Научно-исследовательский центр «Иннова»

ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ СОВРЕМЕННОЙ НАУКИ

Сборник научных трудов по материалам
XXXIII Международной научно-практической конференции,
10 марта 2021 года, г.-к. Анапа

Анапа
2021

УДК 00(082) + 001.18 + 001.89
ББК 94.3 + 72.4: 72.5
И66

Ответственный редактор:
Скорикова Екатерина Николаевна

Редакционная коллегия:

Бондаренко С.В., к.э.н., профессор (Краснодар), **Дегтярев Г.В.,** д.т.н., профессор (Краснодар), **Хилько Н.А.**, д.э.н., доцент (Новороссийск), **Ожерельева Н.Р.**, к.э.н., доцент (Анапа), **Сайда С.К.**, к.т.н., доцент (Анапа), **Климов С.В.** к.п.н., доцент (Пермь), **Михайлов В.И.** к.ю.н., доцент (Москва).

И66 **Инновационное развитие современной науки.** Сборник научных трудов по материалам XXXIII Международной научно-практической конференции (г.-к. Анапа, 10 марта 2021 г.). [Электронный ресурс]. – Анапа: Изд-во «НИЦ ЭСП» в ЮФО, 2021. – 124 с.

ISBN 978-5-95283-540-5

В настоящем издании представлены материалы XXXIII Международной научно-практической конференции «Инновационное развитие современной науки», состоявшейся 10 марта 2021 года в г.-к. Анапа. Материалы конференции посвящены актуальным проблемам науки, общества и образования. Рассматриваются теоретические и методологические вопросы в социальных, гуманитарных, естественных и других науках.

Издание предназначено для научных работников, преподавателей, аспирантов, всех, кто интересуется достижениями современной науки.

За содержание и достоверность статей, а также за соблюдение законов об интеллектуальной собственности ответственность несут авторы. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов статей. При использовании и заимствовании материалов ссылка на издание обязательна.

Информация об опубликованных статьях размещена на платформе научной электронной библиотеки (eLIBRARY.ru). Договор **№ 2341-12/2017К от 27.12.2017 г.**

Электронная версия сборника находится в свободном доступе на сайте:
www.innova-science.ru.

УДК 00(082) + 001.18 + 001.89
ББК 94.3 + 72.4: 72.5

© Коллектив авторов, 2021.
© Изд-во «НИЦ ЭСП» в ЮФО (подразделение НИЦ «Иннова»), 2021.

ISBN 978-5-95283-540-5

СОДЕРЖАНИЕ

ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

МЕТОДИКА АКТИВИЗАЦИИ ПРОДУКТИВНЫХ РЕЧЕВЫХ УМЕНИЙ НА УРОКАХ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА

Бобишоев Марат Муродалиевич 6

ОБУЧЕНИЕ ПИСЬМЕННОЙ РЕЧИ ШКОЛЬНИКОВ 5-9 КЛАССОВ ПОСРЕДСТВОМ МОБИЛЬНЫХ ПРИЛОЖЕНИЙ

Москалева Регина Станиславовна 11

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ НОВЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Мухаметгалиев Искандар Габдулвалиевич 16

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

УПРАВЛЕНИЕ ПРИБЫЛЬЮ ПРЕДПРИЯТИЯ В РАМКАХ ФИНАНСОВОГО МЕНЕДЖМЕНТА

Брызгалина Ксения Сергеевна 21

ФУНКЦИИ БИЗНЕСА В СОВРЕМЕННОМ ОБЩЕСТВЕ

Езидова Хава Магомедовна

Тазбиева Асет Алиевна 34

ДЕЛОПРОИЗВОДСТВО КАК КОРНЕВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫМ ДЕЛОМ

Калимуллина Алина Ильшатовна

Поспелов Артём Игоревич 39

РАЗВИТИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ТУРИЗМА В КАЗАХСТАНЕ

Касымова Айгерим Маликовна, Тлеубаев Айдын

Демеген Султан 46

ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ И ЕГО РОЛЬ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Маширов Дмитрий Павлович

Сергеев Михаил Викторович 51

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Пеньков Дмитрий Алексеевич 57

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ АРЕНДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Пшенникова Виктория Юрьевна

Родионов Алексей Владимирович 61

ИНТЕГРАЦИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ

Пшенникова Виктория Юрьевна

Родионов Алексей Владимирович 67

МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ И ИХ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пшенникова Виктория Юрьевна

Родионов Алексей Владимирович 73

МЕДИЦИНСКИЕ НАУКИ

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КОРОНОК ИЗ ДИОКСИДА ЦИРКОНИЯ И МЕТАЛЛОКЕРАМИКИ В СТОМАТОЛОГИИ

Гогаева Лора Олеговна

Оганесов Гедеон Людвигович 81

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

ИССЛЕДОВАНИЕ И ПОИСК РЕШЕНИЙ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ПРОЦЕССА АДМИНИСТРИРОВАНИЯ И СОПРОВОЖДЕНИЯ БАЗЫ ДАННЫХ

Ендовицкий Михаил Николаевич

Рыбанов Александр Александрович 85

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ВЕЗДЕХОДОВ ДЛЯ ЛЕСНОГО КОМПЛЕКСА

Кручинин Игорь Николаевич, Просужих Алексей Анатольевич 90

ВЫБОР И ОБОСНОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА АВТОМАТИЗАЦИИ

Лиханов Даниил Юрьевич *95*

ПРИМЕНЕНИЕ SCADA-СИСТЕМ В ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Худоерко Елизавета Евгеньевна *99*

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ ДОГОВОРОВ КОМИССИИ И ПОРУЧЕНИЯ

Мухаметгалиев Искандар Габдулвалиевич..... *103*

CRIMINAL PROCEDURAL JUDGMENT AND HUMAN RIGHTS

Pirnazarov Abdurashid Abdulkhaevich *107*

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

АНАЛИЗ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ПРЕДПРИЯТИИ

Оразов Ондасын Шортанбаевич

Тамин Казбек Жолдыбаевич..... *111*

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ БИЛЕТНО-КАССОВОГО И ДРУГОГО СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДАЛЬНИХ И ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ В АО «ВОКЗАЛ-СЕРВИС» НА ВОКЗАЛАХ СЕВЕРНОГО РЕГИОНА КАЗАХСТАНА

Оразов Ондасын Шортанбаевич

Шорбасова Жумагуль Алдатовна *115*

ГУМАНИТАРНЫЕ НАУКИ

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОДА ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИХ СКАЗОК НА РУССКИЙ ЯЗЫК

Тулеева Айгерим Кайраткызы *119*

ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 371

МЕТОДИКА АКТИВИЗАЦИИ ПРОДУКТИВНЫХ РЕЧЕВЫХ УМЕНИЙ НА УРОКАХ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА

Бобишоев Марат Мурodалиевич
студент
ФГБОУ ВО Мордовский государственный педагогический университет
им. М. Е. Евсевьева, город Саранск

Аннотация. *В статье изучена методика развития навыков речи на уроках английского языка. Методика представлена в виде разбора её составляющих и объяснения их предназначения. На основе представленной информации был сделан вывод о целесообразности использования игровой технологии.*

The article examines the methodology of developing speech skills in English lessons. The methodology is presented in the form of an analysis of its components and an explanation of their purpose. Based on the information provided, a conclusion was made about the feasibility of using game technology.

Ключевые слова: *формирование речевых навыков, формирование языковых навыков, игровая методика, освоение иностранного языка*

Keywords: *formation of speech skills, formation of language skills, game techniques, foreign language acquisition*

Для успешного освоения английского языка формирование речевых и языковых навыков является приоритетной целью каждого учебного занятия и всего курса обучения. Они способствуют полноценному освоению иностранного языка, устраняют стеснение и закрытость учащихся, позволяют им устанавливать коммуникативные связи не только с соотечественниками, но и с иностранными гражданами. На уроках английского языка происходит реализация двух видов деятельности: Продуктивная – освоение разговорной иностранной речи и письма. Перцептивная – освоение восприятия иностранной речи на слух и

формирование навыков чтения на иностранном языке. Эти два направления неразрывно связаны между собой. Невозможно развить навыки разговорной речи без получения знаний ее осознанного восприятия, без работы фонематической системы речевого аппарата, а также овладеть чтением в отрыве от формирования навыков письменной иностранной речи. Поэтому, формирование продуктивных речевых навыков реализуется посредством комплексной работы, включающей технику формирования диалогической речи, развитие навыков письма, чтения и аудирования.

Методика развития навыков речи включает в себя следующие приемы работы:

Чтение английского текста и его пересказ товарищам, которые его не читали.

Составление рассказа по наглядным пособиям. Как правило, используются карточки или иллюстрации к какому-то произведению, отражающие определенный сюжет. Дети составляют совместный рассказ. Иногда используется ролевое обыгрывание сцены.

Обсуждение прочитанного текста. Учащиеся самостоятельно читают текст, а затем происходит совместное обсуждение прочитанного с педагогом. Учащиеся выражают свое мнение по какому-то вопросу, отстаивают его. Все это реализуется на английском языке.

Составление упражнений, требующих активизации логического мышления. Сюда входят кроссворды и ребусы на иностранном языке. Задания по взаимной проверке знаний. Они требует разделение учащихся на пары.

Далее осуществляется проверка усвоенного материала, сформированного словарного запаса, усвоения каких-то правил, построения верных грамматических конструкций и т. д.

Данные приемы работы способствуют развитию всех сторон английской речи, активизируя продуктивные речевые навыки учащихся.

Интерактивные методы обучения – это способы организации активного обучения за счет построения системы взаимодействия между всеми участниками

образовательного процесса. Такие методы обучения выстраивают образовательный процесс так, чтобы каждый учащийся и педагог были равноправными партнерами в познании. Их деятельность носит совместный и целенаправленный характер, ориентированный на достижение единой цели – развития навыков коммуникативного общения на английском языке.

Методы интерактивного обучения основаны на использовании ролевых игр, моделировании реальных жизненных ситуаций, совместном решении важных жизненных проблем, анализировании конкретных ситуаций и обстоятельств.

Проектные методы обучения – это способы развития критического мышления, активизации творческого подхода к решению стандартных и нестандартных задач, навыков практического использования теоретических языковых знаний в реальном общении. Проектные методы обучения способствуют активизации познавательной заинтересованности, развивают навыки практического использования английской речи. Это достигается за счет того, что методы проектного обучения включают в себя задания творческого характера, выполнение которых требует использования английского языка в реальном построении коммуникативных связей. Проектные методы, используемые на уроках английского языка, характеризуются следующими параметрами: Высокая коммуникативность. Выполнение любого проекта обязательно требует построения коммуникативного взаимодействия на английском языке каждым его участником. Проекты создаются индивидуально или в малых группах, реже – реализуется выполнение коллективных проектов (они имеют меньшую эффективность). Участие в проекте требует от учащегося эмоционального включения в деятельность, выражения своих чувств, мнения и реализацию своих коммуникативных лингвистических навыков. Итоги проектной деятельности требуют социальной оценки, т. е. учащийся должен выступить перед определенной аудиторией на иностранном языке, чтобы рассказать, чего он достиг в ходе своей исследовательской работы. В основу проектов закладываются ситуации, касающиеся личного опыта учащихся, их интересов, условий жизнедеятельности.

Активизируя творческую направленность деятельности и речевую активность учащихся, проекты воспитывают ценностное отношение учащихся к английскому языку и осознание его значимости, как средства международного общения. Интерактивные методы обучения как средство активизации продуктивных аспектов английской речи.

Для активизации речевых навыков учащихся актуально использование мини-диалогов. Они развивают навыки правильного использования грамматических основ языка. Также, используется метод мозгового штурма. Он предполагает постановку проблемы и нахождение совместного пути ее решения, посредством предложения идей учащимися и их обсуждения.

Основываясь на изложенной выше информации, я предлагаю использовать игровую технологию, так как это помогает развить у учащихся способность, необходимую для связной осмысленной речи, которая сможет служить коммуникативным целям, создаются соответствующие ситуации, т. е. тренировочные упражнения, имеющие смысловую значимость для обучаемых. Ситуации способствуют лексической стороны речи, так как материал, на котором они строятся может выходить за рамки изучаемой темы, особенно в неподготовленных высказываниях. В тренировочных упражнениях условно – коммуникативного характера помимо установки, даются советы и разнесения о том, как это упражнение выполнять, в данных упражнениях учащиеся имеют определенную свободу, могут принимать самостоятельные решения, их творчество не ограничено одним жестко запланированным ответом.

Список литературы

1. Азимов, Э. Г. Словарь методических терминов (теория и практика преподавания языков) / Э. Г. Азимов, А. Н. Щукин. – Санкт-Петербург: Издательство «Златоуст», 1999. – 448 с.

2. Артамонова, Л. Н. Игры на уроках английского языка и во внеклассной работе / Л. Н. Артамонова. – English. – 2008. – № 4.

3. Бабинская, П. К. Практический курс методики преподавания

иностранных языков: английский, немецкий, французский: Учебное пособие / П. К. Бабинская, А. Ф. Будько, Т. П. Леонтьева, И. В. Чепик. – П. К. – Мн.: Тетра-Системс, 2003. – 288 с.

4. Бим, И. Л. Теория и практика обучения немецкому языку в средней школе: Проблемы и перспективы: Учеб. пособие для студентов пед. ин-тов по спец. 2103 / И. Л. Бим. – «Иностр. яз.» – М.: Просвещение, 1988. – 256 с.

5. Выготский, Л. С. Мышление и речь / Л. С. Выготский – Собр. соч.: в 2 т. М., 1982. – Т 2. –357 с.

6. Гаврилова, О. В. Ролевая игра в обучении иностранному языку / О. В. Гаврилова – Англ. язык. 1 сентября. – 2008. – №1.

7. Дарвиш, О. Б. Возрастная психология: учебное пособие для студентов высших учебных заведений / О. Б. Дарвиш; под ред. В. Е. Клочко. – М.: Издательство ВЛАДОС-ПРЕСС, 2004. – 264 с.

УДК 371

ОБУЧЕНИЕ ПИСЬМЕННОЙ РЕЧИ ШКОЛЬНИКОВ 5-9 КЛАССОВ ПОСРЕДСТВОМ МОБИЛЬНЫХ ПРИЛОЖЕНИЙ

Москалева Регина Станиславовна
студент
ФГБОУ ВО «Мордовский государственный педагогический университет имени М. Е. Евсевьева», город Саранск

Аннотация. *В статье изучена проблема развития умений письменной речи на средней ступени обучения иностранному языку посредством мобильных приложений. Проанализирован процесс обучения письменной речи в 5-9 классах, рассмотрена методика ее развития на уроках. Раскрыв понятия письменной речи и мобильных приложений, был сделан вывод о том, какую важную роль информационно-коммуникативные технологии играют в процессе обучения.*

The article examines the problem of developing writing skills at the secondary level of foreign language teaching through mobile applications. The process of teaching written speech in grades 5-9 is analyzed, the methodology of its development in the classroom is considered. Revealing the concepts of writing and mobile applications, it was concluded that information and communication technologies play an important role in the learning process.

Ключевые слова: *письменная речь, методика обучения, коммуникативная компетенция, мобильные приложения, информационно-коммуникативные технологии*

Keywords: *written speech, teaching methods, communication competence, mobile applications, information and communication technologies*

Стремительное развитие информационных технологий повлекло за собой их внедрение во все сферы общественной жизни. В настоящее время интернет-ресурсы в обучении применяется повсеместно. Жизнь современного школьника невозможно представить без мобильного телефона, поэтому применение

мобильных приложений в обучении письменной речи является на сегодняшний день одной из актуальных задач методики обучения иностранным языкам.

Ряд исследователей по-разному определял понятие «письменная речь».

Письменная речь – это своего рода «алгебра речи, наиболее трудная и сложная форма намеренной и сознательной речевой деятельности», – писал Л. С. Выготский [1].

«Письменная речь, – указывал А. Р. Лурия, – не имеет почти никаких внеязыковых, дополнительных средств выражения» [3].

«Письменная речь – это процесс выражения мыслей в графической форме», – считала Г. В. Рогова [5].

Согласно определению Е. Н. Солововой, письменная речь – это самостоятельная система коммуникации, которая, выполняя функцию фиксации устной речи, приобретает ряд самостоятельных функций: она дает возможность усвоить знания, накопленные человеком, расширяет сферу человеческого общения» [6].

Целью обучения иностранной письменной речи является формирование у учащихся коммуникативной компетенции, которая включает знание письменных знаков, правописания слов, лексики и грамматики, композиции письменных текстов, умение создавать различные типы письменных сообщений, владение содержанием и формой письменного произведения речи, способами выражать мысли в письменном виде [4].

Но каким образом мобильные приложения позволяют сформировать коммуникативную компетенцию, которая позволит овладеть иноязычной письменной речью? За последние десять лет обучение с помощью телефона развилось до уровня, позволяющего обеспечить необходимыми инструментами учебные заведения по всему миру. В настоящий момент мобильные технологии и мобильные приложения становятся незаменимой частью процесса изучения иностранного языка.

Преимуществами использования мобильных приложений на уроке являются: интеграция в обучение мультимодальных языковых заданий с использованием изображений, аудио и видео; обеспечение возможности совместной работы

в классе с использованием мобильных устройств для группового письма, аудирования или разговорной речи; обогащение классных занятий аутентичными языковыми ресурсами приложений; использование индивидуальных предпочтений на мобильных устройствах для персонализации обучения и развития самостоятельности учащихся; повышение цифровой грамотности учащихся, поощрение внеклассного и продолжительного изучения языка [7].

Обучение иноязычной письменной речи посредством мобильных предложений с каждым днем набирает популярность. Перед применением данного средства обучения необходимо провести анализ возможностей мобильных приложений для изучения иностранного языка.

Например, приложение Duolingo является одним из самых популярных для изучения языка. Его популярность во многом объясняется тем, что оно дает возможность изучать очень большое количество языков – от арабского до японского. Для развития умений иноязычной письменной речи лучше всего подходит раздел Duolingo Истории. Данный раздел предлагает обучающемуся стать частью истории (которая представляет собой беседу людей), повторяя реплики рассказчиков и переводя отдельные слова и предложения. После прохождения Duolingo Истории обучающемуся можно предложить выполнить различные письменные языковые и речевые упражнения, например: «Выпишите незнакомые слова из текста и составьте с ними предложения», «Трансформируйте прямую речь в косвенную», «Выпишите слова относящиеся к теме (например погода)», «Перепишите предложения и подчеркните выделенные слова красной чертой, если они являются существительными/прилагательными/глаголами», «Придумайте продолжение истории и напишите ее», «Ответьте на вопросы, используя реплики из текста», «Отметьте в каких предложениях заключена главная информация». В целом, стоит отметить, что использование данного приложения скорее характерно для текстового подхода, при котором текст (в данном случае Duolingo История) выступает в роли образца, подлежащего анализу и имитации. В классификации Н. Д. Гальсковой [2], данные упражнения относятся к репродуктивным и продуктивно-репродуктивным. Как уже было сказано ранее, в

Duolingo имеется большое количество грамматического и лексического материала. Лексические блоки со словами разделены по темам, что очень удобно. Обучающемуся предоставляется возможность прослушать слова, написать их самому, перевести и запомнить, как они пишутся. После этого учитель может предложить ему выполнить упражнение на развитие письменной речи, например: «Составьте небольшой рассказ из данных слов», «Составьте вместе со своим соседом по парте диалог, используя данные слова». Данные упражнения также будут относиться к репродуктивно-продуктивным.

Список литературы

1. Выготский, Л. С. Лекции по психологии. Мышление и речь / Л. С. Выготский. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 315 с. – (Антология мысли). – ISBN 978-5-534-07471-0. –Текст: электронный / ЭБС Юрайт [сайт]. – URL: https:/urait.ru/bcode/452957 (дата обращения: 04.11.2020).

2. Гальскова, Н. Д. Теория обучения иностранным языкам. Лингводидактика и методика: учебное пособие для студента лингвистических университетов и факультетов иностранных языков высших педагогических учебных заведений / Н. Д. Гальскова, Н. И. Гез. – Москва: Издательский центр Академия, 2009. – 336 с. – Текст: непосредственный.

3. Лурия, А. Р. Язык и сознание / А. Р. Лурия – Санкт-Петербург: Издательство Питер, 2019. – 272 с. – ISBN: 978-5-4461-1325-5. – Текст: непосредственный.

4. Мильруд, Р. П. Методика обучения иноязычной письменной речи / Р. П. Мильруд. – Текст: непосредственный / Иностранный язык в школе. –1997. – №2. – С. 5.

5. Рогова, Г. В. Методика обучения иностранным языкам в средней школе / Г. В. Рогова, Ф. М. Рабинович, Т. Е. Сахарова. – Москва: Альянс, 2017. – 287 с. – ISBN: 978-5-00106-221-9. – Текст: непосредственный.

6. Соловова, Е. Н. Методика обучения иностранным языкам. Базовый курс: пособие для студентов педагогических вузов и учителей / Е. Н. Соловова. – Москва: АСТ: Астрель, 2008. – 272 с. – ISBN 978-5-271-18997-5. – Текст:

непосредственный.

