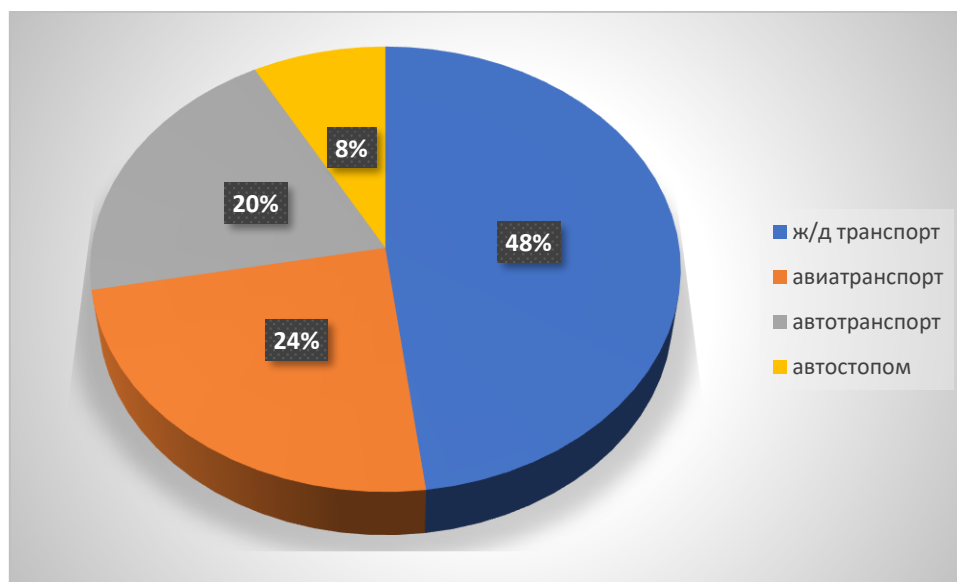


Рисунок 1 – Процентное соотношение выбора пассажирами железнодорожного транспорта/авиатранспорта/автотранспорта и перемещение автостопом

В процессе анализирования и полученных путем опроса данных, можно сделать вывод о том, что наиболее важными аспектами при выборе пассажирами транспортной компании РЖД являются безопасность движения; качественные услуги, направленные на комфорт и удобство для каждого пассажира лично; огромное разнообразие маршрутов; демократичные цены в сравнении с иными видами транспорта; достойная репутация компании как в России, так и в мировом масштабе. В соответствии с результатами опроса было выявлено, что наиболее предпочтителен для опрашиваемых железнодорожный транспорт (52% опрошенных); на втором месте для них - авиационный (28%); 5 человек за то, чтобы перемещаться на дальние расстояния с помощью автомобильного транспорта (20%). В заключение можно отметить, что ОАО «Российские железные дороги» непрерывно развиваются, модернизируя свои технологии; уделяют внимание потребностям пассажиров и их непосредственной обработке; соответствуют

достойному уровню качества предоставляемых ими услуг, тем самым привлекая новых клиентов. Подобные действия однозначно дают положительный результат, которые подтверждает статистика, упомянутая выше.

Список литературы

1. Федеральная служба государственной статистики / [Электронный ресурс]. URL: <https://rosstat.gov.ru/folder/23455?print=1> / (дата обращения: 10.09.2022).
2. ОАО «РЖД» сегодня / Компания / [Электронный ресурс]. URL: <https://company.rzd.ru/ru/9360> (дата обращения: 10.09.2022).
3. Денисова А. Г., Булганина С. В. Анализ коммуникационной политики ОАО «РЖД».
4. Денисова А. Г., Булганина С. В. В сборнике: Современное состояние и тенденции развития железных дорог Материалы Международной студенческой научно-практической конференции. Под редакцией Н. В. Пшениснова. 2017. С. 159–162.
5. Услуги и сервисы / Пассажирам / [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rzd.ru/ru/9289> дата обращения: 15.09.2022).
6. Динамическое ценообразование / РЖД. [Электронный ресурс]. URL: https://pass.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=5227 (дата обращения: 17.09.2022).