7. Godwin-Jones, R. Using mobile devices in the language classroom: Part of the Cambridge Papers in ELT series / R. Godwin-Jones. – Текст: электронный /Cambridge: Cambridge University Press– 2018. – № 3. – С. 2 – URL: https:/www.cambridge.org/elt/blog/wp-content/uploads/2018/03/Whitepaper-mobiles-in-class.pdf. – Дата публикации: 02.03.2018.

УДК 378

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ НОВЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Мухаметгалиев Искандар Габдулвалиевич
кандидат социологических наук, доцент
Елабужский институт Казанского федерального университета,
г. Елабуга

Аннотация. *Статья посвящена рассмотрению основополагающих понятий и особенностей дистанционного обучения. Дается анализ современного взгляда на использование дистанционных технологий в обучении. Главный акцент сделан на особенности организации учебного процесса, когда используются дистанционные образовательные технологии.*

Abstract. *The article is devoted to the consideration of the fundamental concepts and features of distance learning. The analysis of the modern view on the use of distance learning technologies is given. The main emphasis is placed on the peculiarities of the organization of the educational process, when distance learning technologies are used.*

Ключевые слова: *дистанционное обучение, тьютор, процесс обучения, информационные технологии*

Keywords: *distance learning, teutor, learning process, information technology*

Проникновение новых информационных технологий в сферу образования, в том числе и дополнительного профессионального, позволило педагогам качественно изменить содержание, методы и организационные формы обучения. Одной из таких качественно новых форм обучения является дистанционное обучение.

В последние десятилетия дистанционные образовательные технологии в России получили интенсивное развитие. Министерством образования и науки РФ разработано специальное направление, научно-методическая программа,

выделены средства на развитие и становление дистанционного образования [1, с. 37].

Для образования вообще, повышение качества означает наиболее полное удовлетворение образовательных потребностей потребителя, т. е. обучающегося.

Это особенную роль играет в системе дополнительного профессионального образования, так как такими потребителями являются, как правило, взрослые люди, уже являющиеся специалистами в своей области, имеющие среднее специальное или высшее образование и желающие повысить свою квалификацию и расширить свои профессиональные знания, возможно, сочетая учебу с работой.

Дистанционное обучение на основе информационных технологий обеспечивает эту удовлетворенность требований как самого слушателя, так и его работодателя, заинтересованного в максимальном приближении обучения к рабочему месту.

Как свидетельствует из определения, дистанционное обучение — *это* обучение на расстоянии, когда преподаватель и слушатели разделены в процессе обучения пространством и временем. Но его нельзя отождествлять с традиционным заочным обучением, так как взаимодействие осуществляется на основе информационных технологий, обеспечивающих эффективную обратную связь, которая предусматривается как организацией учебного материала, так и общением онлайн, во-первых, с преподавателем, ведущим данный курс, а во-вторых, учащихся между собой. Здесь налицо все признаки учебно-воспитательного процесса (преподаватель, учебные пособия, средства обучения, соответствующие методы обучения и организационные формы), что не всегда имеет место при заочной форме обучения. При дистанционном обучении обеспечивается систематическая и эффективная интерактивность.

Кроме того, дистанционная форма обучения обеспечивает гибкий подход к процессу обучения и обладает рядом несомненных достоинств:

– возможность учиться по собственному расписанию, в любое удобное для

себя время, находясь на любом расстоянии от учебного заведения;

– индивидуально ориентированное обучение применительно к профессиональным знаниям, способностям и навыкам каждого обучаемого;

– развитие навыков самостоятельного приобретения знаний на основе полученной информации.

Мобильность дистанционного обучения позволяет обеспечить адаптацию обучающихся к быстро меняющимся условиям рынка труда, изменениям законодательства и нормативно-правовой базы.

Приступая к разработке собственного дистанционного курса, необходимо учитывать, что использование курсов дистанционного обучения дает массу преимуществ, позволяет экономить время, деньги и ресурсы, но на первоначальном этапе дистанционное обучение требует вложения большего объема ресурсов. Дело в том, что на разработку курса дистанционного обучения по заданной категории обучаемых уходит больше времени, чем на создание обычного учебного курса по этой же категории.

Помимо усилий, связанных с разработкой курса, приходится вносить изменения в собственную текущую работу с учетом новой формы обучения: преподаватель больше не стоите в центре процесса обучения и не является источником знаний, как в традиционной аудитории). В дистанционном курсе преподавателю приходится выступать в роли посредника между обучаемыми и знаниями, он лишь помогает усваивать материал [3, с. 256].

Так как в дистанционном курсе предусмотрены различные компоненты интерактивности (будь то интерактивность, реализуемая в ходе чата, видеоконференции, виртуального круглого стола, либо интерактивность, которая присутствует в общении обучаемых между собой при работе над проектами деловых игр или при разделении на группы), навыки координатора-тьютора преподавателю окажутся совершенно необходимыми.

Для преподавателей, которые привыкли читать лекции, иногда бывает сложно выполнять роль координатора. При чтении лекции преподаватель в центре внимания, он основа всего обучения. Однако в онлайновом режиме

эффективность такого подхода практически нулевая.

Как отмечают большинство исследователей данного вопроса, проведенный анализ накопившегося опыта использования технологий дистанционного обучения в высшей школе, позволяет сделать следующий вывод: несмотря на очевидные достоинства современных дистанционных технологий обучения и их хорошие перспективы в реализации учебного процесса в высшей школе, широкое использование их в практике и дальнейшее развитие сдерживаются рядом факторов [2, с. 33].

Главная причина неудачи большинства дистанционных курсов заключается в том, что они представляют собой онлайновые варианты лекций - объемные потоки содержания (обычно представленного в текстовой форме). При такой форме представления учебного материала интерактивность в обучении отсутствует, что снижает качество обучения.

Преподаватель – координатор дистанционного обучения помогает обучаемым усваивать материал, выстраивать индивидуальную образовательную траекторию. Такой подход призван дать обучаемым возможность активно приобретать новые знания, а не просто пассивно усваивать готовый материал.

Это – действенная методика преподавания, так как позволяет добиться более глубокого понимания изучаемого материала и более долгого его удержания. При этом важно, чтобы преподаватель дистанционного обучения умел хорошо прогнозировать и выявлять потенциальные проблемы, которые могут возникнуть у слушателей, и мог своевременно оказать необходимую помощь или еще на этапе создания учебных материалов, или уже позже, в процессе обучения.

Список литературы

1. Водолад С. Н. и др. Дистанционное обучение в вузе/ Ученые записки. Электронный научный журнал Курского государственного университета. - 2010.- №3.- С. 34-40.

2. Дронова Е. Н. Технологии дистанционного обучения в высшей школе/

Преподаватель XXI век. - 2018.- №3.- С. 26-34.

3. Изотова В. Ф. Применение дистанционных образовательных технологий в заочном обучении/ Вестник Саратовской государственной юридической академии. – 2016. - №1. – С. 255-260.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 338.3

УПРАВЛЕНИЕ ПРИБЫЛЬЮ ПРЕДПРИЯТИЯ В РАМКАХ ФИНАНСОВОГО МЕНЕДЖМЕНТА

Брызгалина Ксения Сергеевна
магистрант
кафедры экономики и менеджмента
научный руководитель Буранова Елена Анатольевна,
кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры экономики и менеджмента
Академия ФСИН России, г. Рязань, Российская Федерация

Аннотация. *В статье изучено понятие «прибыли» предприятия и определены ее основные виды. Рассмотрен порядок формирования прибыли, процесс ее распределения на предприятии и сделаны рекомендации по управлению прибылью на предприятиях в современных условиях.*

Summary. *The article examines the concept of "profit" of the enterprise and defines its main types. The order of profit formation, the process of its distribution at the enterprise is considered and recommendations on profit management at enterprises in modern conditions are made.*

Ключевые слова: *выручка, налогообложение, предприятие, прибыль, производство, распределение, управление, формирование, чистая прибыль*

Keywords: *revenue, taxation, enterprise, profit, production, distribution, management, formation, net profit*

Введение.

В современных условиях управление прибылью на предприятиях очень актуально, т. к. от этого полностью зависит финансовая устойчивость предприятия. Прибыль является источником формирования бюджетов, стимулом к обыкновению выпускаемой продукции, расширению ассортимента. И самое главное, прибыль — это база экономического развития государства [1].

Прибыль относится к важнейшим показателям, характеризующим эффективность производственно-хозяйственной деятельности предприятия. На эти показатели влияет очень большое число различных факторов. Финансовые результаты деятельности предприятия характеризуются суммой полученной прибыли. Поэтому так важно проводить оценку и анализ прибыли для осуществления эффективного управления предприятием в рамках финансового менеджмента [4].

Основное содержание.

В современных условиях хозяйствования предприятий прибыль является одной из наиболее сложных экономических категорий. В экономической литературе, посвященной вопросам прибыли предприятия, понятие прибыли не имеет единого четкого определения. По мере развития экономической мысли возникло множество попыток отыскать однозначное определение прибыли. Все авторы сходятся в том, что прибыль — это разница, остаток, который содержится в выручке от продажи [3].

В условиях простого товарного производства извлечение прибыли осуществлялось преимущественно на основе неэквивалентного обмена вследствие относительной неразвитости товарного обращения, разобщенности рынков, множественности цен на однородную продукцию и т. п.

В товарном производстве прибыль выступает как часть совокупной прибавочной стоимости, создаваемой трудом наемных рабочих в сфере материального производства. Таким образом, прибыль представляет собой разницу между двумя уровнями цен производства и «сводится к такой части всей прибавочной стоимости, которая приходится на долю торгового капитала как соответственной части совокупного капитала, занятого в общественном процессе расширенного воспроизводства» [1, 2, 3].

Прибыль как экономическая категория характеризует конечные финансовые результаты хозяйственной деятельности предприятия в процессе расширенного воспроизводства [2, 3].

Категория прибыли выступает как приращенная форма прибавочной стоимости, в которой воплощен неоплаченный труд наёмных рабочих. Будучи

продуктом только переменного капитала, прибыль представляется приростом всего авансированного капитала - постоянного и переменного. Тем самым, в прибыли маскируется «прибавочная стоимость, представленная как порождение всего авансированного капитала, которая приобретает приращенную форму прибыли» [1].

Рассмотрим трактовку прибыли представителями научной мысли (таблица 1).

Таблица 1 – Монографическое исследование категории «прибыль» [1, 2, 3]

Автор	Определение и сущность прибыли
Т. Манн. Ж. Б. Кольбер, Ч. Девенант, У. Петти	превышение цены товара над его себестоимостью
Ф. Кенэ, Ж. Тюрго, М. Ривьера	формируется исключительно в земледелии, а ее единственной формой определяли земельную ренту
Дж. С. Милль	вознаграждение бережливому и предусмотрительному за отказ от сегодняшнего собственного потребления. Состоит из трех частей**:** «процент на капитал, страховая премия и заработная плата за управление предприятием»
Дж. Мак Куллох, Т. Мальтус	прибыль включает наряду с непосредственно прибылью элемент, не связанный напрямую с процентом на капитал. Капиталист за проделанную работу и за риск должен получить вознаграждение.
А. Смит, Д. Рикардо	расширили область рассмотрения прибыли до сферы промышленного производства и непроизводственной сферы; четко сформулировали «факторную модель формирования прибыли» - как результата использования факторов производства
К. Маркс, Ф. Энгельс	источником формирования прибыли считали труд работников производственной сферы экономики, который создавал прибавочный продукт и прибавочную стоимость, а прибыль — это превращенная форма прибавочной стоимости.
С. Джевонс, К. Менгер, Е. Бем-Баверк, Л. Вальрас, Дж. Кларк	макроэкономический анализ условий формирования прибыли. Применяя предельный метод экономического анализа, выявили ряд факторов, максимизирующих прибыль предприятия, уделяя внимание анализу проблем рыночного ценообразования и условий формирования монопольной прибыли.
И. Фишером, А. Маршаллом, В. Парето	теория предпринимательской прибыли (увязывающая ее уровень с уровнем риска), теория инновационной прибыли (увязывающая ее дополнительный размер с внедрением инноваций) и пр.
А. Бабо, Т. Веблен, К. Макконел, С. Брю	развитие теории прибыли, источником получения которой считали эффективное соединение факторов производства с оплатой риска – риск деловой репутации, времени, труда и вложенными средствами.
П. Хейне	Прибыль - полная выручка минус полные издержки. Полные издержки - стоимость альтернативы, включающие в себя не только платежи за использованные товары и услуги, но и неявно выраженную ценность любых благ (труд, земля, капитал), которую поставляет фирма. Прибыль возникает в результате неопределенности, т. к. в

	условиях отсутствия неопределенности любые расхождения между совокупной выручкой и совокупными издержками будут устранены в процессе конкуренции, а прибыль станет равной нулю.
Л. А. Брагин	Разница между валовым доходом и затратами на реализацию товаров (издержками обращения). Прибыль - результирующий показатель хозяйственной деятельности торгового предприятия.
А. Н. Соломатин	выраженный в денежной форме чистый доход от предпринимательской деятельности, соответствующий разнице между совокупными доходами и совокупными затратами торгового предприятия.
В. В. Ковалев	прирост капитала собственников, имевший место в отчетном периоде.
И. А. Бланк	разность между суммой доходов предприятия, с одной стороны, и суммой как внешних, так и внутренних его текущих затрат (издержек), с другой.
В. К. Скляренко	конечный положительный финансовый результат организации, представляющий собой реализованную часть чистого дохода, созданного прибавочным трудом.

К функциям прибыли относятся [2, 3]:

– аналитическая;

– оценочная;

– воспроизводственная;

– стимулирующая;

– источник вознаграждения;

– источник возрастания рыночной стоимости предприятия;

– источник доходов бюджетов всех уровней.

Изучение, обобщение и анализ имеющихся в экономической литературе точек зрения учёных относительно видов прибыли позволяют предложить ее классификацию по следующим основным признакам (таблица 2):

Таблица 2 - Классификация видов прибыли

Признак классификации	Виды прибыли
По экономической сущности	- бухгалтерская; - экономическая; - нормальная.
По источникам происхождения	- заработанная благодаря инициативе; - полученная при благоприятных обстоятельствах; - «допускаемая».
По размеру	- минимальная; - максимальная; - нормальная; - средняя; - целевая.
По видам согласно	- от продаж;

бухгалтерскому учету	- до налогообложения; - чистая; - нераспределенная.
По видам согласно налоговому учету	- от реализации; - от внереализационных операций.
По содержанию	- номинальная; - реальная.
По собственности на ресурсы	- инвесторов; - собственников; - кредиторов.
По видам деятельности	- от основной деятельности; - от инвестиционной деятельности; - от финансовой деятельности.
По регулярности формирования	- регулярно формируемая; - чрезвычайная; - сезонная.
По системе учета издержек и прибыли	- маржинальная; - итоговая.
По характеру использования прибыли	- капитализированная; - потребленная.
По периоду формирования	- предшествующего периода; - отчетного периода; - планового периода.

Расчет прибыли необходимо выполнять в двух вариантах. Первый - для расчета коммерческой эффективности, что предполагает финансирование проекта за счет собственных средств, т. е. без привлечения заемных средств.

Второй вариант с помощью привлечения заемных средств выполняют для оценки эффективности участия в проекте предприятий и акционеров. Затраты по обслуживанию долга относят на результаты хозяйственной деятельности, что позволяет сократить налогооблагаемую базу и, соответственно, размер уплачиваемого налога на прибыль.

В реальной практике прибыль может принимать форму денежных средств, материальных ценностей, фондов, ресурсов и выгод. В настоящее время используется несколько понятий прибыли: бухгалтерская, валовая, прибыль до налогообложения, чистая и т. д.

Бухгалтерская прибыль — это конечный финансовый результат, выявленный в отчетном периоде на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организации и оценки статей бухгалтерского баланса.

Валовая прибыль — это разница между нетто-выручкой от продажи

товаров, продукции, работ, услуг и себестоимостью этих продаж без условно-постоянных управленческих расходов и затрат по сбыту (коммерческие расходы). В себестоимость в данном случае не включаются коммерческие расходы, которые связаны с реализацией, а также управленческие расходы. Данный тип прибыли позволяет оценить, насколько себестоимость производства является приемлемой для предприятия.

Чистая прибыль формируется в соответствии с ПБУ 4/99 в отчете о финансовых результатах, по своему содержанию соответствует нераспределенной прибыли.

В отчете о финансовых результатах не обозначена бухгалтерская прибыль – сумма прибыли до налогообложения и чрезвычайных доходов, уменьшенная на величину чрезвычайных расходов.

Прибыль до налогообложения отражает прибыль за вычетом прочих расходов с учетом доходов от финансовой деятельности.

Чистая прибыль - конечный показатель прибыльности предприятия, очищенный от всех возможных расходов.

Прибыль от обычной деятельности – это чистая прибыль без учета чрезвычайных доходов и расходов.

Прибыль от продаж отражает ту прибыль, которая была получена после вычета всех расходов, которые были связаны с реализацией, т. е. валовая прибыль за минусом коммерческих и управленческих расходов, или выручка за вычетом себестоимости, коммерческих и управленческих расходов.

На каждом предприятии необходимо эффективно применять находящиеся в его распоряжении внутренние ресурсы и своевременно и максимально адекватно реагировать на изменяющуюся внешнюю среду. Для этого можно использовать факторный анализ прибыли предприятия, предметом которого является осознание причин появления и изменения результатов деятельности под влиянием отдельных факторов. Факторный анализ позволяет выявить и оценить влияние отдельных факторов на результат производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Прибыль конкретного периода отражает итоговый финансовый результат существования предприятия. В рамках факторного анализа прибыли также рассматривают прибыль от продаж. Изменение данного показателя во многом зависит от колебаний показателя выручки от реализации продукции, на который влияют многие критерии, но наиболее сильно отражаются изменения:

– объема реализации;

– структуры продукции.

Факторный анализ способен предоставить финансовому менеджеру предприятия хорошую основу для принятия экономически верных управленческих решений.

Распределение и использование прибыли — это важный хозяйственный процесс, обеспечивающий покрытие потребностей предприятия и формирование доходов государства. Механизм распределения прибыли должен способствовать повышению эффективности производства, стимулировать развитие новых форм хозяйствования, т. е. гарантировать выполнение финансовых обязательств перед государством и максимально обеспечить производственные, материальные и социальные нужды предприятия.

В процессе анализа формирования, распределения и использования прибыли последовательно необходимо решать следующие задачи:

– оценить динамику и структуру источников формирования прибыли за отчетный год;

– оценить состав, структуру, динамику прибыли от реализации товаров, работ, услуг, операционных доходов и расходов;

– провести факторный анализ прибыли от реализации товаров, работ, услуг, определить резервы её повышения;

– проводить систематический контроль за процессом формирования, распределения и использования прибыли и изменения её динамики;

– определить влияние внешних и внутренних факторов на финансовый результат и оценить качество прибыли;

– провести анализ формирования налогооблагаемой прибыли и факторов

её изменения;

– оценить распределение и использование прибыли;

– оценить изменения показателей рентабельности и провести их факторный анализ;

– оценить степень безубыточности работы предприятия;

– выявить и оценить возможный резерв роста прибыли.

Определение направлений расходования прибыли, остающейся в распоряжении предприятия, структуры статей ее использования, находится в компетенции предприятия, но необходимо учитывать следующие основные принципы распределения:

– получаемая предприятием прибыль распределяется между государством и предприятием как хозяйствующим субъектом;

– величина чистой прибыли предприятия не должна снижать его заинтересованности в росте объема производства и улучшении результатов производственно-хозяйственной деятельности;

– прибыль, оставшаяся в распоряжении предприятия, должна направляться по большей части на накопление для дальнейшего развития, и только в остальной части - на потребление;

– распределение чистой прибыли должно отражать процесс формирования фондов и резервов предприятия для финансирования потребностей производства и развития социальной сферы.

В настоящее время государство не устанавливает каких-либо нормативов распределения прибыли, а через порядок налогообложения прибыли стимулирует расходы на воспроизводство производственных и непроизводственных фондов, расходы на благотворительные цели, финансирование экологических мероприятий, расходы по содержанию объектов и учреждений социальной сферы и др.

Распределение чистой прибыли - одно из главных направлений внутрифирменного планирования в современных условиях. Порядок распределения и использования прибыли на предприятии фиксируется в уставе предприятия.

Основными расходами, финансируемыми из прибыли, являются расходы на развитие производства, социальные нужды трудового коллектива, материальное поощрение работников и благотворительные цели.

Капитализация прибыли — это превращение финансовых средств в капитал. Обеспечивая производственные, материальные и социальные потребности за счет чистой прибыли, предприятие должно стремиться к установлению оптимального соотношения между фондом накопления и потребления с тем, чтобы учитывать условия рыночной конъюнктуры, стимулировать и поощрять результаты труда работников предприятия.

Предприятия различных форм собственности могут инвестировать часть своей чистой прибыли в приобретение ценных бумаг других предприятий; вкладывать средства в совместные предприятия; размещать часть средств на банковских депозитах и т. п.

Прибыль, остающаяся в распоряжении предприятия, также используется в случаях нарушения предприятием действующего законодательства для уплаты различных штрафов и санкций. В случаях утаивания прибыли от налогообложения или взносов во внебюджетные фонды также взыскиваются штрафные санкции, источником которых является чистая прибыль.

При использовании чистой прибыли предприятия могут создавать финансовый резерв в размере от 5 до 15 % уставного фонда, который каждый год должен пополняться за счет отчислений от прибыли, остающейся в распоряжении предприятия. Данный резерв служит для покрытия возможных убытков от деловых рисков, может быть использован на дополнительные затраты по расширению производства и социальному развитию, разработку и внедрение новой техники, прирост оборотных средств и восполнение их недостатка и пр.

С расширением спонсорской деятельности часть чистой прибыли может быть направлена на благотворительность.

Анализ и оценка формирования, распределения и использования конечного финансового результата субъектов хозяйствования проводится с целью изучения эффективности управленческой деятельности, определения правильности,

рациональности и целесообразности формирования прибыли предприятия и результативности её использования. При выполнении поставленной цели проводят исследование целого комплекса показателей, которые зависят от целей и глубины исследования.

Управление прибылью выражает процесс разработки и принятия управленческих решений по ключевым аспектам, связанным с ее образованием и распределением.

Целью управления прибылью в рамках финансового менеджмента является оптимизация доходов собственников в текущем и перспективном периодах, что предполагает соблюдение интересов коллектива предприятия и государства. Данная цель обусловила решение следующих задач [3, 4]:

– оптимизация объема прибыли в соответствии с ресурсным потенциалом и рыночной конъюнктурой;

– достижение максимально возможного соответствия между объемом формируемой прибыли и допустимым уровнем риска;

– формирование объема финансовых ресурсов, достаточных для развития предприятия в будущем, за счет прибыли;

– разработка эффективных программ участия персонала в прибыли предприятия;

– создание условий для роста рыночной стоимости предприятия путем капитализации прибыли.

В состав механизма управления прибылью входят следующие элементы [3]:

– государственное правовое регулирование;

– рыночный механизм регулирования экономики;

– внутренний механизм регулирования в рамках самого предприятия устанавливают его учредительными документами;

– система конкретных методов и приемов управления.

Управление прибылью связано с управлением доходами, расходами, налоговыми платежами, ресурсами и рисками. Управление распределением и

использованием прибыли предполагает оптимизацию налоговых платежей, потребляемой и накопляемой части прибыли [1, 5].

В качестве организационного обеспечения управления прибылью на предприятиях создаются внутренние структурные подразделения по разработке и реализации управленческих решений в области формирования и использования прибыли и инвестиций.

Контроль за выполнением плана по прибыли выражает процесс проверки обеспечения реализации управленческих решений в сфере ее формирования и использования. Создание системы внутреннего контроля прибыли является неотъемлемой частью финансового управления на предприятии в целях повышения эффективности операционной деятельности.

Рассмотрим основные требования к системе контроллинга прибыли [4, 5]:

– направленность на реализацию разработанной политики управления прибылью;

– обеспечение многоцелевого характера контроля прибыли;

– направленность контроля прибыли на количественные параметры;

– соответствие методов контроля приемам и способам анализа и планирования;

– своевременность операций по осуществлению контроля прибыли, чтобы предупреждать кризисное развитие ситуации на предприятии;

– гибкость и наглядность построения процесса организации контроля, что возможно обеспечить путем организации центров ответственности на предприятиях.

Исходя из перечисленных требований, контроллинг прибыли включает следующие процедуры [5]:

– определение объекта и видов контроля;

– разработка системы приоритетов контролируемых показателей;

– разработка системы количественных стандартов контроля;

– построение системы мониторинга показателей для контроля прибыли;

– разработка алгоритмизации действий по устранению отклонений от

планов и стандартов.

В данном случае по результатам мониторинга прибыли вносят предложения по корректировке целевых нормативов управления прибылью, текущих финансовых планов или отдельных бюджетов. В критических ситуациях может быть принято решение о прекращении отдельных финансовых и инвестиционных операций и даже некоторых центров затрат и инвестиций.

Таким образом, внедрение на предприятиях системы контроллинга в рамках системы финансового менеджмента позволяет существенно оптимизировать объем прибыли и пропорции ее распределения и использования на цели потребления и накопления.

Выводы

Определена экономическая категория «прибыль» и подробно рассмотрены ее виды, состав и пути формирования.

Изучены задачи анализа распределения и использования прибыли, приведены источники информации для анализа.

Установлено, что на основе анализа прибыли можно выработать верные управленческие решения на любом предприятии.

Список литературы

1. Балдин К. В. Управление инвестициями: Учебник для бакалавров / К. В. Балдин, Е. Л. Макриденко, О. И. Швайка; под ред. докт. экон. наук, проф. К. В. Балдина. — 2-е изд., стер. — М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2019 — 238 с. ISBN 978-5-394-03155-7. Текст непосредственный.

2. Ротбард, М. Экономическая мысль: в 2 т. Т. 2. Эпоха классической школы: монография / М. Ротбард. - 2-е изд. - Москва; Челябинск: Социум, 2020. - 616 с. - ISBN 978-5-91603-711-1. - Текст: электронный. - URL: https:/znan ium. com/catalog/product/1208973 (дата обращения: 06.03.2021). – Режим доступа: для авторизирован. пользователей.

3. Философия политики и права: энциклопедический словарь / под общ. ред. проф. Е. Н. Мощелкова; науч. ред. А. В. Никандров. — Москва: ИНФРА-М,

2021. — 551 с. — (Библиотека словарей ИНФРА-М). — DOI 10.12737/ text book_ 59ddb736049684.43267512. - ISBN 978-5-16-012922-8. - Текст: электронный. - URL: https:/znanium.com/catalog/product/1223162 (дата обращения: 06.03. 2021). – Режим доступа: для авторизирован. пользователей.

4. Соломонов А. П., Швайка О.И. Внедрение имитационного моделирования в бизнес процесс «управление финансовыми ресурсами» на предприятиях / РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ЭКОНОМИКИ. - № 10 (108), 2019. С. 240-250. Текст непосредственный.

5. Соломонов А. П., Швайка О.И. Проблемы выбора и обоснования процедур преобразований на основе процессного представления предприятия / Вестник Евразийской науки, 2019 №5, https:/esj.today/PDF/57ECVN519.pdf (доступ свободный). Загл. с экрана. Яз. рус., англ.

УДК 330

ФУНКЦИИ БИЗНЕСА В СОВРЕМЕННОМ ОБЩЕСТВЕ

Езидова Хава Магомедовна
магистрант
Тазбиева Асет Алиевна
к.э.н., доцент кафедры «Экономика и управление на предприятии»
ФГБОУ ВО «Грозненский государственный нефтяной технический университет имени академика М. Д. Миллионщикова»,
город Грозный

Аннотация. *Авторы анализируют основные функции бизнеса в современном обществе, делающие его одной из важных сфер общественных отношений. В статье рассматривается проблема установления взаимовыгодных отношений между обществом и бизнесом, основанных на концентрации социальной ответственности бизнеса.*

Annotation. *The authors analyze the main functions of business in modern society, making it one of the important spheres of public relations. The article deals with the problem of establishing mutually beneficial relations between society and business, based on the concentration of social responsibility of business.*

Ключевые слова: *функции бизнеса, экономические блага, современное общество, инновации, социальное партнерство*

Keywords: *national innovation system, innovation development, innovation activity, innovation process, innovation infrastructure*

Понятие «бизнес» произошло от старого английского слова «bisig» и означает занятие работой, активный, деловой. Это понятие, которое занимает ведущую роль в экономике любой страны. Все экономические блага, которые способствуют формированию благоприятных условий для существования человека (питания, одежда, досуг и пр.), становятся доступными именно благодаря бизнесу. Из года в год бизнес активно меняется, эволюционирует, трансформируется, приобретает новые формы и вовлекает в себя все более молодое поколение

людей, которые посвящают ему практически всю свою жизнь. Не каждому дано называть себя бизнесменом, не каждая производственная сфера является бизнесом, но и не каждый бизнес направлен на создание благоприятных условий для развития общества. Как бы там ни было, бизнес является ключевым элементом современной экономики, без него она не способна адаптироваться к внешним факторам окружающей среды, не способна развиваться и даже иметь целевую ориентацию.

В современном понимании бизнес стоит рассматривать как способ формирования и создания финансовых, материальных, информационных, трудовых ресурсов для изготовления товаров, необходимых для других экономических агентов, граждан, организаций, предприятий. Взаимодействие такого типа бывает долговременным или кратковременным. Все зависит от стабильности спроса, ресурсов и других аспектов. При долговременном соединении ресурсов формируется организационная единица, существование которой подчиняется определенным нормам и стандартам. Ее принято называть *предприятием*. При непродолжительном соединении ресурсов формируется такая единица как *проект* [1].

Наше общество определяет разные ожидания к каждому из видов бизнеса. С другой стороны, каждый бизнес реализовывается по-своему, и в зависимости от этого он развивается и продолжает свое существование. Значение бизнеса в нашем обществе зависит от его функций и специфики общественного развития.

В первую очередь, стоит говорить об *экономической* функции, которая является доминирующей в общественном укладе, экономических процессах и пр. Экономическая функция предполагает деловую активность и управление ею. Дело в том, что хозяйственная деятельность существует вне зависимости от социальных процессов в обществе, религиозных взглядов и политических трансформаций.

Вторая функция – *политическая*. Она также не менее важна, так как иллюстрирует противостояние определенных интересов, иногда их столкновение. Прежде всего здесь стоит говорить о возникающих экономических интересах. Дело в том, что деловой мир, который представляют топ-менеджера, большие

крупные предприниматели, мелкий и средний бизнес, региональные отраслевые союзы и пр. влияет на принятие многих политических решений, как в рамках государства, так и в рамках отдельного региона. Они участвуют во всех избирательных кампаниях, а также оказывают большое влияние во время формирования государственных органов власти. Бизнес влияет на развитие и становление гражданского общества.

Третья функция – *лидерская*. Она заключается в том, что цели бизнеса, его состояние, способы осуществления и характер в какой-то мере определяют тот уклад общественной жизни, который присутствует в стране и в регионах, а именно, жизненные цели, общее настроение населения и прочее. Здесь уместно вспомнить о кризисе, который наблюдался в социальной сфере в 1998 году в России. В обществе резко изменилась атмосфера, много людей пересмотрело свои жизненные планы и перспективы, у многих людей поменялись судьбы. Так, топ-менеджеры и бизнесмены являются главными «ньюсмейкерами» страны, наряду с известными деятелями и политиками. К ним постоянно приковано внимание СМИ.

Следующая функция – *нравственная (этическая)*. В деловых отношениях очень важно придерживаться этики. Именно этика является ведущей в динамике развития нравственной культуры всего общества. В отличии от религиозных норм и ценностей, этнических традиций и национальных особенностей, которые сохраняют все общие характеристики нравственности, этика деловых отношений влияет на развитие реальной нравственной культуры, являясь своего рода образцом или же трендом для нравственной культуры альтернативных направлений общественной жизни [2].

Традиции и те культурные предпосылки, которые существуют в обществе, несомненно, оказывают влияние на национальные и этнические специфические характеристики деловой активности. В ситуациях, когда они противоречат нравственности, которая сложилась в деловых отношениях, появляется шизофреническая среда, двойная мораль, когда те нормы, которые сформировались под влиянием школьного и семейного воспитания, становятся пустым «словом», а

«дела» базируются совсем на других ценностях и нормах. В итоге первенство обретает жизнь, но не слова, которые идут в разрез с реальностью и практикой.

Пятая функция бизнеса – это и*нновационная.* Именно она является тем модернизирующем элементом, под действием которого современный бизнес развивается и трансформируется. Она способствует выживанию современного социума, воспитанию и его развитию, реализации достижений ведущих мировых открытий, созданных в научной, технической или гуманитарной сферах. Практически все традиционные культуры общества находятся на пути перехода к современному производству, основанному на использовании тех достижений техники, науки, медицины, которые позволяют благоприятно развиваться гражданскому обществу, реализовывать демократические свободы, говорить о международном сотрудничестве и интеграции бизнеса во все сферы общественной жизни [3].

Следовательно, есть смысл говорить, что деловой мир – это ключевой элемент, который соединяет общество в единое целое, обеспечивая развитие социального партнерства. Без поддержки делового мира не может развиваться не только политика, но и наука, образование, искусство, культура и любая другая сфера жизни современного общества. Патронаж, спонсорство, лоббистская деятельность, благотворительность – все это образное выражение партнерства и социального сотрудничества, которое основывается на взаимодействии общества и отдельных его направлений с конкретными формами бизнеса (корпорация, индивидуальные предприниматели, фирмы и пр.).

Список литературы

1. Белозор А. Ф. Культурная политика России. Взаимодействие государства и бизнеса: монография / А. Ф. Белозор, Ф. И. Белозор. – Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2012. – 560 с.

2. Байков А. А., Богатуров А. Д., Данилин И. В. Экономическая политология. Отношения бизнеса с государством и обществом: учебное пособие / А. А. Байков, А. Д. Богатуров, И. В. Данилин [и др.]. – Москва: Аспект Пресс, 2012. – 240 с.

3. Иванова С. А., Горбачева О. Ю., Грудцына Л. Ю. Государство и малый бизнес в России: проблемы гармонизации законодательства и практики его применения: монография / С. А. Иванова, О. Ю. Горбачева, Л. Ю. Грудцына [и др.]; под редакцией С. А. Ивановой. — Москва: Прометей, 2019. – 152 с.

УДК 656.039.7

ДЕЛОПРОИЗВОДСТВО КАК КОРНЕВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫМ ДЕЛОМ

Калимуллина Алина Ильшатовна
студент
Поспелов Артём Игоревич
студент
научный руководитель Николаева Надежда Александровна,
к.э.н., доцент кафедры
Института экономики ФГБОУ ВО «Поволжский государственный университет сервиса»

Аннотация. *В статье всесторонне изучены вопросы делопроизводства как корневой технологии управления таможенным делом, раскрыты проблемы, существующие в данной области, предложены пути их решения.*

Ключевые слова: *документооборот, таможенные органы, делопроизводство, технология, управление*

Стратегия развития таможенных органов на период до 2030 года является основополагающим документом на будущее. Она рассчитана на двухэтапную реализацию, миссией ФТС России является содействие развитию международной торговли, росту товарооборота и не сырьевого экспорта, обеспечение национальной безопасности, полноты и правомерности взимания таможенных платежей, достижение высокого качества таможенного администрирования, создание конкурентных преимуществ для законопослушных участников ВЭД.

Основные стратегические направления развития таможенной службы связаны также с совершенствования таможенного администрирования для ускорения и упрощения перемещения товаров через таможенную границу путем создания модели «интеллектуального» пункта пропуска, внедрения современных информационных технологий, связанных с прибытием (убытием) товаров, таможенным транзитом, в том числе с использованием машинного искусственного

интеллекта.

В таможенных органах управленческая деятельность связана с постоянным обменом сведений в документированной форме. Являясь основной обеспечивающей функцией процесса управления, делопроизводство играет важнейшую роль в эффективности этого процесса, а значит, влияет на итоговые параметры функционирования деятельности таможенных органов.

Неисполнение нормативно-правовых основ работы с документами в управленческой системе влечет утерю ценных сведений, несвоевременное принятие управленческих решений и направление их на исполнение, разрыв организационно-управленческих связей, итогом чего может стать снижение показателей деятельности таможенных органов [5].

Таможенное делопроизводство в системе управления представляет собой спектр работ по документированию, то есть формированию управленческих документов и организации работы с ними.

Сложившаяся практика делопроизводства построена на системных основах, позволяющих определить делопроизводство как двигатель всех управленческих решений [2], рассмотрим ее на рисунке 1.

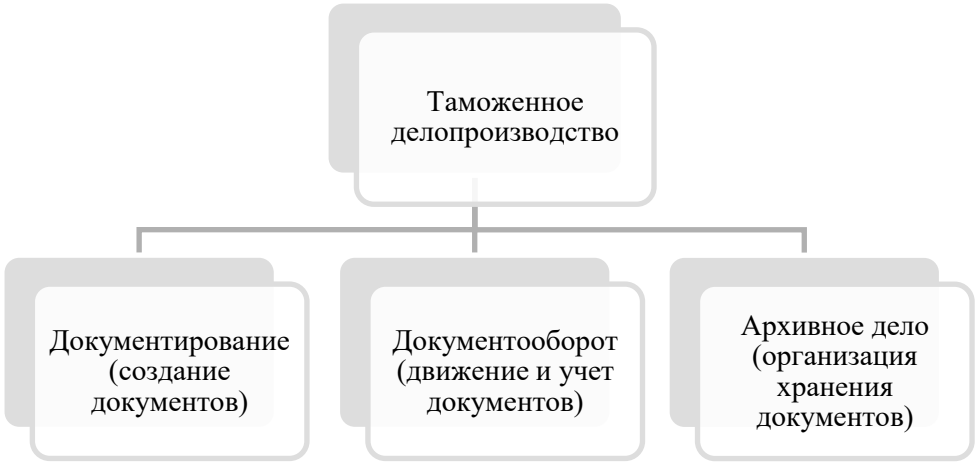


Рисунок 1 - Основные составляющие таможенного делопроизводства

От качества современного делопроизводства зависит результат работы всех звеньев таможенной системы, их успех и неудачи. Автоматизированные системы делопроизводства в рамках модернизации таможенного регулирования позволила ускорить и упростить все этапы таможенной службы, определила

новый вектор развития. Сейчас невозможно представить таможенную службу без автоматизированных электронных систем.

Инновационные изменения на современном этапе характеризуются такими направлениями в области таможенного дела, как развитие и модернизация Единой автоматизированной информационной системы государств-членов ЕАЭС, объединение в единую интегрированную систему информационных систем участников ВЭД, в том числе и заинтересованных лиц, и таможенных органов с целью гармонизации и рационализации отношений между таможней и бизнесом.

А также совершенствование межведомственного взаимодействия между органами государственной власти, банковскими и страховыми учреждениями в части, касающейся обмена информацией. В рамках инновационных изменений по данным направлениям также отмечается максимальное развитие информационных технологий и электронного документооборота как в деятельности участников ВЭД, так и в таможенных органах.

Автоматизированная информационная система (АИС) представляет собой совокупности информации, экономико-математических методов и моделей, технических, программных, технологических средств и специалистов, предназначенных для обработки информации и принятия управленческих решений. АИС состоит из двух подсистем: функциональной и обеспечивающей.

Функциональная часть АИС, охватывает решение конкретных задач планирования, контроля, учёта, анализа и регулирования деятельности управляемых объектов.

Функции АИС определяют её структуру, включающую процессы: сбора и регистрации данных; подготовки информационных массивов; обработки, накопления и хранения данных; формирования результатной информации; передачи данных от источников возникновения к месту обработки, а результатов – к потребителям информации для принятия ими соответствующих решений.

Обеспечивающая функция включает в себя: информационное, техническое, математическое, программное, организационное и правовое обеспечение [3].

Ускорение и упрощение многих процессов в сфере таможенного дела не только влияет на результативность таможенных органов, но и делает ее работу более прозрачность, понятной. Все это влияет на имидж таможенных органов [1].

Стоит отметить, что документом является зафиксированная на материальном носителе информация с необходимыми реквизитами, которые позволяют ее идентифицировать.

Современное делопроизводство содержит:

− гарантию своевременного и правильного создания документов;

– организацию работы с документами (получение, передача, обработка, учет, регистрация, контроль, хранение, систематизация, подготовка документов для сдачи в архив, уничтожение).

Рассмотрим более подробно схему видов таможенной документации на рисунке 2.

Рисунок 2 - Виды таможенной документации

Входящие документы — это документы, поступающие на предприятие по различным каналам связи. Варианты поступления входящих документов различны (почтой, курьерской службой, по электронной почте, через сайт компании, форму обратной связи, факсимильным сообщением, в виде телефонограммы, лично автором входящего документа). Документы, которые относятся к

входящим это информационно-справочные материалы, в том числе законы, указы, постановления. Распорядительные документы, это инструкции, рекомендации, решения, указания, распоряжения, поручения, приказы. Письма, в том числе сопроводительные, гарантийные, рекламные, информационные, с предложениями и запросами.

Исходящие документы организации — это официальные документы, рассылаемые таможенными органами, как по своей инициативе, так и в качестве ответа на какие-то входящие документы и запросы. К исходящим документам относятся, как правило, либо отдельные письма, либо пакеты документов с сопроводительным письмом. Документооборот исходящих документов формируется из тех, что написаны в инициативном порядке и тех, которые являются ответами на поступившие устные или письменные запросы. Основную массу документопотока может составлять организационно-распорядительная и информационная документация: приказы, постановления, распоряжения, письма, обзоры. Исходящие документы, примеры тех, что направляются в вышестоящую организацию: справки, отчеты, докладные записки, обзоры.

Внутренний документ это официальный документ, не выходящий за пределы организации, подготовившей его, их, можно разделить по формам и назначению на 3 группы: организационные документы, регламентирующие деятельность таможни и в частности ОДО (Положения об ОДО, инструкции). А также распорядительные документы - издаваемые Начальником таможни, его заместителями и Начальником ОДО и информационно-справочные - служебные или докладные записки, объяснительные, заявления, протоколы, акты, справки, предложения.