ГУМАНИТАРНЫЕ НАУКИ

УДК 009

ОСОБЕННОСТИ ВЛИЯНИЯ СТИЛЯ РУКОВОДСТВА И ЛИДЕРСТВА НА СПК ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА

Захарчук Артем Викторович

магистрант

Научный руководитель: Кузнецов Владимир Николаевич,

к.э.н., доцент

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет
гражданской авиации», город Санкт-Петербург

***Аннотация.** В статье изучена практическая сущность влияния стиля руководства директората на общую атмосферу в коллективе и на социально – психологический климат в текущих условиях. Изучена классификация стилей руководителей, а также особенности СПК при различных стилях. Сформированы выводы и методы для эффективного управления предприятием с учетом особенностей авиационной отрасли и права. Статья может быть полезна как для обучающихся в образовательных организациях авиационных отраслей, так и непосредственно на производстве.*

The article studies the practical essence of the influence of the leadership style of the directorate on the general atmosphere in the team and on the socio-psychological climate in the current conditions. The classification of styles of leaders, as well as the features of the SEC with different styles, have been studied. Formed conclusions and methods for effective enterprise management, taking into account the characteristics of the aviation industry and law. The article can be useful both for students in educational organizations of the aviation industries, and directly in production.

Ключевые слова: социально – психологический климат, авиация, авиапредприятие, социология, психология, социальная политика, управление кадрами,

воздушный транспорт, министерство транспорта

Keywords: *socio-psychological climate, aviation, airline company, sociology, psychology, social policy, personnel management, air transport, Ministry of Transport*

В основе возникновения конфликтных ситуаций может лежать стремление руководителя к созданию своего псевдоавторитета. Возникающие в коллективе межличностные конфликты могут преодолеваются авторитетом руководителя, признанием его права на решение возникшей конфликтной ситуации. К распоряжениям авторитетного и неавторитетного руководителя подчиненные относятся по-разному. Распоряжения неавторитетного руководителя почти всегда оборачиваются недоверием к компетентности и целесообразности принимаемых им решений, что содержит возможность возникновения конфликтных ситуаций.

Поэтому коллегиальный стиль руководства чаще всего признается как наиболее предпочтительный и приводящий к успеху. К нему предрасполагают такие черты личности, как объективность в оценках своих возможностей, уравновешенность, подвижность и гибкость ума, доброжелательность, чуткость и внимательность к людям.

Разные авторы сходятся во мнении, что вряд ли какой-либо из стилей может претендовать на универсальность, применимость в любых условиях. Потому важным качеством руководителя является владение разными стилями, гибкое их использование в зависимости от обстановки

При выборе стиля руководства необходим учет следующих факторов:

- 1) ситуации;
- 2) поставленной задачи;
- 3) особенностей и уровня развития группы.

На удовлетворенность трудом и взаимоотношениями в коллективе оказывают влияние:

- 1) внимание руководителя как к производственным, так и к личным делам членов коллектива;
- 2) обращение руководителя к подчиненным за советом, консультацией;
- 3) уверенность работников в том, что они влияют на решения

руководителей.

Таким образом, социально-психологический климат — это психологический настрой в группе или коллективе. Основные факторы психологического климата: взаимоотношения по вертикали и по горизонтали, их стиль и нормы, а затем различные составляющие производственной обстановки (организация и условия труда, система стимуляции). Характер социально-психологического климата зависит в целом от степени развитости коллектива. Существует прямая положительная связь между социально-психологическим климатом коллектива и эффективностью совместной деятельности его членов [2].

Практические способы воздействия руководителя на СПК

Как правило, в деятельности руководителя сочетаются непроизвольное и сознательное воздействия на коллектив, хотя соотношение их бывает разным.

Воздействие руководителя на коллектив может быть прямым, непосредственным, когда он предъявляет требования к людям. Разрешает проблемы межличностных отношений, и косвенным, когда руководитель организует оптимальные условия труда и воспитания кадров. Хорошо организованный труд, обеспечивающий ритмичную работу коллектива и каждого из его членов, без срывов и последующих авралов, способствует психологической уравновешенности, положительно сказывается на настроении людей.

Значимость для подчиненных черт руководителя, при которых осуществляется добровольное подчинение ему на основании доверия связано с авторитетом руководителя. Существует взаимосвязь престижа должности и авторитета личности руководителя. Их равновесие свидетельствует о правильном соотношении престижа должности и действий руководителя по утверждению своего авторитета. Авторитет личности более значим и индивидуален, потому руководитель должен быть обеспокоен тем, на сколько люди верят в его знания, опыт, личностные качества.

Согласно исследованиям, члены коллектива испытывают удовлетворенность работой руководителя в тех случаях, когда создаются следующие условия.

— доброжелательное и уважительное отношение руководителя к

работнику;

– работнику предоставляется возможность работать там и делать то, к чему он чувствует призвание и интерес;

– каждый работник рассчитывает на то, что его деятельность.

ЛИДЕРСТВО КАК МЕТОД СПК

Лидерство присутствует на всех уровнях организации, однако традиционная теория лидерства ориентирована на диадические процессы, происходящие на нижних уровнях организации. Кац и Кан (1978) предложили свой системный взгляд на организации почти тридцать лет назад, однако большинство исследователей до сих пор определяют лидерство как микро организационный феномен, возникающий между лидером и последователем, игнорируя при этом множество заинтересованных сторон и конкурирующие требования к лидерам.

Стратегическое лидерство — это под темой с более широкой перспективой, которая признает, что лидерство происходит на всех уровнях организации и включает как внешние, так и внутренние процессы. Термины «стратегическое лидерство» и «исполнительное лидерство» используются взаимозаменяемо, и оба они включают в себя управление организацией в целом (включая все ее подкомпоненты) и усилия по достижению краткосрочных и долгосрочных целей организации (Rowe 2001).

Руководители высшего уровня в крупной организации часто обладают значительным потенциалом для улучшения организационной деятельности с использованием «непрямых» форм лидерства (Hunt, 1991; Lord/Maher, 1991). Косвенное лидерство может принимать различные формы, включая программы совершенствования, системы управления, структурные формы, внешние договоренности (например, стратегические союзы, совместные предприятия) и использование культурных форм (например, ритуалы, церемонии, символы, мифы). Потенциальное влияние лидеров часто больше для релевантных форм непрямого лидерства, чем для прямых форм лидерского поведения с подчиненными. Однако косвенные формы лидерства должны быть совместимы с прямым лидерством, используемым менеджерами на всех уровнях организации

(Юкл/Лепсингер, 2004). К сожалению, в традиционной литературе по лидерству редко упоминаются непрямые формы лидерства, и нет теории или исследований о том, как интегрировать прямые и косвенные формы лидерства.

Список литературы

1. Кузьмин Е.С. Основы социальной психологии.- М.: 1998.
2. Макаренко А.С. Книга для родителей. - М.: Педагогика. 1988.
3. Мескон М. и др. Основы менеджмента. – М., 1997.
4. Морозов А.В. Деловая психология. - СПб., 2000.
5. Основы управления персоналом. /Под ред. проф. В.К. Тарасова. - М.: Дело, 2000.
6. Платонов К.К. и Голубева Г.Г. Психология: Учебное пособие для повышения квалификации инженерно-педагогических работников. М.: Высшая школа, 1977.
7. Плеханов Г.В. Об атеизме и религии в истории общества и культуры. Избранные произведения и извлечения из трудов. М.: Мысль, 1977.
8. Пригожин А.И. Современная социология организации. Учебник. М., 1995.

ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 37.013

ДУХОВНОСТЬ И ПРАВСТВЕННОСТЬ КАК ВАЖНЕЙШИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛИЧНОСТИ

Ларионова Мария Владимировна

ассистент кафедры иностранных языков

Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала
авиации Б. П. Бугаева, город Ульяновск

***Аннотация.** Данная статья посвящена духовно-нравственному воспитанию, которое играет важную роль в воспитании молодежи. Также в статье рассматриваются духовность и нравственность как основа нравственного сознания человека.*

***Abstract.** This article is devoted to spiritual and moral development which plays an important role in the harmonious development of the young generation. The author points out that spirituality and morality are the basis of moral conscience.*

***Ключевые слова:** духовность, нравственность, воспитание, культура*

***Keywords:** spirituality, morality, education, culture*

В связи со значительными преобразованиями, которые сейчас происходят в политике, экономике, социокультурных отношениях и основ человеческого бытия, в обществе обостряются различные кризисные процессы. А именно, такая трансформация во всех сферах человеческой жизни очень болезненно отразилась на духовно-нравственной сфере человеческого бытия. Характерные черты современности – это кризис человечности и дефицит духовности. Для того, чтобы преодолеть дальнейшее «нравственное падение» человека, необходимы глубокие изменения в сознании и поведении людей, которые будут способствовать духовному росту индивида, его наполнению новыми стремлениями и благородным содержанием. В достижении этой цели огромную роль выполняет духовно-

нравственное воспитание, так как современное образование ориентировано на воспитание человека гуманного, толерантного, способного найти компромисс во взаимоотношениях с окружающими людьми. Таким образом, именно педагогика призвана разработать новые идеи и эффективные методы воспитания на базе заново осмысленной системы духовных ценностей и нравственных норм.