Документационное обеспечение управления — это деятельность аппарата управления, включающая в себя вопросы документирования и организации работы с документами в ходе осуществления им управленческих функций.

Составляющие документационного обеспечения управления:

1. Часть делопроизводства, напрямую связанная с созданием документов, называется документированием.

2. Вопросы движения и учета документов связаны с термином «документооборот». Документооборот — это процесс движения документов со времени их получения или создания до завершения исполнения, отправки или сдачи в дело.

Различают три главных вида документации:

− документы, попадающие из других организаций (входящие);

– документы, отправляемые в другие организации (исходящие);

– документы, созданные в организации и используемые ее работниками в управленческом процессе (внутренние).

3. Работа по организации хранения документов относится к архивному делу. Архивное дело - направление деятельности, обеспечивающее организацию хранения и использования архивных документов [4].

Документационное обеспечение управления служит корневой технологией управления, главная цель которого – снабжение руководителей сведениями о положении дел в организации для принятия рациональных решений и всеобъемлющем контроле исполнения этих решений [6].

Таможенное делопроизводство — это формирующаяся система, которая используется как инструмент достижения эффективности деятельности таможенных органов в период информатизации и глобализации. Через данную систему можно оценить роль любого руководителя таможенного органа и подчиненного ему должностного лица, их эффективность при исполнении должностных обязанностей, а также понять, как работает таможенный орган на разных уровнях и как происходит взаимодействие внутренней системы таможенных органов. На современном этапе развития таможенных органов таможенное делопроизводство позволяет эффективно выполнять обязанности и своевременно решать поставленные задачи.

Таким образом, отметим, что объем оборота документов и работы с ними в таможенных органах с каждым годом растет, именно поэтому эффективная организация работы с документами — это ключевая задача управления в таможенных органах, позволяющая значительно улучшить эффективность своей

деятельности, и качество их работы в целом.

Список литературы

1. Андреева В. И. Делопроизводство: организация и ведение [текст]: учебник / В. И. Андреева. – М.: Издательство КНОРУС, 2019. – 256 с.

2. Быкова Т. А. Документационное обеспечение управления (делопроизводство) [текст]: Учебное пособие — 2-е изд., перераб. и доп. / Т. А. Быкова, Т. В. Кузнецова, Л. В. Санкина; под общ. ред. Т. В. Кузнецовой. — М.: ИНФРА-М, 2019. - 304 с.

3. Кобелькова Л. А. Документация в информационном обществе: международный опыт управления документами /Отечественные архивы. – 2019. – № 1. – С. 114-115.

4. Ларин М. В. Электронные документы: нормативно-методическое пособие/Вестник архивиста. 2019. № 4. С. 106-124.

5. Макрусев В. В. Современные подходы к управлению деятельностью таможенных органов [Текст]: монография/В. В. Макрусев, Д. Г. Зеркин, М. А. Месяц. – М.: Издательство РТА, 2019. - 237 с.

6. Петрушко Е. Н. Документооборот в системе управления таможенными органами, обеспечивающий эффективную внешнеторговую деятельность и экономическую безопасность государства [Текст]/ Е. Н. Петрушко, В. В. Шкилѐв: учеб.-метод. пособие. – Белгород, 2020. С. 92 – 170.

УДК 338.48

РАЗВИТИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ТУРИЗМА В КАЗАХСТАНЕ

Касымова Айгерим Маликовна
старший преподаватель, магистр
Тлеубаев Айдын
студент 4-курса специальности «Туризм»
Демеген Султан
студент 4-курса специальности «Туризм»
Жетысуский университет имени Ильяса Жансугурова,
Талдыкорган, Казахстан

Аннотация. *Статья посвящена вопросам развития экологического туризма в Республике Казахстан. Рассмотрены основные виды экотуризма и экотуров. Обозначены приоритеты и проблемы развития экологического туризма в стране.*

The article is devoted to the development of ecological tourism in the Republic of Kazakhstan. The main types of ecotourism and ecotourism are considered. The priorities and problems of ecotourism development in the country are outlined.

Ключевые слова: *туризм, экологический туризм, туристская индустрия, экологический тур, туристская инфраструктура*

Keywords: *tourism, eco-tourism, tourism industry, eco-tour, tourist infrastructure*

Экологический туризм – это особенная часть туристской индустрии, который подразумевает соблюдение определенных принципов в деятельности человека. Эти принципы направлены на устойчивое развитие общества, минимизацию влияния на природу, содействие экологической и культурной просвещенности. Основными целями экотуризма при этом являются: экологическое образование, повышение культуры взаимоотношений человека с природой, выработка этических норм поведения в природной среде, воспитание чувства личной ответственности за судьбу природы и ее отдельных элементов, а так же

восстановления духовных и физических сил человека, обеспечение полноценного отдыха в условиях естественной природной среды [1].

В настоящее время выделяют четыре вида экотуризма и экотуров:

1. *Научный туризм.* В ходе научных экотуров туристы участвуют в различного рода исследованиях природы, ведут полевые наблюдения. Например, широко известны экотуры, связанные с наблюдением за поведением птиц в Латинской Америке, подсчетом численности популяции китов в Тихом океане.

2. *Туры истории природы.* Это путешествия, связанные с познанием окружающей природы и местной культуры. Как правило, такие туры представляют собой совокупность учебных, научно-популярных и тематических экскурсий, прилегающих по специально оборудованным экологическим тропам.

3. *Приключенческий туризм.* Данный вид объединяет все путешествия, связанные с активными способами передвижения и отдыха на природе (outdoor), сюда относят такие виды туризма, как альпинизм, скалолазание, ледолазание, спелеотуризм, горный и пешеходный туризм, водный, лыжный и горнолыжный туризм, каньонинг, конный туризм, маунтбайк, дайвинг, парапланеризм и т. д.

4. *Путешествия в природные резерваты.* Высокая аттрактивность уникальных и экзотичных природных объектов и явлений, находящихся на ООПТ, привлекают множество туристов. Например, 48% туристов, прибывающих в Латинскую Америку, имеют целью путешествие в природные резерваты. Руководство многих национальных парков, заповедников превращают экологические экскурсии в настоящее шоу [2].

Количество туристов, проявляющих интерес к заповедным зонам Казахстана, растет, получают развитие новые формы организованного туризма: велосипедный, конный, водный.

Развития экологического туризма в Республике Казахстан обусловлена не только экономическими факторами - созданием новых рабочих мест, развитием местных сообществ в отдаленных регионах, но и социальным заказом – потребностями населения в более целостном, системном подходе к проблемам охраны здоровья и использования свободного времени. По данным экспертов Всемирной

туристской организации, экологический туризм за последние десять лет становится наиболее популярным и является одним из инструментов устойчивого развития любого государства [3].

Исследования и опрос до 10000 человек, проведенный в Германии, Великобритании, Франции, Южной Корее и Японии, показали, что среди иностранцев присутствует высокая заинтересованность в экологических турах в Казахстан.

Сегодня на международный мировой рынок Казахстан может предложить удивительные по красоте своей нетронутые ландшафты. Но для реализации этого потенциала необходимо решение вопросов, касающихся создания соответствующей инфраструктуры: дорог, утилизации, автопарков, легкой авиации и т. д. В перспективе экологический туризм станет приоритетом государственной туристской политики. Этот вид туризма несет ярко выраженный социальный аспект, не выделен ни в одном стратегическом государственном документе. Экологический туризм все еще является новым понятием для Казахстана, хотя сам термин звучит достаточно давно [4].

Экологический туризм должен быть:

– обращенным к природе и основанным на использовании преимущественно природных ресурсов;

– не наносящим ущерба природной среде нашего обитания;

– нацеленным на экологическое образование и просвещение;

– заботящимся о сохранении местной социокультурной среды;

– экономически эффективным и обеспечивающим устойчивое развитие тех районов, где он осуществляется [5].

Экологический туризм, выступает фактором, стимулирующим выявление, охрану, восстановление и рациональное использование природных ресурсов и культурно-исторических ценностей. С одной стороны, путешественники во время туристских поездок стремятся увидеть и познать новое, интересное и полезное. С дугой стороны, туризм, как внутренний, так и выездной, дает возможность использования части поступлений от туризма на охрану и восстановление национальных богатств страны. Так, позитивным фактором развития туризма

является охрана и реставрация исторических памятников, создание национальных парков и заповедников и т. д.

Сегодня Казахстан ставит перед собой задачу создания конкурентоспособной индустрии туризма для обеспечения стабильного роста доходов и занятости населения в сфере гостеприимства за счет увеличения объемов внутреннего и въездного туризма, имея в виду, что внутренний туризм является основой и катализатором развития экологического туризма. Помимо очевидных выгод экологический туризм способствует сельскому предпринимательству, развитию среднего и малого бизнеса, что является основным направлением форсированного развития нашей страны. Необходимо содействие в получении местным населением финансовых средств (кредитов) для организации сельского и экологического туризма в рамках популярных туристских маршрутов. Это позволит создать новые рабочие места в стране и тем самым повысит благосостояние народа. Казахстан будет иметь перспективы развития экологического туризма только при решении комплекса не только туристско-ориентированных, но и социально-экономических проблем населения

Природа Казахстана богата и разнообразна. Многие наиболее интересные и привлекательные для экотуризма места расположены на особо охраняемых природных территориях (ООПТ). Развитие здесь туристской инфраструктуры может происходить только при приоритетном учете природоохранных ограничений, и уровень удовлетворения потребностей туристов должен определяться именно этими ограничениями. Единственный выход здесь видится в развитии не массовых, а альтернативных видов туризма, которые способствовали бы выполнению глав ной задачи ООПТ - охране природных комплексов и одновременно помогали бы достигать цели, связанные с экологическим просвещением и получением рекреационного эффекта.

Однако в настоящее время в ООПТ существуют проблемы, возникшие как из-за несовершенства законодательства, так и по причине несоблюдения его работниками и посетителями парков. Разрешение ограниченной хозяйственной деятельности, слабо организованное финансирование ООПТ, недостаточная и

низкая профессиональная под готовка кадров — все это создает трудности для развития на данных территориях экологического туризма.

Список литературы

1. Жигула, Л. Д. Основы экологического туризма. - М.: Проспект, 2016. - 124 с.

2. Организация международного туризма: Учебное пособие. - М.: Гардарики, 2015. - 250 с.

3. Назарчук М. К. Перспективы развития экологического туризма в Казахстане. - Алматы: ТОО Экопроект, 2001. - 80 с.

4. Биржаков Т.Б Введение в туризм (3-ое издание) - СПб.: Издательский дом Герде, 2002. – 582 с.

5. Балабанов И. Т., Балабанов А. И. Экономика туризма: Учеб. пособие. - М.: Финансы и статистика, 2011. – 176 с.

УДК 330

ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ И ЕГО РОЛЬ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Маширов Дмитрий Павлович
студент
Сергеев Михаил Викторович
студент
АНО ВО «Белгородский университет кооперации, экономики и права»,
город Белгород

Аннотация. *В статье рассматриваются основной капитал и направления его оценки с точки зрения его влияния на экономическую безопасность хозяйствующего субъекта.*

Abstract. *The article examines the fixed capital and the directions of its evaluation in terms of its impact on the economic security of an economic entity.*

Ключевые слова: *основной капитал, экономическая безопасность, методика анализа основного капитала*

Keywords: *fixed capital, economic security, methods of analysis of fixed capital*

В современных экономических условиях одной из важнейших проблем в деятельности большинства хозяйствующих субъектов является поддержание и сохранение своей экономической безопасности, поскольку оно определяет его экономическую и финансовую независимость, а также обеспечивает успех дальнейшего развития.

Говоря об экономической безопасности предприятия, мы согласны с мнением большинства исследователей, что это такое состояние, характеризующееся наиболее эффективным использованием ресурсов для предотвращения угроз и для стабильного обеспечения функционирования предприятия [1, 5].

Таким образом, из представленного определения видно, что ключевую роль в обеспечении экономической безопасности предприятия играют его ресурсы, в том числе и основной капитал, по своей сути выступающий

материально-технической базой ведения хозяйственной деятельности.

Основной капитал предприятия – это часть производительного капитала, который полностью и многократно принимает участие в хозяйственной деятельности, не меняет своей материально-вещественной формы и переносит свою стоимость на вновь созданную продукцию/услугу по частям, по мере износа [2].

Состав основного капитала представлен на рисунке 1.

Рис. 1. Состав основного капитала предприятия

Нематериальные активы представляют собой организационные расходы, патенты и различные формы прав пользования. В соответствии с НК РФ, нематериальным активом считаются объекты интеллектуальной собственности, которые организация приобрела или создала самостоятельно и использует при производстве продукции или для управленческих нужд в течение длительного времени – более одного года [4].

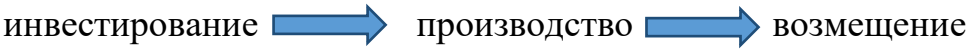
Основные средства – это совокупность материально-вещественных ценностей, используемых в качестве средств труда, при этом, функционирующих в натурально-вещественной форме в течение длительного периода времени и переносящих свою стоимость по частям на вновь создаваемую продукцию/услугу по мере износа в виде амортизации [2].

Долгосрочные финансовые вложения – по своей природе можно охарактеризовать как инвестиции в ценные бумаги (государственных и частных

организаций), а также уставные капиталы иных организаций. Отметим, что долгосрочные финансовые вложения функционируют за пределами самого предприятия и направлены на привлечение дохода в будущем.

Капитальные вложения, в свою очередь, представляют собой реальные инвестиции (вложения) в основные фонды, в том числе затраты на новое строительство, на расширение, реконструкцию и техническое перевооружение действующих предприятий, приобретение машин, оборудования, проектно-изыскательские работы и другие затраты, а также затраты на жилищное и культурно-бытовое строительство [2].

Основной капитал обладает следующей особенностью – он меняет свою вещественную форму и проходит следующие стадии:



Инвестирование (денежная форма – основные фонды) – это вложения в реальные активы: здания, сооружения, машины и оборудование и пр.;

Производство (материально–вещественная форма) – связано с потреблением в виде амортизации, представляющей собой процесс постепенного перенесения стоимости средств труда по мере их физического и морального износа на производимый с их помощью продукт;

Возмещение – здесь нами подразумевается, что начисленная амортизация превращается в денежную форму и за счёт этих средств происходит ремонт и/или закупка оборудования.

С позиции обеспечения экономической безопасности основной капитал предприятия обладает ряд преимуществ и недостатков [3].

Так, к преимуществам мы можем отнести:

– минимальный риск потерь в процессе осуществления хозяйственной деятельности;

– минимально подвержен риску потери стоимости при инфляционном воздействии;

– способность генерировать доход посредством производства продукции;

– имеет резервы расширения объема операционной деятельности при необходимости.

В тоже время, нельзя не отметить и отрицательную его сторону, с точки зрения воздействия на экономическую безопасность хозяйствующего субъекта:

– основные фонды, как более значимая часть основного капитала, подвержена физическому и моральному износу, что может негативно сказаться на деятельности предприятия;

– низкая эластичность структуры в краткосрочном периоде определяет сложность в оперативном управлении;

– низкая ликвидность значительной части основного капитала, что напрямую сказывается на финансовой безопасности предприятия.

Безусловно, это не все преимущества и недостатки, которые можно отнести к использованию основного капитала в процессе обеспечения экономической безопасности предприятия. Список их может быть продолжен с учетом специфики деятельности хозяйствующего субъекта, а также сложившейся конъюнктуры и его место положения на рынке.

Таким образом, мы видим, что основной капитал выступает в роли фактора, оказывающего непосредственное значение на экономическое и финансовое состояние предприятия, его устойчивость, а соответственно, и на обеспечение его экономической безопасности.

В процессе своего функционирования основной капитал напрямую обеспечивает интересы собственников и персонала предприятия, а эффективное его использования можно отнести к числу наиболее ответственных задач в системе обеспечения экономической безопасности хозяйствующего субъекта.

Исследование основного капитала в контексте его влияния на экономическую безопасность строится на основе ресурсного подхода, в основе которого лежит определение и оценка сильных сторон хозяйствующего субъекта в части наличия и использования имеющихся ресурсов, в том числе и основного капитала.

К задачам анализа основного капитала, с целью обеспечения

экономической безопасности предприятия, можно отнести:

– обеспечение воспроизводства и формирование наиболее оптимальной структуры источников его формирования и финансирования;

– исследование состава и структуры основного капитала предприятия, а также его динамики с целью выявления и удовлетворения потребностей в конкретных его элементах, а также возможности выявления оптимальной его структуры для конкретного хозяйствующего субъекта;

– обеспечение устойчивости финансового положения и эффективности деятельности предприятия.

Показатели использования основного капитала, в контексте изучения экономической безопасности предприятия, можно объединить в следующие группы:

– показатели, отражающие структурные особенности данного ресурса;

– показатели, характеризующие источники финансирования основного капитала;

– коэффициенты состояния и движения основных средств: степень годности и износа, тенденции обновления;

– показатели эффективности использования основного капитала как в целом, так ив разрезе их структурных элементов.

При этом, особое внимание, по нашему мнению, следует уделять анализу источников финансирования инвестиций в основной капитал, поскольку это напрямую сказывается на его экономической безопасности – так, если в качестве источника используются долгосрочные кредиты, то финансовая независимость предприятия может снизиться и показателям состояния и движения основных фондов – они определяют степень производственного риска.

Таким образом, основной капитал является главной экономическо-финансовой базой создания и развития предприятия. Важным вопросом в системе обеспечения экономической безопасности является оценка основного капитала и его элементов, а также степень оказываемого его воздействия на экономическую

безопасность субъекта хозяйствования.

Список литературы

1. Безуглова, Ю. В. Экономическая безопасность: сущность, базовые категории, виды / Ю. В. Безуглова, Т. Н. Иголкина / Право, экономика и менеджмент в современных условиях – LEMiMA 2017: материалы пятой международной конференции (20–22 апреля 2017 года). – Белград (Сербия), 2017. – С. 213–220.

2. Гончарова, Л. Н. Экономика организации/ Л. Н. Гончарова, И. У. Эмирова: Учебное пособие. – Белгород: Издательство БУКЭП, 2012. – 232 с.

3. Гусев, Н. С. Пути повышения эффективности использования основного капитала предприятия / Н. С. Гусев / Аллея науки. – 2017. – Т. 3. – № 15. – С. 400-402.

4. Налоговый кодекс РФ http:/www.consultant.ru/ document/ cons_doc _ LAW_19671/ (дата обращения: 07.03.2021).

5. Подмолодина И. М. Подходы к оценке экономической безопасности предприятий / И. М. Подмолодина, В. П. Воронин, Е. М. Коновалова / Вестник ВГУИТ. – 2012.– №4. – URL: https:/cyberleninka.ru/article/n/podhody-k-otsenke-ekonomicheskoy-bezopasnosti-predpriyatiy (дата обращения: 03.03.2021).

УДК 336

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Пеньков Дмитрий Алексеевич
магистрант
ФГБОУ ВО Московский государственный областной университет,
город Мытищи

Аннотация. *В настоящее время регулирование рыночных отношений в российской экономике находится под активным влиянием государства. Перед российской экономикой стоит задача необходимости определения новых решений в области регулирования конкуренции. Важно сформировать комплексную и эффективную рыночную экономику, в том числе на рынке транспортных услуг.*

Ключевые слова: *рынок транспортных услуг, антимонопольное регулирование, транспорт*

Современный транспортный рынок включает в себя не только пассажирские, грузовые и багажные перевозки, но и сопутствующие услуги. К ним относятся техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, оказание логистического и экспедиторского сопровождения, работы по осуществлению контроля сохранности объекта перевозки, безопасности движения и прочих действий, обеспечивающих качественное выполнение услуги [1; С. 49].

Сфера транспортных услуг в нашей стране имеет большие перспективы развития, так как Россия обладает большой площадью и масштабами перевозок. С каждым годом транспортные сети продолжают расширяться и совершенствоваться за счет усилий государства. Воздушный, железнодорожный и автомобильный транспорт являются основой транспортной системы нашей страны.

Актуальным направлением развития и совершенствования транспортной системы стало внедрение логистики, логистического сопровождения, к которому относятся услуги по быстрой и эффективной доставке товаров. Главной задачей

транспортной логистики является составление оптимального маршрута, по которому можно доставить товар в необходимые сроки при минимуме затрат и с минимальными потерями товара [2; С. 684].

Социальное-экономическое развитие подталкивает перевозчиков к сокращению затрат на оказание услуг, а также перенос издержек, приносимых инфляцией на клиентов.

В связи с этим, рынок транспортных услуг нуждается в постоянном, но ограниченном государственном регулировании, которое не будет тормозить развитие сферы, а, напротив, способствовать ее росту, повышению эффективности, финансовой поддержки малого и среднего бизнеса, созданию дорожной инфраструктуры.

Рынок транспортных услуг находится под большим влиянием реализации программ развития цифровой экономики. Автоматизация рабочих процессов позволяет сократить большое количество издержек и повысить качество предоставляемых услуг, что несомненно положительно отразится на финансовом благосостоянии бизнеса.