Духовно-нравственное воспитание личности – это очень сложный, многогранный и длительный процесс. Духовность и нравственность являются важнейшими основными характеристиками личности. Нравственность, согласно определению, данному в толковом словаре русского языка, означает «внутренние качества, которыми руководствуется человек; этические нормы». А по мнению психолога Б. С. Братусь в основе нравственного сознания, управляющего нашим поведением, лежит «мотив-стимул». Он утверждает, что нравственное сознание неотделимо от нравственного переживания и нравственных чувств, заставляющих человека задуматься над производимыми им действиями; «повиноваться» своим нравственным мотивам или иногда поступать вопреки желаемому, если это противоречит его моральным принципам. Такие педагоги как И. Ф. Исаев, В. А. Сластёнин, Е. Н. Шиянов определяют нравственность как одну из характеристик личности, которая основывается на гуманистических ценностях: доброте, уважении к старшим, порядочности, честности, сочувствии, трудолюбию, готовности помочь другим, и участвует в регуляции поведения личности. М. М. Рубинштейн, рассматривает нравственность как характеристику «воли и поступков» личности, полагает, что, именно признавая других и познавая себя, человек становится нравственным.

В последнее время во многих исследованиях проводится взаимосвязь между понятиями нравственность и духовность через категорию духовно-нравственный. В подтверждение сказанного можно привести в пример работы Т. И. Петраковой, А. И. Соловцова, по мнению которых, проявление нравственности как любви к Богу, к ближним, самому себе характеризует уровень духовности человека. Подобной точки зрения придерживаются и учёные Т. И. Власова, Т. В. Емельянова, Е. И. Исаев, Н. Н. Никитина, В. И. Слободчиков, В. Н. Шердаков,

относя нравственность к одному «из измерений духовности человека».

«Духовность в наши дни», говоря словами П. С. Гуревича, есть «один из востребованных» терминов. Однако, как показывает анализ научной литературы, единства в трактовке этого многоаспектного понятия нет. Специалист по социальной философии и социальной психологии, А. К. Уледов, рассматривает духовность как социальную ценность, как качество человека, которое проявляется не только в «его тяге» к вечным истинам, но и в его желании побороть собственный эгоизм, «свокорыстие в отношении других людей», социума. Духовность, с точки зрения учёного, неразрывно связана с процессом вхождения индивида в национальную культуру и его приобщением к народным традициям.

Духовность — это то, что возвышает личность над физиологическими потребностями, этическим расчетом, рациональной рефлексией, то, что является высшей способностью души человека. Духовность, по мнению Н. А. Бердяева, является не составной частью человеческой природы, а высшей качественной ценностью, существо человечности в человеке.

Если духовность характеризует высшие, «вертикальные» устремления личности, то нравственность — сфера ее «горизонтальных» устремлений: отношений с людьми и обществом. Она представляет собой совокупность общих принципов поведения людей по отношению друг к другу и к обществу. Но в то же время нормы и правила нравственности не носят обязательного характера и поддерживаются силой общественного мнения, сложившимися обычаями и традициями. Они осуществляются практически и воспроизводятся силой массовых привычек, велений и оценок общественного мнения, воспитываемых в человеке убеждений и побуждений. Выполнение требований нравственности может контролироваться всеми людьми без исключения и каждым в отдельности.

Нравственностью оцениваются не только практические действия людей, но и их мотивы, побуждения и намерения. В связи с этим в нравственной регуляции особую роль обретает самовоспитание, то есть формирование в каждом индивиде способности относительно самостоятельно определять и направлять свою линию поведения в обществе и без повседневного внешнего контроля.

Нравственность личности в структуре духовности — это степень гармонизации в ее сознании и поступках общечеловеческих ценностей, выступающих в виде норм поведения. Они не только привносятся в среду, конкретный коллектив в готовом виде, но и формируются активно в коллективе, самой личностью. Сами нормы выступают в повседневной жизни как единство высших ценностей человеческого общежития и запретов на те или иные поступки. Первое есть неукоснительное исполнение в отношении к самому себе, к другим людям, к окружающей действительности, второе — это пределы, которые нельзя преступать во имя блага другого. Нравственные нормы, отражающие содержание морали общества, получая в личности свое индивидуальное бытие, формируют у нее позицию носителя этих норм, которая является некой духовной характеристикой самосознания человека на всех этапах онтогенеза.