С позиции развития бизнеса рынок транспортных услуг является очень перспективным. Несмотря на тяжелую экономическую ситуацию данная сфера продолжает активно расти. Однако, есть некоторые проблемы, препятствующие развитию рынка.

Так, одной из проблем является состояние дорожной инфраструктуры. Площадь нашей страны велика, порой, перевозки осуществляются в самые отдаленные регионы. Помимо протяженности перевозки, возникает проблема транспортной доступности, качества дорог. Недостаток инвестиций в развитие транспортного рынка и дорожной инфраструктуры, инфляционные процессы затормаживают развитие рынка, именно поэтому в данных вопросах необходима государственная поддержка.

Возрастает и налоговая нагрузка, внедряются новые системы сборов. Перспектива финансовой поддержки рынка транспортных услуг от государства в итоге приносит дополнительные финансовые обязательства, которые вместо

этого должны быть реинвестированы в дорожную инфраструктуру. В этой связи организация платных дорог вызывает как положительное, так и отрицательное отношение.

В данном случае более мелким перевозчикам приходится объединяться с более крупными устойчивыми компаниями, благодаря чему появляется возможность расширения имеющегося автопарка, а также значительного снижения издержек на ведение бизнеса.

Хоть экономическое состояние и находится в кризисном положении, спрос на транспортно-логистические услуги растет и имеет положительные перспективы дальнейшего развития. Основная задача субъектов рынка транспортных услуг – быстрое приспособление к меняющимся условиям в отрасли, готовность к новым тенденциям и следование им.

В развитых странах со зрелой рыночной экономикой государство пытается в интересах общества воздействовать с помощью экономических рычагов на внутриотраслевые процессы на транспорте [3; С. 63].

Таким образом, рынок транспортных услуг является одним из важнейших элементов экономической системы государства. Помимо рыночных механизмов, регулирующих деятельность рынка, государство также играет активную роль в функционировании и развитии транспорта, который является неотъемлемой частью жизни людей.

Государство является регулятором всех звеньев процесса пассажирских и грузовых перевозок, а также межвидового, межстранового, межсекторального взаимодействия в целях обеспечения конкурентоспособности как самой отрасли, так и роста национального богатства страны, улучшения качества жизни населения.

Список литературы

1. Кулиев М. А. Современный рынок транспортных услуг России: проблемы и перспективы развития [Электронный ресурс] :/ Наука, техника и образование. – 2017. - № 8(38). – С. 48-51. – URL https:/www.elibrary.ru/ download/

elibrary_30013741_53174569.pdf (дата обращения: 02.03.2020).

2. Плохих Ю. В., Губич М. Е. Перспективы и проблемы развития рынка транспортно-логистических услуг [Электронный ресурс] :/ Молодой ученый. — 2015. — №9. — С. 684-686. — URL https:/moluch.ru/archive/89/18307/ (дата обращения: 03.03.2020).

3. Филина В. Н. Государственное регулирование на рынке транспортных услуг [Электронный ресурс] :/ Проблемы прогнозирования. – 2017. – №5. – С. 59-69. – URL https:/cyberleninka.ru/article/n/gosudarstvennoe-regulirovanie-na-rynke-transportnyh-uslug (дата обращения: 04.03.2021).

УДК 330

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ АРЕНДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Пшенникова Виктория Юрьевна
магистрант
Родионов Алексей Владимирович
доктор экономических наук, доцент
Академия ФСИН России

Аннотация. *В статье представлены экономические отношения между подрядчиками и клиентами, пути их совершенствования. Рассмотрено управление объектами нежилого фонда посредством сдачи их в аренду. Раскрыты пути совершенствования управления недвижимого имущества муниципальных образований.*

Annotation. *The article presents the economic relations between contractors and customers, ways to improve them. Management of objects of non-residential fund by means of their leasing is considered. The ways of improving the management of real estate of municipalities are revealed.*

Ключевые слова: *подрядчик, клиент, экономические отношения, аренда, договор аренды, арендная плата*

Keywords: *contractor, client, economic relations, lease, lease agreement, rent*

Муниципальный имущественный комплекс включает широкую сеть инфраструктурных объектов как хозяйственного, так и социально-бытового назначения, является основой экономического развития любого муниципального образования.

Значительную часть дохода от использования муниципальной собственности в хозяйственном обороте приносят нежилые помещения, которые являются важной составляющей муниципального имущественного комплекса. В большинстве муниципальных образований основным методом управления

объектами нежилого фонда является сдача их в аренду.

Аренда дает возможность арендодателю-собственнику (муниципалитету) извлекать доход из принадлежащего ему имущества путем передачи арендатору во временное возмездное пользование и одновременно покрывать затраты на его содержание. Для арендатора (предприятия или предпринимателя) аренда позволяет повысить оперативность решения хозяйственных задач путем использования «чужого» востребованного имущества в соответствии с его прямым назначением с целью извлечения прибыли [1; 2].

В действующих нормативных актах и научной литературе основной упор делается на правовую сторону аренды. В своей же основе аренда отражает экономические отношения, обусловленные возможностью арендодателя и арендатора извлекать полезность и получать доход за счет использования арендуемого объекта [2; 3; 4].

Данный подход в рамках исследуемой проблемы позволяет трактовать аренду как экономический метод управления муниципальным имуществом. Исключительное значение в этом случае приобретает арендная плата как наиболее важная экономическая составляющая в системе арендных отношений, от уровня которой во многом зависит экономическая эффективность арендной деятельности, измеряемая чистой прибылью, получаемой от аренды в виде доходов бюджета [5; 6].

На практике несмотря на то, что поступления от аренды, как правило, составляют значительную часть доходов от использования муниципальной собственности, в общих собственных доходах местных бюджетов их доля редко превышает 6-8 %. Наблюдаемая тенденция свидетельствует о том, что доходы от аренды объектов муниципальной собственности обеспечиваются в основном за счет количественного фактора сдаваемых в аренду площадей нежилых помещений. При этом экономическая составляющая арендных отношений используется недостаточно эффективно.

Сдача в аренду муниципальных площадей по ценам, значительно ниже рыночных, по сути, представляет собой скрытые потери местного бюджета.

Низкие ставки арендной платы способствуют неоправданному финансированию представителей среднего и крупного бизнеса – арендаторов больших муниципальных площадей, занимающихся субарендой, и, как следствие, сдерживают конкуренцию на рынке аренды и развитие малого бизнеса в муниципальном образовании.

Необходимо отметить, что определение реальной величины арендной платы сопряжено со сложностями, заключающимися в обоснованном количественном выражении влияющих на величину плату качественных факторов и показателей, характеризующих признаки и свойства разнообразных объектов аренды.

В условиях слабой мотивации руководителей муниципальных образований к развитию хозяйственной инициативы, а также отсутствия единой научно обоснованной методологии расчета арендной платы, разработанной на федеральном уровне, формирование платы за аренду объектов муниципальной собственности производится на усмотрение органов местного самоуправления исходя из «сложившейся практики арендных отношений» вне учета требований рынка. В результате использование специальных формул расчета для повышения технологичности и объективности процесса определения арендной платы приобретает формальный характер.

Главной проблемой во многих муниципальных образованиях стало устранение из методики расчета арендной платы затратной составляющей на содержание арендуемого имущества. В результате нарушен механизм четкого распределения поступлений на восстановление и ремонт, являющихся обязанностью арендатора, который не всегда заинтересован в их проведении. Как следствие несвоевременный ремонт по потребности приводит к существенному удорожанию ремонтных работ, а объект становится дешевле ликвидировать, чем восстанавливать.

В целях стимулирования арендаторов в проведении капитального ремонта муниципалитет снижает арендную плату или освобождает от ее уплаты на определенный период времени. Однако в этом случае местный бюджет несет

неоправданные финансовые потери, поскольку арендная плата не содержит затратной составляющей и является чистой прибылью собственника.

Кроме того, основой для такого освобождения (получения льгот), как правило, служат предоставленные арендатором сметы, которые могут значительно превышать фактические затраты по произведенным работам. Но даже после этого заинтересованными в капитальном ремонте оказываются лишь крупные арендаторы, арендующие большие площади, особенно в относительно современных зданиях с более высокой арендной платой за 1 кв. м. При этом они заинтересованы не столько в его проведении, сколько в его затягивании, тем самым освобождаясь от арендной платы на несколько месяцев и даже лет, одновременно используя «ремонтируемые» площади под субаренду.

Остальным арендаторам, как правило, небольших площадей в старых зданиях и помещениях, выгоднее платить низкую арендную плату, чем проводить дорогостоящий капитальный ремонт. В результате крупные арендаторы-представители крупного и среднего бизнеса, обустраивая арендуемые площади, еще больше обогащаются за счет бюджетных средств, а мелкие арендаторы-представители малого бизнеса вынуждены проводить капитальные ремонты в основном за счет собственных средств.

Таким образом, управление объектами муниципальной собственности при сдаче их в аренду не удовлетворяет требованиям рыночной экономики. Методология расчета арендной платы недостаточно ориентируется на рыночные данные, в результате чего объекты сдаются в аренду по ценам значительно ниже рыночных, а получаемый от аренды доход отчуждается от его источников.

В целях повышения эффективности управления объектами муниципальной собственности при сдаче их в аренду предлагается методология определения величины арендной платы с ориентиром на среднерыночную стоимость имущества и установлением объективных количественных значений коэффициентов и показателей, характеризующих качественные свойства арендуемых объектов.

Необходимо, чтобы арендная плата учитывала, во-первых, все затраты,

связанные с восстановлением и эксплуатацией основных фондов (как известно, это прежде всего амортизация на восстановление, а также расходы на капитальный и текущий ремонты), а во-вторых, прибыль непосредственно от арендной деятельности.

Разделение величины арендной платы на отдельные составляющие предполагает создание соответствующих целевых фондов. В результате арендная плата не растворяется в бюджете, а распределяется по различным направлениям: амортизация на реновацию – в фонд восстановления, отчисления на капитальный и текущий ремонты – в фонды накопления на ремонт, доходная составляющая – в доходную часть бюджета.

На наш взгляд, целесообразным является создание фонда материального поощрения сотрудников Комитета по управлению муниципальным имуществом (КУМИ), ответственных за начисление и взимание арендной платы (условно в размере 1 % от величины доходной составляющей арендной платы). Такой механизм позволит не только повысить собираемость арендной платы, но и стимулировать муниципальных служащих к повышению эффективности управления объектами муниципального нежилого фонда.

В результате формируется взаимное согласование интересов собственника (населения) в восстановлении имущества и увеличении доходов от его использования с интересами арендаторов путем улучшения качества занимаемых помещений, а следовательно, и качества обслуживания, повышения прозрачности арендной платы и создания конкурентоспособного рынка.

Освобождение от арендной платы на весь период ремонта (или весь объем сметной стоимости капитальных затрат) нецелесообразно: существенны потери бюджета, арендатор теряет стимул к сокращению затрат и сроков ремонта, сметная стоимость ремонта чаще всего не соответствует его рыночной стоимости.

Список литературы

1. Авеков В. В., Баранова Т. В., Райзберг Б. А. Аренда объектов государственной и муниципальной собственности. / Под ред. проф. Райзберга Б. А. – М.:

Международная Академия маркетинга и менеджмента МАМАРМЕН, 2019. – 164 с.

2. Логвинова, Ю. М. Формы расчетов и их особенности [Текст] / Ю. М. Логвинова / ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет экономики и торговли». – 2019. – С. 215-218.

3. Медведская, Т. К. Методические особенности учета расчетов с поставщиками и подрядчиками [Текст] / Т. К. Медведская / Лучшая научная статья 2018. Сборник статей XXI Международного научно-исследовательского конкурса. МЦНС «Наука и Просвещение» – №1. – С. 147-151.

4. Никифорова, Н. А. Управленческий анализ: учебник для бакалавриата и магистратуры [Текст] / Н. А. Никифорова, В. Н. Тафинцева. – 3-е изд., испр. и доп. – М.: Издательство Юрайт, 2018. – 413 с.

5. Полякова, Е. В. Пути совершенствования учета расчетов с поставщиками и подрядчиками [Текст] / Е. В. Полякова //» Научно-практический журнал Аллея Науки» – №9. – 2018. – С. 2.

6. Тепляков, А. Б. Аренда имущества. Правовое регулирование. Бухгалтерский учет / А. Б. Тепляков. – М.: Ось-89, 2020. – 327 с.

УДК 330

ИНТЕГРАЦИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ

Пшенникова Виктория Юрьевна
магистрант
Родионов Алексей Владимирович
доктор экономических наук, доцент
Академия ФСИН России

Аннотация. *В статье представлена интеграция ремонтных работ и технического обслуживания, а также интеграция документов для технического обслуживания, ремонта и модернизации технологического оборудования в едином иерархически структурированном информационном объекте – ремонтном проекте.*

Annotation. *The article presents the integration of repair work and maintenance, as well as the integration of documents for the maintenance, repair and modernization of technological equipment in a single hierarchically structured information object – the repair project.*

Ключевые слова: *техническое обслуживание, ремонт, модернизация, ремонтный проект, проект технического обслуживания, ремонт оборудования, модернизация оборудования, система технического ремонта и обслуживания*

Keywords: *maintenance, repair, modernization, repair project, maintenance project, equipment repair, equipment modernization, maintenance and maintenance system*

Под системой технического обслуживания и ремонта (ТОиР) подразумевается совокупность взаимосвязанных средств, документации и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества изделий, входящих в эту систему.

В качестве целей системы ТОиР определены следующие:

– поддержание оборудования в работоспособном состоянии в течение всего срока эксплуатации;

– обеспечение надёжной работы оборудования;

– обеспечение производительности и качества выпускаемой продукции;

– выполнение требований по охране труда и защите окружающей природной среды.

Организация системы ТОиР предприятия осуществляется на основе принятия (явным образом или в соответствии со сложившейся практикой) решений по следующим фундаментальным вопросам (рис. 1):

– выбор стратегии ТОиР оборудования;

– определение способа организации ремонтного обслуживания производства;

– разработка критериев оценки эффективности ремонтного обслуживания производства.

Под стратегией ТОиР подразумевается обобщающая модель действий, необходимых для достижения поставленных целей путём координации и распределения соответствующих ресурсов предприятия. [1; 2]

По существу, стратегия ТОиР есть набор правил для принятия решений, которыми ремонтная служба (РС) предприятия руководствуется в своей деятельности по обеспечению работоспособности оборудования.

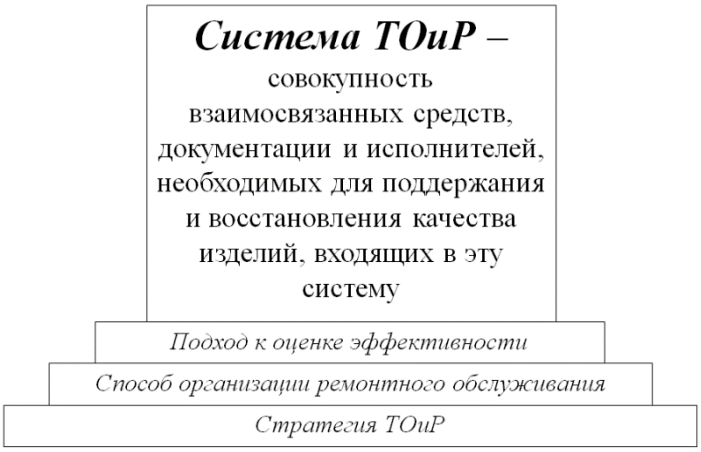


Рисунок 1 - Методические основы организации системы ТОиР [3; 4]

Краткая характеристика основных стратегий ТОиР приведена в таблице 1.

Таблица 1 - Краткая характеристика основных стратегий ТОиР

Модель информационного обеспечения	Характер осуществляемых мероприятий	
	РЕАКТИВНЫЕ	ПРЕВЕНТИВНЫЕ
СТОХАСТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ (на основе вероятностных, статистических показателей)	I. Эксплуатация до отказа: * максимальное использование ресурса оборудования; + минимальные затраты на содержание РС; – отказы и затраты по ликвидации аварий велики и непредсказуемы.	II. Планово-предупредительные ремонты (ППР): * фиксированная вероятность аварийных отказов; + наилучшее условия для планирования ТОиР; – значительные затраты на ТОиР из-за замены работоспособных узлов и деталей.
ДЕТЕРМИНИРОВАННАЯ МОДЕЛЬ (на основе сведений о фактическом техническом состоянии (ТС) оборудования)	III. По ТС: * информационное обеспечение процесса принятия решений о ТОиР; + близкое к полному использование ресурса оборудования; – низкая эффективность при долгосрочном планировании ресурсов;	IV. Проактивная:* активное упреждающее воздействие на ТС оборудования; + увеличение срока службы оборудования; + урациональный выбор времени, видов и объёмов ТОиР;
	+ минимальная вероятность аварийных отказов; – высокие требования к культуре труда и квалификации персонала.	

Под реактивными подразумеваются стратегии ТОиР, необходимость ремонтных воздействий в которых обуславливается наступлением некоторого критического в рамках этой стратегии события (отказа, достижения предельных величин регламентируемых параметров) [5; 6; 7].

Превентивные стратегии ТОиР направлены на предупреждение возникновения критического события и характеризуются возможностью осуществления предварительного планирования и подготовки ТОиР (заказ ремонтных бригад, материально-технического обеспечения) в противоположность реактивным стратегиям, когда необходимость проведения ТОиР, а, соответственно, и обеспечение их подготовки, до наступления критического события непредсказуемы. Всё это предопределило возникновение новой научно-прикладной области знаний – технической диагностики,

достижения которой были использованы как основание для реализации стратегии ТОиР по ТС. В первую очередь, стратегия ТОиР по ТС направлена на устранение недостатков истрически предшествовавшей ей стратегии ППР, а именно на снижение количества необоснованных ремонтных воздействий с целью максимального использования ресурса оборудования. При применении данной стратегии за счёт мониторинга ТС вероятность аварийных отказов оборудования сводится к возможному минимуму.

При проведении работ по ТОРиМ технологического оборудования применяется большой объем конструкторско-технологической и ремонтно-эксплуатационной документации. Это обусловливает интенсивное информационное взаимодействие различных субъектов, обеспечивающих требуемый уровень показателей. ТОРиМ технологического оборудования на всем протяжении срока его эксплуатации. Причем постоянное увеличение сложности технологического оборудования ведет к росту числа субъектов, вовлеченных в данные процессы, а также объемов используемой при этом информации. В связи с этим, а также с учетом того, что при ТОРиМ технологического оборудования его свойства претерпевают изменения, возникает необходимость в создании комплексной системы поддержки данной стадии жизненного цикла технологического оборудования, обеспечивающей систематизацию информационного взаимодействия указанных субъектов.

Ремонтный проект – это единый иерархически структурированный информационный объект, который объединяет проектные решения и конструкторско-технологические документы, отражающие результаты технической подготовки. ТОРиМ технологического оборудования. Ремонтный проект также включает эксплуатационные документы, ремонтные документы и проект модернизации. При этом содержание ремонтного проекта может зависеть от количества единиц, а иногда и от сложности описываемого им технологического оборудования. Информация, содержащаяся в ремонтном проекте, позволяет осуществить расчеты количества требуемого для выполнения ремонтных работ технологического оборудования, запасных и

модернизированных деталей, инструментов и приспособлений, численность ремонтного персонала и размер его заработной платы, разработать мероприятия по управлению качеством ТОРиМ технологического оборудования и т. д. [8; 9].

Ремонтный проект отличается не только объемом, но и информативностью, охватывающей все звенья подготовки и управления ремонтным производством.

Содержание информации ремонтного проекта определяет и создает информационную основу для решения большого комплекса инженерно-технических задач не только в области разработки процессов. ТОРиМ технологического оборудования, но и в областях подготовки ремонтного производства, управления ремонтными процессами и качеством технической эксплуатации технологического оборудования.

Применение ремонтного проекта в составе CALS-технологий позволит существенно сократить объемы проектных работ, так как описания многих составных частей технологического оборудования, ремонтировавшихся и модернизировавшихся ранее, хранятся в унифицированных форматах данных сетевых серверов, доступных любому пользователю СЛЬБ-технологий. Одна и та же конструкторе ка документация может быть использована многократно в разных проектах, а одна и та же технологическая документация – адаптирована к разным производственным условиям, что позволит существенно сократить и удешевить общий цикл проектирования и ремонта, а также упростить эксплуатацию технологического оборудования.

Список литературы

1. Акимова, Н. А. Монтаж, техническая эксплуатация и ремонт электрического и электромеханического оборудования: Учебник / Н. А. Акимова. – М.: Academia, 2019. – 208 с.

2. Александровская, А. Н. Организация технического обслуживания и ремонта электрического и электромеханического оборудования: Учебник / А. Н. Александровская. – М.: Academia, 2020. – 928 с.

3. Покровский, Б. С. Ремонт промышленного оборудования: Учебное

пособие / Б. С. Покровский. – М.: Академия, 2017. – 176 с.

4. Сибикин, Ю. Д. Техническое обслуживание, ремонт электрооборудования и сетей промышленных предприятий. В 2 кн. Кн. 2 / Ю. Д. Сибикин. – М.: Academia, 2019. – 167 с.

5. Сидорова, Л. Г. Сборка, монтаж, регулировка и ремонт узлов и механизмов оборудования, агрегатов, машин, станков и другого электрооборудования промышленных организаций: Учебник / Л. Г. Сидорова. – М.: Академия, 2019. – 240 с.

6. Схиртладзе, А. Г. Организация и проведение монтажа и ремонта промышленного оборудования: В 2 ч. Ч. 2: Учебник / А. Г. Схиртладзе. – М.: Academia, 2018. – 191 с.

7. Схиртладзе, А. Г. Ремонт технологического оборудования: Учебник / А. Г. Схиртладзе, В. А. Скрябин. – М.: Инфра-М, 2018. – 335 с.

8. Схиртладзе, А. Г. Ч. 2 Организация и проведение монтажа и ремонта промышленного оборудования: В 2 ч.: Учебник / А. Г. Схиртладзе. – М.: Academia, 2019. – 496 с.

9. Шиловский, В. Н. Сервисное обслуживание и ремонт машин и оборудования: Учебное пособие / В. Н. Шиловский, А.В. Питухин, В. М. Костюкевич. – СПб.: Лань, 2020. – 240 с.

УДК 330

МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ И ИХ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пшенникова Виктория Юрьевна
магистрант
Родионов Алексей Владимирович
доктор экономических наук, доцент
Академия ФСИН России

Аннотация. *Статья посвящена проблеме увеличения эффективности использования основных средств предприятия. Проведен анализ технического развития отраслей экономики РФ для определения «слабых мест» использования основных средств. Предложен алгоритм для оценки и повышения эффективности использования основных средств предприятия. Также приведены основные направления оптимизации использования основных средств и производственных мощностей.*

Annotation. *The article is devoted to the problem of increasing the efficiency of the use of fixed assets of the enterprise. The analysis of the technical development of the branches of the Russian economy is carried out to determine the «weak points» of the use of fixed assets. An algorithm for evaluating and improving the efficiency of the use of fixed assets of the enterprise is proposed. The main directions of optimization of the use of fixed assets and production capacities are also given.*

Ключевые слова: *основные фонды, предприятие, оборудование, эффективность использования, производственный процесс, производственная мощность*

Keywords: *fixed assets, enterprise, equipment, efficiency of use, production process, production capacity*

В современных условиях рыночной экономики любое предприятие стремиться поддерживать высокий уровень конкурентоспособности и сохранять

финансовую стабильность, что ведет к повышению эффективности использования своих внеоборотных активов. Результативное ведение производственной деятельности добивается налаживанием продуктивной деятельности предприятия, опытным управлением его производственными фондами, а также источниками их формирования. Это является главным фактором увеличения выработки продукции, что ведет к увеличению доходов, а, следовательно, к повышению уровня рентабельности предприятия. Именно поэтому проблема эффективности формирования и использования основных средств должна стать одной из ключевых для любого предприятия.

Под основным средствам понимают средства, которые участвуют в процессе производства длительное время, сохраняя при этом натурально-вещественную форму, а свою стоимость переносят на изготовляемый продукт постепенно в виде амортизации по мере своего износа. Основные средства предназначаются для нужд деятельности предприятия, они имеют свою цену, которая выражается в их денежной стоимости, а также должны иметь срок использования более года. Эффективность воспроизводства основных средств зависит от обеспечения финансовыми ресурсами процессов производства и реализации. При этом важен выбор источника финансирования, необходимого для воспроизводства основных средств, которое может осуществляться: за счет собственных средств, с помощью заемных средств (кредит, лизинг и т. д.) и за счет смешанного финансирования [1; 2].

Трудно переоценить народно-хозяйственное значение эффективного использования основных фондов. Решение этой задачи означает увеличение производства необходимой обществу продукции, повышение отдачи созданного производственного потенциала и более полное удовлетворение потребностей населения, улучшение баланса оборудования в стране, снижение себестоимости продукции, рост рентабельности производства, накоплений предприятия [3; 4; 5].

Более полное использование основных фондов приводит также к уменьшению потребностей в вводе новых производственных мощностей при

изменении объема производства, а, следовательно, к лучшему использованию прибыли предприятия [6; 7].

Эффективное использование основных фондов означает также ускорение их оборачиваемости, что в значительной мере способствует решению проблемы сокращения разрыва в сроках физического и морального износа, ускорения темпов обновления основных фондов.

Наконец, эффективное использование основных фондов тесно связано и с другой ключевой задачей современной экономической системы – повышением качества выпускаемой продукции, так как в условиях рыночной конкуренции быстрее реализуется и пользуется большим спросом высококачественная продукция. Любое предприятие должно стремиться к повышению эффективности использования своих основных производственных фондов. Это является залогом увеличения выработки продукции, что в конечном итоге ведет к увеличению доходов, а, следовательно, к повышению уровня рентабельности.

Поэтому проблема максимальной эффективности основных фондов должна стать одной из ключевых для любой организации. Кроме того, при эффективном использовании основных фондов снижается потребность в них, что ведет к экономии, то есть минимизации затрат, а это в свою очередь опять-таки влияет на повышение уровня рентабельности. В процессе производства или реализации эксплуатируемые основные средства изнашиваются физически и устаревают морально. Для повышения степени эффективности использования основных производственных фондов и уменьшения степени их износа можно использовать следующие пути:

– увеличение сменности работы оборудования;

– приобрести высококачественные основные средства

– увеличение степени использования производственной мощности оборудования;

– сокращение внутрисменных простоев;

– повышение квалификации пользователей;

– повышение уровня организации ухода за фондами;

– своевременное проведение капитального ремонта, а также планово-предупредительных мероприятий;

– повышение трудовой дисциплины;

– оптимальный состав станочного парка;

– обеспечение производства необходимым числом рабочих;

– обеспеченность материалами и инвентарем и т. д.

– повысить уровень механизации и автоматизации производства

Все эти мероприятия направлены на повышение эффективности использования основных фондов, которые являются важнейшим звеном любой деятельности. Успешное функционирование основных средств зависит от того, насколько полно реализуются экстенсивные и интенсивные факторы улучшения их использования. Экстенсивное улучшение их использования предполагает, что, с одной стороны, будет увеличено время работы действующего оборудования в календарный период, а с другой – повышен удельный вес действующего оборудования в составе всего оборудования, имеющегося на предприятии. Интенсивное улучшение использования основных средств предполагает повышение степени загрузки оборудования в единицу времени. Повышение интенсивности загрузки оборудования может быть достигнуто при модернизации действующих машин и механизмов, установлении оптимального режима их работы. Существенно важным является совершенствование структуры основных производственных средств. Поскольку увеличение выпуска продукции достигается только в ведущих цехах, то важно повышать их долю в общей стоимости основных средств.

Увеличение основных средств вспомогательного производства ведет к росту фондоемкости продукции, так как непосредственного увеличения выпуска продукции при этом не происходит. Но без пропорционального развития вспомогательного производства основные цехи не могут функционировать с полной отдачей. Поэтому установление оптимальной производственной

структуры основных средств на предприятии – важнейшее направление их использования.

Значительным резервом повышения фондоотдачи является быстрое освоение вновь вводимых основных средств. С этой целью капитальные вложения должны выделяться под запланированный прирост продукции с учетом мер по улучшению использования действующих основных средств, а также их технического перевооружения и реконструкции. Улучшение использования основных средств отражается на финансовых результатах работы предприятия за счет: увеличения выпуска продукции, снижения себестоимости, улучшения качества продукции, снижения налога на имущество и увеличения балансовой прибыли.

Прирост основных фондов и производственных мощностей промышленности, ее отраслей и предприятий достигается благодаря новому строительству, а также реконструкции и расширению действующих предприятий. Успешное функционирование основных фондов зависит от того, насколько полно реализуются экстенсивные и интенсивные факторы улучшения их использования. Экстенсивное улучшение использования основных фондов предполагает, что, с одной стороны, будет увеличено время работы действующего оборудования в календарный период, а с другой – повышен удельный вес действующего оборудования в составе всего оборудования, имеющегося на предприятии.

Важнейшими направлениями увеличения времени работы оборудования являются:

– сокращение и ликвидация внутрисменных простоев оборудования путем повышения качества ремонтного обслуживания оборудования, своевременного обеспечения основного производства рабочей силой, сырьем, топливом, полуфабрикатами;

– сокращение целодневных простоев оборудования, повышение коэффициента сменности его работы.

Важный путь повышения эффективности использования основных фондов

– уменьшение количества излишнего оборудования и быстрое вовлечение в производство неустановленного оборудования, так как после длительного хранения оно часто приходит в негодность.

Интенсивное улучшение использования основных фондов предполагает повышение степени загрузки оборудования в единицу времени.

Это может быть достигнуто при модернизации действующих машин и механизмов, установлении оптимального режима их работы. Работа при оптимальном режиме технологического процесса обеспечивает увеличение выпуска продукции без изменения состава основных фондов, без роста численности работающих и при снижении расхода материальных ресурсов на единицу продукции.

Интенсивность использования основных фондов повышается также:

– путем технического совершенствования орудий труда и совершенствования технологии производства;

– ликвидации «узких мест» в производственном процессе;

– сокращения сроков достижения проектной производительности техники;

– совершенствования научной организации труда, производства и управления;

– использования скоростных методов работы;

– повышения квалификации и профессионального мастерства рабочих.

Существенным направлением повышения эффективности использования основных фондов является совершенствование их структуры. Поскольку увеличение выпуска продукции достигается только в ведущих цехах, то важно повышать их долю в общей стоимости основных фондов. Увеличение основных фондов вспомогательного производства ведет к росту фондоемкости продукции, так как непосредственного увеличения выпуска продукции при этом не происходит. Но без пропорционального развития вспомогательного производства основные цехи не могут функционировать с полной отдачей. Поэтому поиск оптимальной производственной структуры основных фондов на

предприятии – важное направление улучшения их использования.

Объем производства и объем реализации продукции являются взаимозависимыми показателями. В условиях ограниченных производственных возможностей и неограниченного спроса приоритет отдается объему производства продукции, который определяет объем продаж. Но по мере насыщения рынка и усиления конкуренции не производство определяет объем продаж, а, наоборот, возможный объем продаж является основой разработки производственной программы.

Список литературы

1. Васильева Д. О. Повышение эффективности использования основных средств предприятия / Д. О. Васильева / В сборнике: Финансы и страхование Сборник статей научно-практического семинара. – 2017. – С. 12-14.

2. Гелета И. В., Киркорова О. Г. Проблемы оценки и использования основных фондов на предприятии / Гуманитарные научные исследования. 2018. № 6 [Электронный ресурс]. URL: http:/human.snauka.ru/ 2015/06/11472.

3. Гоник, Г. Г. Актуальность повышения эффективности использования основных производственных фондов / Г. Г. Гоник, О. С. Аношко / В сборнике: Наука сегодня: теория, практика, инновации. Сборник XI Международной научно-практической конференции. – 2016. – С. 244-254.

4. Еремеева Т. А. Показатели структуры и движения основных производственных фондов [Текст] / Т. А. Еремеева, М. С. Егорова / Молодой ученый. – 2019. – №11.4. – С. 123-124.

5. Еремеева Т. А. Характеристика основных производственных фондов [Текст] / Т. А. Еремеева, М. С. Егорова / Молодой ученый. – 2020. – №11.4. – С. 119-121.

6. Исаенко Н. Н. Методические основы оценки эффективности деятельности предприятия / Н. Н. Исаенко / Инновационная экономика и общество. – 2019. № 3 (17). – С. 2-6.

7. Штрыков А. К. К вопросу оценки обновления основных фондов /

Транспортное дело России. 2018. № 1. / [Электронный источник] / URL: http:/elibrary.ru/item.asp?id=23660475.

МЕДИЦИНСКИЕ НАУКИ

УДК 61

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КОРОНОК ИЗ ДИОКСИДА ЦИРКОНИЯ И МЕТАЛЛОКЕРАМИКИ В СТОМАТОЛОГИИ

Гогаева Лора Олеговна
Оганесов Гедеон Людвигович
студенты
ФГБОУ ВО «Северо-Осетинская государственная медицинская академия»
Министерства здравоохранения Российской Федерации,
г. Владикавказ

Аннотация. *В статье изучен вопрос преимущественного применения зубных коронок, производимых с помощью CAD/CAM системы, из диоксида циркония. Была дана сравнительная характеристика коронок из металлокерамики и диоксида циркония. Проведя сравнительную характеристику, был сделан вывод о рациональном использовании коронок из металлокерамики.*

The article examines the issue of the preferential use of dental crowns made using the CAD / CAM system from zirconium dioxide. A comparative characteristic was given of metal-ceramic and zirconium dioxide crowns. Having carried out a comparative characteristic, it was concluded that the use of metal-ceramic crowns was rational.

Ключевые слова: *коронка, диоксид циркония, металлокерамика*

Key words: *crown, zirconium dioxide, cermet*

В последнее время в области стоматологии всё чаще используются зубные протезы из диоксида циркония по сравнению с металлокерамическими протезами.

Исследования показали, что спрос на безметалловые протезы растет для всех возрастных групп пациентов: молодых людей привлекает возможность максимального сохранения здоровых тканей зуба; людей в возрасте до 40 лет —

превосходное сочетание биосовместимости и эстетического совершенства; людей старше 40 лет — возможность изготовления протеза за одно посещение при использовании технологии CAD/CAM [1].

Диоксид циркония — это модифицированный иттрием диоксид циркония, абсолютно биоинертен, светопроницаем на 40 %, обладает оптическими эффектами, подобно твердым тканям зуба. Материал обладает низкой теплопроводностью [1].

Появление в стоматологической оксида циркония способствовало развитию данной области. Чаще всего оксид циркония применяется с CAD/CAM системами. Он является безопасной и надежной альтернативой сплавам для литья при изготовлении коронок и других зубных микропротезов.

Диоксид циркония отвечает следующим требованиям и стандартам:

1) содержание железа в окрашенном диоксиде циркония находится в диапазоне, указанном в стандарте ISO 13356:1997 «ImplantsforSurgery — Ceramic-materialsbasedonyttria-stabilizedtetragonalzirconia(Y — TZP)»;

2) уровень радиоактивности, прочность на изгиб и химическая растворимость соответствуют стандарту ISO 6872:1995;

3) цитотоксичность в условиях in vitro в соответствии со стандартом «Biological evaluation of medical devices — Part 5: Tests for in vitro cytotoxicity» Оставить (ISO 10993-5:1999) [1].

Коронки из диоксида циркония могут быть либо цельноциркониевыми, либо с циркониевым каркасом и фарфоровой облицовкой. В эстетическом плане лучше применять двухслойные коронки, т. к. при помощи фарфора реставрации можно придать более естественный цвет, однако при использовании такой конструкции увеличивается риск скола фарфоровой облицовки. При использовании цельноциркониевых коронок данный риск практически отсутствует.

Основными преимуществами диоксида циркония являются: прочность; биосовместимость; отсутствие металлического каркаса; химическая стабильность; высокая твердость; высокая светопроницаемость; отсутствие аллергических реакций; стойкость к коррозии; отсутствие гальванических явлений;

отсутствие просвечивания каркаса; возможность изготовления конструкции за одно посещение. Единственным существенным минусом является только цена зубного протеза.

Металлокерамика - технологическое объединение двух материалов – металлического сплава и стоматологического фарфора, или ситалла, - в котором первый служит каркасом, основой, а фарфор, или ситалл, - облицовкой [2].

Идея создания металлокерамических коронок принадлежит Пьеру Фошару (Франция, 1728 г.), однако применять данную конструкцию стали только с середины XX в.

Достоинства таких протезов очевидны, т. к. они сочетают преимущества цельнолитых протезов перед штампованно-паянными (точность, прочность, отсутствие припоя и др.), а также высокие эстетические и оптимальные токсикологические свойства фарфора [2]. Благодаря данным свойствам данный вид реставраций получил наибольшее применение в области ортопедической стоматологии.

Однако металлокерамические коронки по сравнению с циркониевыми имеют ряд недостатков:

1) недостаточные эстетические свойства;

2) возможность возникновения гальванизма;

3) развитие аллергических реакций;

4) недостаточная биосовместимость;

5) развитие коррозии;

6) более ёмкий процесс производства;

7) меньший срок эксплуатации;

8) необходимость сошлифовывания большого количества твёрдых тканей, с последующей депульпацией зуба.

Но несмотря на данные недостатки, на сегодняшний день более рационально использовать металлокерамические конструкции, т. к. не малое количество стоматологий не имеет нужного оборудования для данного производства. Также существенным недостатком является цена циркониевых коронок.

Список литературы

1. Каливраджиян Э. С. Учебник по стоматологическому материаловедению/ Каливраджиян Э. С. [и др.]. - М.: ГЭОТАР-Медиа, 2019. http:/www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785970447741.html.

2. Трезубов, В. Н. Ортопедическая стоматология прикладное материаловедение: учебник для студентов/ В. Н. Трезубов. - М.: МЕДпресс-информ. – 2017. – 89 с.

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 004

ИССЛЕДОВАНИЕ И ПОИСК РЕШЕНИЙ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ПРОЦЕССА АДМИНИСТРИРОВАНИЯ И СОПРОВОЖДЕНИЯ БАЗЫ ДАННЫХ

Ендовицкий Михаил Николаевич
студент
Рыбанов Александр Александрович
заведующий кафедрой «Информатика и технология программирования»,
кандидат технических наук, доцент
Волжский политехнический институт (филиал) ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет», город Волжский

Аннотация. *В статье рассмотрены проблемы оценки эффективности баз данных, связанных с определением и представлением метрик соответствующей базы данных. Рассмотрены аналоги разрабатываемой ИС. Изучены различные виды метрик, а также способы визуализации результатов их расчета. Был сделан вывод об актуальности разработки ИС для расчета и визуализации метрик баз данных.*

The article deals with the problems of evaluating the effectiveness of databases related to the definition and presentation of metrics of the corresponding database. Analogs of the developed IP are considered. Various types of metrics were studied, as well as ways to visualize the results of their calculation. The conclusion was made about the relevance of developing is for calculating and visualizing database metrics.

Ключевые слова: *база данных, метрики базы данных, расчет метрик, визуализация результатов расчета*

Keywords: *database, database metrics, calculation of metrics, visualization of calculation results*

Несмотря на то, что сейчас большинство информационных и программных систем активно используют базы данных в своей работе [8], все еще остается

большой проблемой создать эффективную базу данных. Связано это с тем, что разработчику сложно оценить собственную базу данных. Существует набор метрик [3,5], позволяющих оценить качество базы данных, но зачастую результаты представляются в виде обычной таблицы с «сухими» значениями, которые не дают необходимой наглядности.

Разрабатываемая информационная система должна не только корректно рассчитывать метрики базы данных на основе ее схемы [2], но и представлять результаты расчета наглядным образом с помощью одного из методов визуализации, применяемого к программному коду.

Для реализации ИС были выбраны следующие метрики [9, 10]:

– индекс разнообразия Симпсона;

– индекс разнообразия Шеннона;

– индекс выравненности Симпсона;

– индекс выравненности Пиелу.

На данный момент существует несколько программных средств и способов для расчета метрик базы данных. К программным средствам относятся: dbForge Studio for MySQL, ClearSQL, Calculate TSQL Stored Procedure Complexity, SQL Detective.

Данные аналоги, кроме Calculate TSQL Stored Procedure Complexity, многопрофильны и в качестве одной из своих дополнительных возможностей предоставляют инструмент расчета метрик, но не специализируются на нем. Поэтому данные программные средства хоть и выполняют расчет, но представляют результат в виде таблицы, в которой пользователю сложно ориентироваться сразу, ему нужно потратить некоторое время на анализ самих результатов, чтобы оценить эффективность своей базы данных.

Также рассчитать метрики можно с помощью обычного SQL-скрипта, который можно записать в виде хранимой процедуры [4]. SQL-скрипт может обратиться к базе данных метаинформации information_schema, где хранится вся доступная информация по каждой базе данных MySQL на сервере [1]. Но результаты выполнения SQL-скрипта будут представлены также в виде таблицы,

недостатки которой рассмотрены выше.

Визуализировать значения метрик можно несколькими методами, некоторые из которых изначально предназначались для анализа программного кода [6].

Технология CodeCity [7] строит виртуальные города. В программном коде каждый модуль представляет собой город, на котором отображены различные классы и функции данного модуля. Каждое здание на сформированной трехмерной картинке отражает программный класс, высота здания определяется числом его методов, площадь фундамента – количеством атрибутов. Эту технологию можно применить и к базам данных, если оперировать не классами, а таблицами.

Графовая трехмерная модель представления также часто используется для оценки качества кода. В ней узлы представляют собой сферы разного объема [6], которые также как и в CodeCity отвечают за классы. По отношению к базам данных эту модель можно также применить, если вместо класса сферой представить таблицу.

Также для визуализации может хорошо подойти диаграмма TreeMap. С помощью диаграммы Treemap можно легко визуализировать и сгруппировать большое количество данных. Она представляет собой прямоугольник, разбитый на секции группировки, каждая из которых содержит в себе ещё какое-то количество прямоугольных областей. Каждая из этих областей – внешняя или вложенная – отражают пропорциональность площади данной области относительно площади всей области.