Личность человека формируется только через посредство своих взаимоотношений с другими людьми. Это означает, что осознание себя в качестве носителя нравственных норм невозможно вне отношения к другому человеку как такому же носителю нравственных норм. Кроме того, отношение к другому как полноправному носителю нравственных ценностей позволяет человеку глубже осознать свою позицию в качестве такого же носителя нравственной (или безнравственной) нормативности.

Проблема нравственного и безнравственного, духовного и бездуховного изучается этикой. Эти понятия являются основой этического анализа в подходе к жизненным явлениям и необходимы каждому человеку. Владение основами этики — это и есть проявление духовности, поскольку позволяет каждому познать и оценить себя, собственные и чужие поступки и выработать свои нормы.

Таким образом, исходными элементами нравственности как компонента духовности являются:

- представления человека об общечеловеческих ценностях;
- процесс их интериоризации, то есть переход знаний в убеждения на основе свободного выбора;
- реализация ценностей в поступках, деятельности индивида.

Именно в этом и заключается суть нравственных норм, которые чаще всего выглядят как набор определенных поступков.

Еще одним важным элементом является самооценка человеком своих нравственных позиций и соотнесение себя с нравственными нормами. Нравственность в духовном аспекте — это не воспроизведение норм, правил, положений этикета, а это стремление постоянно проверять духовные ценности на собственном опыте, сопоставляя личные и общественные идеалы и создавая тем самым собственные духовные нравственные ценности. При этом могут возникать ошибки, заблуждения, но всегда у человека должны присутствовать стремление найти и создать подлинные нравственные ценности. Сказанное еще раз подтверждает, что духовность — есть процесс творческого поведения, направленный на создание духовных ценностей и раскрытие своих ценностей в окружающей действительности.

В объединении духовность и нравственность образуют базовый каркас личности, где духовность является основой, отвечает за самовоспитание, самообразование и саморазвития. А нормы и принципы нравственности получают идейное обоснование и выражение в ценностях и идеалах духовности. Нравственность человека — это внутренняя мораль, личная самооценка, стимулирующая индивида к постоянному свободному творческому поиску, саморазвитию, преодолению себя, вопреки своим эгоистическим желаниям стать Человеком. Нравственность отражает сущность личности, проявляющуюся через отношение к другим людям и окружающей действительности. Духовность проявляется в потребности познания мира, самого себя, в понимании своей роли в жизни, в поиске смысла жизни, в обогащении своего внутреннего мира не только с целью самосовершенствования, но и с целью социокультурного преобразования общества. Духовность, как смысл жизни, приобретает своё истинное значение через связь внутреннего мира человека с высшими образцами культуры.

Список литературы

1. Братусь, Б. С. Психологические аспекты нравственного развития

личности [Текст] / Б. С. Братусь. – М., 1977. – 64 с.

2. Гуревич, П. С. Этика: Учебное пособие для вузов [Текст] / П. С. Гуревич. – М.: ЮНИТИ – ДАНА, 2006. – 416 с.

3. Слостёнин, В. А. Общая педагогика: Учебное пособие для вузов. В 2. ч. Ч. 2. [Текст] / В. А. Слостёнин, Е. Н. Исаев, Е. Н. Шиянов / Под ред. Слостенина. – М.: Владос, 2003. – 256 с.

4. Уледов, А. К. Духовное обновление общества [Текст] / А. К. Уледов. – М.: Мысль, 1990. – 336 с.

«ФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ И ПРИКЛАДНАЯ НАУКА»
VII Международная научно-практическая конференция
Научное издание

Издательство ООО «НИЦ ЭСП» в ЮФО
(Подразделение НИЦ «Иннова»)
353445, Россия, Краснодарский край, г.-к. Анапа,
ул. Весенняя, 8, оф. 1
Тел.: 8-800-201-62-45; 8 (861) 333-44-82

Подписано в печать 22.09.2022 г. Формат 60x84/16. Усл. печ. л. 2,09
Бумага офсетная. Печать: цифровая. Гарнитура шрифта: Times New Roman
Тираж 50 экз. Заказ 288.