Разрабатываемая информационная система будет получать на входе физическую схему базы данных в виде ее SQL-скрипта [2], производить расчет метрик, описанных выше, и выводить результаты пользователю в табличном виде и с помощью метода визуализации CodeCity или TreeMap.

Список литературы

1. Рыбанов А. А. Метрики сложности баз данных / А. А. Рыбанов. – Волгоград: Министерство образования и науки Российской Федерации, Волжский политехнический институт (филиал) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

«Волгоградский государственный технический университет», 2016.

2. Рыбанов, А.А. Модель оценки сложности физической схемы реляционной базы данных / А. А. Рыбанов, О. В. Свиридова, Н. Н. Короткова, Д. Н. Лясин, О. Ф. Абрамова. / Инженерный вестник Дона. – 2019. № 3 (54). С. 12.

3. Суслов, Ю.Б. Анализ параметров баз данных и разработка системы метрик тестирования баз данных / Ю. Б. Суслов, В. А. Куликов. / Информационные технологии в науке, промышленности и образовании. Сборник трудов региональной научно-технической очно-заочной конференции. – 2016. С. 84-91.

4. Катренко, Р.Ю. Разработка алгоритма получения количественных метрик хранимых процедур баз данных MySQL / Р. Ю. Катренко, А. А. Рыбанов. / Постулат. – 2017. № 5-1 (19). С. 107.

5. Макаров, И.К. О Метриках физической схемы базы дан-ных / И.К. Макаров, Д.В. Редькин / Российская наука в современном мире. Сборник статей XV международной научно-практической конференции. – 2018. С. 57-59.

6. Романов, В.Ю. Визуализация и анализ больших программных систем с помощью их трехмерного представления [Электронный ресурс]: статья / International Journal of Open Information Technologies ISSN: 2307-8162 vol. 2, no.

5. Режим доступа: https:/cyberleninka.ru/article/n/vizualizatsiya-i-analiz-bolshih-programmnyh-sistem-s-pomoschyu-ih-trehmernogo-predstavleniya (дата обраще ния: 25.09.2020).

7. Колдовский, В. Визуализация программного кода: увидеть незримое [Электронный ресурс]: статья / Компьютерное обозрение. IT для бизнеса. Режим доступа: https:/ko.com.ua/vizualizaciya_programmnogo_koda_uvidet_nezri-moe_50261 (дата обращения: 25.09.2020).

8. Кузьмин А. А., Рыбанов А.А. Исследование методов количественной оценки схем реляционных баз данных / Успехи современного естествознания. - 2011. - № 7. - С. 137-138.

9. Рыбанов А.А. Оценка показателей разнообразия типов данных в физических схемах баз данных / Cloud of Science. 2020. Т. 7. № 3. С. 517-526.

10. Рыбанов А.А. Метрики разнообразия типов данных в физической схеме базы данных MySQL / Вестник Адыгейского государственного университета. Серия 4: Естественно-математические и технические науки. 2019. № 4 (251). С. 87-90.

УДК 62

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ВЕЗДЕХОДОВ ДЛЯ ЛЕСНОГО КОМПЛЕКСА

Кручинин Игорь Николаевич
профессор кафедры транспорта и дорожного строительства
Уральский государственный лесотехнический университет
Просужих Алексей Анатольевич
ассистент
Воркутинского филиала Ухтинский государственный технический университет

Аннотация. *В статье проведен обзорный анализ преимуществ и недостатков колесных и гусеничных вездеходов. Проведенный анализ позволяет сделать вывод о том, что гусеницы сложнее в изготовлении, и более материалоемки, гусеничные вездеходы дороже колесных, и они имеют больший вес, а значит, меньшую энергонасыщенность, при равных условиях. Практика демонстрирует, что в условиях передвижения по лесу ресурс гусениц чем у колес низкого и сверхнизкого давления.*

The article provides an overview analysis of the advantages and disadvantages of wheeled and tracked all-terrain vehicles. The analysis allows us to conclude that the tracks are more difficult to manufacture and more material-intensive, tracked all-terrain vehicles are more expensive than wheeled ones, and they have more weight, which means less energy saturation, under equal conditions. Practice shows that in conditions of movement in the forest, the resource of the tracks is than that of the wheels of low and ultra-low pressure.

Ключевые слова: *гусеничные вездеходы, колесные вездеходы, грун, энергонасыщенность*

Keywords: *tracked all-terrain vehicles, wheeled all-terrain vehicles, soil, energy saturation*

Лесной комплекс объединяет лесное хозяйство и лесную промышленность, которая, в свою очередь, подразделяется на лесозаготовительное производство и

деревоперерабатывающую промышленность.

Сравним достоинства и недостатки колесных и гусеничных вездеходов, которые можно использовать для нужд лесничеств и лесопарков, а также для решения задач лесопромышленных предприятий, занимающихся заготовкой древесины и лесовосстановлением.

Основным отечественным нормативным документом для вездеходов является Национальный стандарт Российской Федерации - ГОСТ Р 50943-2011 «Снегоболотоходы. Технические требования и методы испытаний», утвержденный и введенный в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13.12.2011 г. № 1176-ст. Данный стандарт заменил ранее действующий ГОСТ Р 50943-96.

Его действие распространяется на самоходные внедорожные транспортные средства с колесными и гусеничными движителями и прицепы к ним, сконструированные и предназначенные для использования вне дорог общей сети и имеющие возможность движения по глубокому снежному покрову, а также (при отсутствии точек опоры на опорную поверхность, в виде лыж) по грунтам со слабой несущей способностью, в том числе и по болотам.

Он не распространяется на транспортные средства, приводимые в движение воздушным винтом (аэросани, транспортные средства на воздушной подушке), а также шнековыми движителями.

Также данный ГОСТ не распространяется на конструкции колесных вездеходов, имеющих менее четырех точек опоры на поверхность движения, или имеющих точки опоры, располагающиеся по схеме ромба или треугольника, а также на прицепы, имеющие в сцепленном с буксирующим вездеходом состоянии точки опоры на опорную поверхность, располагающиеся по схеме ромба или треугольника. Требования этого ГОСТа не распространяются и на Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные, регулируемые требованиями ГОСТ Р 52008, а также на снегоходы, которым посвящен ГОСТ Р 50944, и на вездеходы, изготовленные в порядке индивидуального технического творчества.

К последним стандарт относит транспортные средства, у которых

изготовление составных частей, всех или существенной части, а также сборка осуществлялись физическим лицом по индивидуальному проекту для персонального использования.

ГОСТ Р 50943-96 трактует вездеходы (снегоболотоходы), как самодвижущееся транспортное средство, сконструированное и предназначенное для перевозки пассажиров и/или грузов преимущественно в условиях снежного и/или заболоченного бездорожья вне дорог общей сети и оснащенное колесными или гусеничными движителями.

Согласно требованиям ГОСТ Р 50943-96 угол поперечной статической устойчивости вездеходов должен быть не менее 35°. При этом предельное значение угла определяется при максимальной конструктивной массе с учетом наиболее неблагоприятного в отношении высоты центра тяжести расположения полезной нагрузки, допускаемого изготовителем (включая багаж на крыше, если конструкцией крыши предусматривается его перевозка).

Работоспособность вездехода должна обеспечиваться в диапазоне температур от -60 °С до +40 °С. Габаритная высота вездеходов не должна превышать 4 м, ширина не должна превышать 2,55 м, а длина одиночных несочлененных вездеходов не должна превышать 12 м, сочлененных - 20 м.

Сравнительный анализ преимуществ и недостатков колесных и гусеничных вездеходов позволяет утверждать, что, поскольку гусеницы сложнее в изготовлении, и более материалоемки, гусеничные вездеходы дороже колесных, кроме того, они имеют больший вес, и, соответственно, меньшую энергонасыщенность, при прочих равных условиях [6, 7]. С другой стороны, как показывает практика, ресурс гусениц, как правило, больше, чем у колес низкого и сверхнизкого давления, особенно в условиях перемещения по лесу.

Кроме того, гусеничные вездеходы, как и большинство гусеничных машин, имеют лучшую устойчивость на склонах, поэтому более удобны, эффективны и безопасны, при работе на пересеченной местности.

Изучение истории создания вездеходов говорит о том, что традиционно на вездеходы устанавливались металлические или резиновые гусеницы, которые

будут рассмотрены далее. Но, в настоящее время гусеничные вездеходы все чаще заменяют на модели на шинах низкого и сверхнизкого давления. Причина этого, в следующих основных преимуществах колесных вездеходов, по сравнению моделями на гусеничном ходу: увеличение пятна контакта с почвой колес низкого и сверхнизкого давления снижает ее повреждение и увеличивает проходимость вездехода до уровня гусеничного, а минимальное повреждение почвы, очень важно, особенно при движении по природоохранной зоне; колесные вездеходы имеют возможность развить большую скорость в тяжелых условиях, за счет меньшего погружения в снег, трясину, и т.п.; меньшая масса позволяет сократить удельный расход топлива.

С другой стороны, гусеничные вездеходы остаются более предпочтительными при движении по глинистой почве, особенно после дождя, в период весенней или осенней распутиц.

Кроме того, если говорить именно о транспортно-технологической машине, для лесного хозяйства и лесозаготовок, а не просто транспортной, например, для патрулирования участков лесного фонда, то здесь следует рассматривать именно гусеничные вездеходы, которые позволяют транспортировать грузы значительной массы, более 10 человек персонала, устанавливать различное технологическое оборудование.

Список литературы

1. Бурмистрова О. Н., Чемшикова Ю. М., Григорьев И. В., Куницкая О. А., Тамби А. А. Теоретическое обоснование параметров средощадящего движителя гусеничного вездехода / Системы. Методы. Технологии. № 2 (42). 2019. С. 81-88.

2. Добрецов Р. Ю., Григорьев И. В., Рудов С. Е., Тетеревлева Е. В., Чемшикова Ю. М. Увеличение подвижности гусеничных и колесных машин / Ремонт. Восстановление. Модернизация. № 11. 2019. С. 4-10.

3. Григорьев И. В., Григорьева О. И. Цыгарова М. В. Вахтовые лесозаготовки. Теория и практика / Леспроминформ. 2016. № 1. - С. 60-65.

4. Григорьев И. В. Редькин А. К., Валяжонков В. Д., Матросов А.В.

Технология и оборудование лесопромышленных производств. Технология и машины лесосечных работ. Учебное пособие. - СПб: ЛТА, 2010. - 330 с.

5. Григорьева О. И. Перспективные направления повышения эффективности проведения рубок ухода за лесом / Повышение эффективности лесного комплекса: Материалы третьей Всероссийской научно-практической конференции с международным участием. 2017. С. 56-58.

6. Бурмистрова О. Н., Тетеревлева Е. В. Легкие вездеходы для лесного хозяйства и лесозаготовок / Материалы Международной научно-технической конференции «Транспортные и транспортно-технологические системы», под редакцией Н. С. Захарова - Тюмень: Тюменский индустриальный университет, 2019. С. 34-37.

7. Чемшикова Ю. М. Гусеничные вездеходы для лесного хозяйства / Материалы Пятой Всероссийской национальной научно-практической конференции с международным участием «Повышение эффективности лесного комплекса». Петрозаводск: ПетрГУ. 2019. С. 116-118.

УДК 65.011.56

ВЫБОР И ОБОСНОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА АВТОМАТИЗАЦИИ

Лиханов Даниил Юрьевич
преподаватель
Пермский институт железнодорожного транспорта - филиал ФГБОУ ВО
«Уральский государственный университет путей сообщения»,
город Пермь

Аннотация. *В статье рассматриваются основные подходы и принципы при выборе и обосновании экономической эффективности проекта автоматизации.*

Ключевые слова: *экономическая эффективность, программный продукт, автоматизация, затраты, оценка, этап*

Abstract. *The article discusses the main approaches and principles in the selection and justification of the economic efficiency of the automation project.*

Keywords: *economic efficiency, software product, automation, costs, evaluation, stage*

Под «оценкой экономической эффективности» понимают процесс расчета положительного (или отрицательного) эффекта, который получит компания-заказчик от автоматизации свой деятельности или отдельно взятого процесса. При чем чаще всего экономическую эффективность сводят к изменению финансовых показателей компании: снижение издержек, процента брака, расхода материалов, повышение прибыли или выручки. Это обусловлено тем, что затраты на автоматизацию измеряются в деньгах, соответственно и эффект от автоматизации тоже надо измерять в деньгах.

Внедрение информационных систем в деятельность предприятий весьма затратное занятие, и чем более крупное предприятие осуществляет этот процесс, тем более затратным он является. Однако, несмотря на требуемые обязательные

затраты, внедрение современных информационных технологий является чуть ли не обязательным требованием для сохранения конкурентоспособности на современном рынке. Поэтому предприятия постоянно стремятся максимально автоматизировать все возможные участки производственного цикла и очень серьезно подходят к оценке предполагаемого эффекта от внедрения ИС, ведь все понесенные затраты обязательно должны как минимум окупиться, а лучше – приносить стабильный положительный эффект.

Исходя из такого определения, оценка экономической эффективности кажется весьма простой задачей: достаточно лишь посчитать затраты на автоматизацию и положительный эффект от нее: если затраты меньше, то автоматизация выгодна, если больше, то невыгодна. Однако, при подсчете эффекта от автоматизации необходимо учесть большое количество факторов: изменения в программной и аппаратной архитектуре предприятия, возможные изменения в кадровом составе компании и многое другое.

Специалисты в области разработки информационных системы должны уметь не только считать затраты на разработку ПО, но и соотносить их с ожидаемым экономическим эффектом для конкретного предприятия. Иначе может оказаться так, что разработка по ее завершению, будет уже никому не нужна. Задачу оценки экономической эффективности ИС принято делить на несколько этапов:

– первый этап подразумевает классическую оценку разницы между затратами и получаемым доходом;

– второй этап заключается в расчете совокупной стоимости владения программным продуктом, так как на поддержание его работоспособности также нужны ресурсы;

– третий этап – оценка внедрения ИС как инвестиционного проекта (за какой период времени окупятся вложения и какую доходность стоит ожидать в заданный промежуток времени);

– четвертый этап – разработка нужной системы показателей для расчета и демонстрации экономического эффекта в конкретной ситуации.

Существует ряд общих для всех проектов автоматизации принципов,

которых нужно придерживаться при оценке их экономической эффективности:

– рассматривать проект в течение всего ЖЦ: от формулировки идеи о необходимости автоматизации до полного изъятия программного продукта из эксплуатации;

– моделировать денежные потоки;

– учитывать фактор времени;

– проводить сравнение вариантов;

– проводить сравнение с уже имеющимися аналогами и другими проектами;

– учитывать наличие различных участников проекта;

– учитывать инфляцию;

– проводить оценку с учетом возможных рисков.

Коммерческая эффективность проекта исходя из своего определения отражает его финансовые последствия для предприятия. Финансовые последствия могут выражаться в нескольких ключевых показателях, например:

– чистый доход;

– чистый дисконтированный доход;

– внутренняя норма доходности;

– индексы доходности затрат и инвестиций;

– срок окупаемости.

Подводя итог вышесказанному, можно сделать вывод, что оценка экономической эффективности проектов автоматизации предприятий является весьма нетривиальной задачей, и подходить к этому процессу нужно индивидуально в каждом конкретном случае, при этом необходимо придерживаться общепринятых методик и основных принципов оценки экономической эффективности.

Список литературы

1. Рочев, К. В. Информационные технологии. Анализ и проектирование информационных систем: учебное пособие / К. В. Рочев. — 2-е изд., испр. —

Санкт-Петербург: Лань, 2019. — 128 с.

2. Рочев, К. В. Информационные технологии. Анализ и проектирование информационных систем: учебное пособие / К. В. Рочев. — 2-е изд., испр. — Санкт-Петербург: Лань, 2019. — 128 с.

3. Тертышник, М. И. Экономика предприятия: учебное пособие / М. И. Тертышник. — 2-е изд. — Москва: ИНФРА-М, 2019. — 328 с.

4. Андреева, Е. Г. Методология оценки качества проектных решений одежды в виртуальной трехмерной среде: монография / Е. Г. Андреева, И. А. Петросова. — Москва: РГУ им. А. Н. Косыгина, 2015. — 131 с.

5. Краузе, Р. П. Проблемы управления ит-инвестициями на предприятиях / Р. П. Краузе / Бизнес-образование в экономике знаний. — 2019. — № 3. — С. 63-66.

УДК 330.341

ПРИМЕНЕНИЕ SCADA-СИСТЕМ В ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Худоерко Елизавета Евгеньевна
студент
научный руководитель: Землякова С. Н., к.э.н., доцент
ФГБОУ ВО «Донской государственный аграрный университет»,
Ростовская обл., пос. Персиановский

Аннотация. *Пищевая промышленность одна из наиболее важных отраслей, которая позволяет обеспечивать население страны продовольствием. С момента утверждения Программы «Цифровая экономика» цифровой трансформации подвергаются многие сферы деятельности, в том числе прогрессирует темп развития и пищевой промышленности - по средствам внедрения автоматизации управления.*

Abstract. *The food industry is one of the most important industries that allows us to provide the country's population with food. Since the approval of the Digital Economy Program, many areas of activity have been undergoing digital transformation, including the pace of development of the food industry-through the introduction of control automation.*

Ключевые слова: *автоматизация управления, SCADA-система, графический интерфейс, автоматизация*

Keywords: *control automation, SCADA system, graphical interface, automation*

Стартом автоматизации управления пищевой промышленности стал еще в 70-80-е годы прошлого столетия внедрение различных видов технических средств (компьютеры, микропроцессорная техника), которые и способствовали интегрированию всего процесса производства в единое целое.

Автоматизация во многих сферах сейчас значительно упрощает работу человека и сокращает время, которое могут затратить определенные процессы [3].

Как ранее, так и на сегодняшний день, главной задачей автоматизации рассматриваемой отрасли было и остается формирование компьютерно-интегрированного производства. Главное требование к комплексу компьютерных программ заключается в том, чтобы они позволяли с помощью широкого спектра функциональных возможностей оперативно и надежно, под

управлением оператора, интегрировать весть процесс производства из отдельных его взаимосвязанных подсистем.

Современные автоматизированные системы способны оперативно создавать, с помощью графического функционала, графики, схемы, динамические мнемосхемы, таблицы и т.д. Системы имеют возможность работать как с актуальными данными, так и с архивными ресурсами, что способствует во время уловить сигналы тревог об аварийной ситуации, простоях, чтобы эффективнее управлять производством и получать наилучшие результаты. При разработке АСУ пищевой промышленности применяются многоконтурные системы. В них реализуются такие немало важные принципы для пищевой промышленности, как адаптация, компенсация возмущений, а также раскрываются структуры каскадных систем, системы тревог и сигналов и т.п.

Как обобщает в своих исследованиях Бурцев В.Д., что для полноценного проекта. по автоматизации, он должен обладать следующими функциями:

– графический интерфейс – наиболее важный элемент, без которого не может обойтись ни одна SCADA-система., от простоты и удобства. графического интерфейса, напрямую зависит то насколько просто будет выполнить задачу по построению или же детализированию объекта. Помимо этого, интерфейс отображает различные элементы управления и индикаторы, которые в прежние времена располагались на различных панелях и шкафах автоматизации. Огромное значение в работе SCADA-систем играет поддержка библиотек содержащих медиафайлы (видео, изображения и т. д). Это позволяет без проблем отображать графическую информацию от сторонних разработчиков на графической панели SCADA-системы, например это могут быть какие-либо элементы мнемосхем или же динамичные объекты из других (сторонних), SCADA-систем;

– сохранение и архивирование данных, аварийных ситуаций, ТО и прочих изменений информации;

– системой должны поддерживаться различные языки программирования,

включая языки высокого уровня: VB, Visual C++, VBA;

– защита и сохранность информации от несанкционированного доступа (к системным файлам, информации и компонентам контроля) – этот элемент можно назвать наиважнейшим в SCADA-системе [1].

Ниже приведен перечень (не полный) SCADA-систем, которые применяются в промышленности Российской Федерации, на сегодняшний день их достаточно большое количество и их можно сгруппировать по следующим категориям:

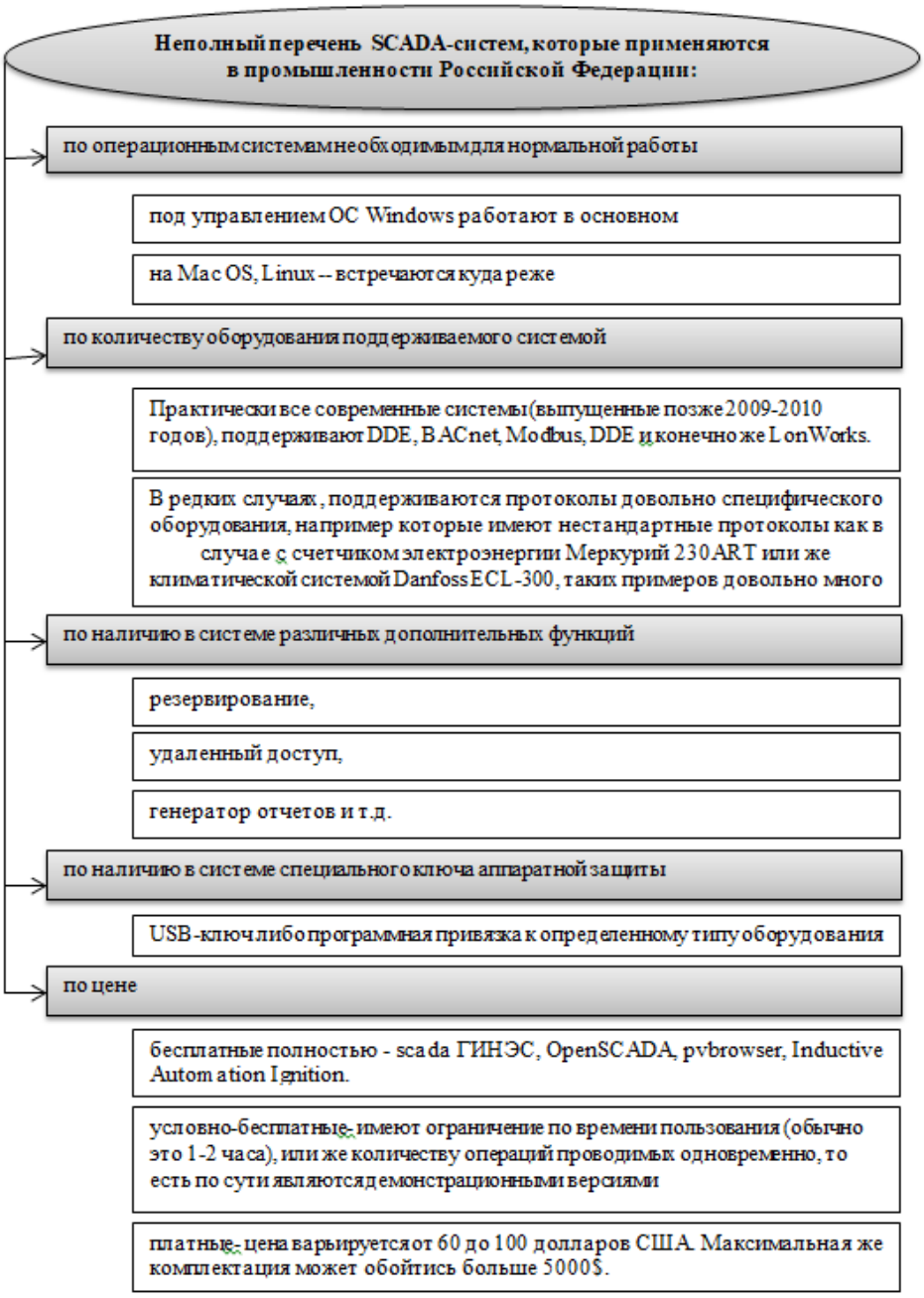


Рисунок 1- Классификация по категориям SCADA-систем, которые применяются в промышленности РФ [Сост. по: 4]

Приведем примеры полностью бесплатных SCADA-систем: scada ГИНЭС, OpenSCADA, pvbrowser, Inductive Automation Ignition.

Условно бесплатные: Simp Light Free, Vijeo Citect, Контар АРМ, Master-SCADA, IGSS, IntegraXor. Все они имеют ограничение по количеству тегов, но даже 8-32 тегов будет вполне достаточно для автоматизации небольшого производства, то есть там, где задействованы малые технические процессы.

Другие SCADA-системы: DATARate, Broadwin (Advantech) WebAccess, WellinTech SCADA, SCADA Infinity, Каскад, Simatic WinCC, Realflex RealWin SCADA, Trace mode [2].

Таким образом, современные SCADA-системы представлены в широком ассортименте, обладают обширным функционалом и позволяют автоматизировать процесс управления процессом производства пищевого предприятия, что позволяет минимизировать затраты предприятия по многим статьям расходов и соответственно снизить себестоимость выпускаемых продуктов питания.

Список литературы

1. Бурцев, В. Д. Информационное взаимодействие уровней управления на основе SCADA-систем [Электронный ресурс] / Бурцев, В. Д.- Режим доступа: http:/www.stu.lipetsk.ru.

2. Воробьев О. Н. Современные Scada-системы в пищевой промышленности [Электронный ресурс] / О. Н. Воробьев. - Инновационные технологии в машиностроении, образовании и экономике, № 4-5(6) 2017 г. https:/www.elibrary.ru/item.asp?id=30499280&.

3. Землякова С. Н. Автоматизированное управление учета на предприятии/ С. Н. Землякова/ В сборнике: Наукоемкие исследования как основа инновационного развития.-сборник статей Международной научно-практической конференции. 2019. С. 81-84.

4. Куцевич, Н. А. SCADA-системы, или муки выбора [Электронный ресурс] / Надежда Куцевич. - М. – Режим доступа: http:/www.asutp.ru.

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 368.4

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ ДОГОВОРОВ КОМИССИИ И ПОРУЧЕНИЯ

Мухаметгалиев Искандар Габдулвалиевич
кандидат социологических наук, доцент
Елабужский институт «Казанского (Приволжского) федерального университета, г. Елабуга

Аннотация. *Статья посвящена судебной и иной юридической практике применения гражданско-правовых договоров комиссии и поручения. Данная проблема мало изучена в современной правовой литературе несмотря на то обстоятельство, что данные договора применяются достаточно часто. Историческое развитие договоров позволяет выделить их в отдельные сферы права, но подобное разделение обусловлено скорее тем, что в различных государствах получали приоритет разные отношения.*

Annotation. *The article is devoted to the judicial and other legal practice of the application of civil law contracts of the commission and the commission. This problem is little studied in the modern legal literature, despite the fact that these contracts are used quite often. The historical development of treaties makes it possible to separate them into separate areas of law, but such a division is rather due to the fact that different relations were given priority in different States.*

Ключевые слова: *гражданско-правовой договор, договор поручения, договор комиссии, законодательство*

Key words: *civil law contract, contract of assignment, contract of commission, legislation*

Существуют такие схемы организации бизнес-процессов, которые предусматривают привлечение посредников (третьих лиц) для выполнения различных функций. Привлечение третьего лица на практике сопровождается заключением одного из трех видов договоров: поручения, комиссии, агентирования. Все они

регулируются соответствующими положениями Гражданского кодекса Российской Федерации.

Договор поручения– это соглашение сторон, по которому одна сторона (поверенный) обязуется совершить от имени и за счет другой стороны (доверителя) определенные юридические действия. По договору комиссии одна сторона (комиссионер) обязуется по поручению другой стороны (комитента) за вознаграждение совершить одну или несколько сделок от своего имени, но за счет комитента.

Существует позиция, утверждающая, что упомянутые договора комиссии и поручения можно объединить в единое целое, избавив право от схожих элементов. Одновременно у подобных взглядов имеются не только сторонники, но и противники, подчёркивающие, что схожесть некоторых признаков и элементов не позволяет рассматривать договоры поручения и комиссии в качестве идентичных норм, поскольку между ними существуют серьёзные различия, позволяющие выделить их в отдельные элементы сложившейся правовой системы.

Заключение договоров комиссии и поручения ещё не лишено сложностей, хотя большая часть вероятных затруднений, с которыми могут столкнуться заинтересованные стороны, обычно легко устраняются внесением определённых уточнений в соглашения. Дополнительно стороны обязаны проследить, чтобы все положения договоров соответствовали букве закона, а указанные в соглашении поручения были чёткими и ясными. В противном случае все достигнутые договорённости окажутся недействительными, а представительские отношения – нелегитимными.

При этом стоит повторно указать на то, что законодатель не даёт чётких указаний на то, какие именно положения стороны обязаны включать в договора. В результате они заключаются в свободной форме, а среди основных положений могут оказаться те пункты, которые следовало бы упустить. Одновременно стороны могут упустить важные детали, что способно пагубно повлиять на выполнение поручения или привести к недопониманию.

Указанные сложности заключения и практического применения договоров

комиссии поручения становятся особенно заметными при рассмотрении судебной и юридической практике. Особенно явными они становятся на примере тех противоречий, которые прослеживаются в разных судебных решениях. Так, закон не указывает строгих границ деятельности комиссионеров и поверенных, позволяя тем действовать по собственному усмотрению. А основным критерием принятия решения называет выгоду. То есть, никаких строгих рамок, за исключением указаний комитента и доверителя законодательством не предусмотрено. В результате становятся возможными различные споры о том, насколько ответственно выполнялись обязанности каждой из сторон [3, с. 38].

По всем договорам, предусматривающим совершение действий в интересах другого лица, на исполнителе лежит обязанность исполнять поручение на самых выгодных условиях. При этом у поверенного есть право отступить от выданных доверителем указаний, если это будет выгодно для последнего.

Первым делом требуется отметить тот факт, что законодательство допускает заключение устных договоров комиссии и поручения (хотя в случае с комиссией подобное проблематично и неразумно). В результате сторонам остаётся надеяться на то, что их пожелании поняты правильно, а все совершённые действия будут согласованными и обдуманными. Но, не имея весомых доказательств того, что поручение выглядело не так, как его исполнил представитель, предъявлять претензии, включая судебные, будет непросто. Тем более, иногда под вопрос будет поставлено само существование подобной договорённости [2, с. 79].

В зоне риска оказывается и представитель. Он не сможет получить вознаграждение и компенсацию понесённых затрат, поскольку не сумеет доказать сам факт заключения договора. В подобной ситуации, чтобы доказать существование договора, понадобится помощь свидетелей, которые подтвердят его существование, или находчивость пострадавшей стороны.

Впрочем, иногда от трудностей не спасает даже существование доверенности и договора, заключённого в письменной форме. К трудностям может привести отсутствие пункта, указывающего на время его завершения.

При этом особого внимания заслуживают ситуации, когда срок действия договора и доверенности различается, или срок действия договора не указан. В подобных случаях возможно несколько различных вариантов развития событий. В первом срок действия договора завершается раньше доверенности. Во втором доверенность теряет собственную силу до того, как закончится договор [1].

В первом случае поверенный или комиссионер продолжат действовать в рамках доверенности, но с учётом того, что они могут не получить возмещения или вознаграждения за собственные действия. Вторая ситуация обычно предполагает одновременное расторжение договора поручения или комиссии. Это подтверждается имеющимися судебными решениями.

Одновременно стоит помнить, что ГК РФ предполагает автоматическое продление договоров, если действия обеих сторон говорят о соответствующем желании. Следовательно, истечение срока действия договора при наличии действующей доверенности указывает на то, что представительские отношения будут продлены.

Для прекращения отношений требуется своевременное письменное уведомление, сообщающее о решении отказаться от представительских отношений. Однако стоит учесть, что перед тем, как отказаться от выполнения ранее взятых на себя обязательств, стороны должны убедиться в том, что вторая сторона ознакомлена с их желанием. Без этого представительские отношения могут быть продлены автоматически.

Список литературы

1. Договор поручения и его применение в гражданском обороте [Электронный ресурс] режим доступа: / https:/vuzlit.ru/1298215/istoriya_ stanovleniya_ dogovora_porucheniya_grazhdanskom_prave_rossii#80.

2. Станкевич А. В. Договор комиссии: проблемы правоприменения / Право и экономика. 2018 г. №8. С. 78-80.

3. Сусликов В. Н. Поручение и личное исполнение обязательств по отдельным видам гражданско-правовых сделок / Современная научная мысль. 2017 г. № 4. С.34-39.

УДК 343.13

CRIMINAL PROCEDURAL JUDGMENT AND HUMAN RIGHTS

Pirnazarov Abdurashid Abdulkhaevich
master`s student
Tashkent State University of Law, Tashkent

Annotation. *The article analyzes the grounds for acquittal. The descriptive part of the acquittal judgment is highlighted, defining the concept of "grounds for acquittal". The importance of acquittal for the accused and the state, and the factors influencing acquittal, are outlined. The following problems have been studied, the problem of evaluation of evidence, the reliability of the testimony of the participants in the criminal proceedings, the activities of the bodies of preliminary investigation and the courts, the main problems of the court's decision on acquittal.*

Based on the analysis of the essence and social significance of acquittals issued by the courts, the value of acquittal of the defendant was revealed and ways to solve the problems of this procedural process were suggested. Based on the statistical data, the number of acquittals in different years is analyzed and the main reasons influencing the current ratio of convictions and acquittals are described.

Keywords: *court, justice, essence, value, criminal case, evidence, grounds, innocence of the person, acquittal, judgment*

The list of grounds on which the courts acquit the acquittal, the absence of a criminal event or corpus delicti, and the defendant's involvement in the commission of the crime Article 464 defined as follows.

Acquittal is granted in the following cases:

1) no criminal incident has occurred.

2) there is no corpus delicti in the act committed by the defendant.

3) the defendant is not involved in the commission of the crime.

If it is established that the crime was committed by another person, as well as if the accusation against the defendant is not convincingly confirmed after a thorough

investigation of the case, the court shall acquit the defendant on the grounds provided for in paragraph 3 of part one of this article.

The following factors influencing the acquittal judgment can be identified.

1. Current criminal policy and law enforcement reflected in the legislation: regulatory legal acts the grounds, types and amount of liability for admission crimes, as well as the direct activities of law enforcement and the administration of justice.

2. On the sufficiency of the evidence legally established requirements.

3. Legal positions of the Plenum of the Supreme Court, well-established judicial practice.

4. Quality of preliminary investigation.

5. Public opinion is formed under the influence of the media and law enforcement agencies in such a way that the image of acquittal is primarily associated with the impartiality or corruption of the judiciary.

As a rule, the court hears cases in which no justification is possible. This is because cases that are likely to be decided in favour of the defendant will be closed at the initial investigation stage. The investigator, the head of the investigative body, and the prosecutor must stop such criminal prosecution when they discover investigative errors or insufficient evidence [1]. For members of the initial investigation, acquittal means that an innocent person was brought in unjustifiably as a suspect. The investigator presented inadmissible evidence (which may have occurred either as a result of a blatant mistake or abuse of power - submission of evidence collected with intentional disregard of the rules set out in the Code of Criminal Procedure), unreasonably violated or restricted the suspect's constitutional rights.

The acquittal for the prosecutor shows that he misjudged the indictment, and that the public prosecutor was ineffective in the trial. Thus, the investigator and the prosecutor are interested in excluding the possibility of acquittal.

According to practitioners, acquittal always leads to unfortunate consequences, for example, for prosecutors called upon to provide qualified support by the prosecution, acquittals are grounds for future disciplinary action, a barrier to re-certification. Thus, the prosecution authorities will do their best to keep the statistics at the required

level. Preliminary investigation, confirmation of the indictment (act) is a specific filter for the selection of "prospective" cases with a high probability of accusation. Therefore, ordinary cases are often referred to the court, which has a sufficient body of evidence, as well as the confession of the suspect. If law enforcement officers work effectively, the court will make a fair verdict based on the evidence gathered and the facts established.

In developed countries, a pre-trial investigation is believed to contribute to the issuance of a judgment by a court. Because, for example, after checking a report of a crime, they refuse to initiate a criminal case because of the nature of the crime or the absence of the incident.

It turns out that out of more than a hundred criminal cases, only one is acquitted. However, judges, investigators and prosecutors in our country are ordinary people. Can judges be more than 99% impartial and impartial? Or the judge, knowing that he has to issue an indictment, takes the materials of the criminal case into his own hands and approaches it from the point of view that he may be found guilty as a result of the trial [2].

Will the principles of impartiality, equal evaluation of evidence and, most importantly, the presumption of innocence be maintained? The answer to this question is very clear. The Code of Criminal Procedure does not formally acknowledge that there will be an error in the investigation, recognizing the right of the court to overturn the trial, which is confirmed by the possibility of a new decision. According to the Code of Criminal Procedure of the Republic of Uzbekistan, two primary questions allow the court to make a decision: whether a crime has been committed or whether the defendant is guilty of committing the crime. If there is a positive or negative answer to the first question, an acquittal is declared in the second and the criminal case is terminated. However, a subsequent verdict will be issued stating that the criminal prosecution of the acquitted person was carried out in vain, that constitutional rights and freedoms were violated, and that the preliminary investigation and prosecution authorities made some mistakes.

It is believed that the establishment of a corps of investigative judges could assist

the parties in gathering and examining evidence. At the same time, this allows investigators to deal with a lack of oversight, as the presence of strict judicial oversight will be a filter that stops "unreasonable petitions or attempts to send unfounded materials to the court."

There is no consensus among scholars that "a crime has not been determined". A group of authors believe that the proof of the absence of an event and the absence of evidence that a crime has been committed is the same concepts and that the verdict of acquittal would be correct. In the opinion of other authors, the phrase "not committed" is used in the absence of the relevant event and means to prove that the alleged wrongdoing of the person does not exist [3].

The main problems of acquittal are the problem of evaluation of evidence, the reliability of the testimony of participants in criminal proceedings, the efficiency of the work of the bodies of preliminary investigation and the courts.

The purpose of the study is a scientific analysis of the theoretical and practical aspects of the introduction of a system for assessing the impact of legislation in the process of rulemaking, the essence and content of the system for assessing the impact of legislation in building a democratic rule of law in Uzbekistan. Development of proposals and recommendations to strengthen the role and influence of draft laws aimed at ensuring.

List of literature

1. Уралов С. Борьба с коррупцией и теневой экономикой–гарантия прав и свобод граждан /Review of law sciences. – 2020. – Т. 1. – №. Спецвыпуск;

2. https:/kun.uz/news/2020/07/21/2020-yilda-371-kishi-2017-yildan-buyon-esa-2360-nafar-shaxs-sudlar-tomonidan-oqlangan-oliy-sud-raisi-orinbosari;

3. Шамсутдинов Б. С. Перспективы использования искусственного интеллекта в уголовном процессе /Научно-практические исследования. – 2020.

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

УДК 656

АНАЛИЗ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ПРЕДПРИЯТИИ

Оразов Ондасын Шортанбаевич
преподаватель, м.н
Тамин Казбек Жолдыбаевич
студент
Кокшетауский университет имени Абая Мырзахметова, Казахстан

Аннотация. *В данной статье рассмотренна доставка востребованных и актуальных грузов, которыми пользуются как крупные компании, так и мелкие заказчики, предприниматели, частные лица. Международные автомобильные перевозки внешнеторговых грузов являются одним из наиболее стабильно развивающихся секторов рынка транспортных услуг в Казахстане. Главной целью повышения эффективности транспортного предприятия является обеспечение максимизации благосостояния собственников предприятия в текущем и перспективном периоде. Эта главная цель призвана обеспечивать одновременно гармонизацию интересов собственников с интересами государства и персонала предприятия.*

This article discusses the delivery of popular and relevant goods, which are used by both large companies and small customers, entrepreneurs, and individuals. International road transport of foreign trade goods is one of the most steadily developing sectors of the transport services market in Kazakhstan. The main goal of improving the efficiency of the transport enterprise is to maximize the welfare of the owners of the enterprise in the current and future period. This main goal is designed to simultaneously ensure the harmonization of the interests of the owners with the interests of the state and the personnel of the enterprise.

Ключевые слова: *рентабельность, перевозки, себестоимость*

Keywords: *profitability, transportation, cost price*

Международная автомобильная перевозка - это перевозка грузов и пассажиров автотранспортным средством на базе международного договора, при которой пункт отправления находится на территории одного государства, пункт назначения - на территории другого, а также перевозки транзитом. Соглашение о международной автомобильной перевозке представляет собой особый вид внешнеторговых сделок, особое коммерческое соглашение. Автоперевозки обычно осуществляются не сторонами контракта, а связанными с ними фирмами, которые могут сами заключать договор автоперевозки. В наибольшей степени характерным юридическим признаком данных соглашений будет их природа как двойной внешнеторговой сделки.

Международные автомобильные перевозки внешнеторговых грузов являются одним из наиболее стабильно развивающихся секторов рынка транспортных услуг в Казахстане. В настоящее время эти перевозки осуществляются более чем с 60 странами мира. По сравнению с 1990 годом объем перевозок внешнеторговых грузов возрос более чем в 15 раз и в 2008 году составил 36,5 млн. т, в том числе казахстанскими перевозчиками - 14,6 млн. т или около 40%. По объему перевозок в 2006 году на автомобильный транспорт приходилось 4,8% внешнеторговых грузов Казахстана, а в стоимостном выражении - 25,5%.

Емкость казахстанского рынка международных автомобильных перевозок грузов оценивается экспертами в 5,0 млрд. долларов США, что обуславливает высокую конкуренцию на этом рынке со стороны иностранных перевозчиков. Суммарный доход казахстанских перевозчиков на указанном рынке оценивается в 1,5 млрд. долларов США. В целях повышения финансовой устойчивости и конкурентоспособности казахстанских перевозчиков страна за последние годы приняло ряд решений по совершенствованию системы их налогообложения. В результате налоговая нагрузка на казахстанских международных перевозчиков за последние 4 года снизилась на 15% (включая снижение налога на прибыль с 36 до 24% и единого социального налога с 35,6% до 26%). Прекращено взимание НДС с доходов от перевозок импортных грузов. Необходимо учитывать, что из

общего количества автомобилей казахстанских перевозчиков, получивших допуск на осуществление международных перевозок грузов (50,9 тыс. ед., в том числе осуществляющих перевозки на коммерческой основе - 50,3 тыс. ед.) более половины парка автомобилей не соответствует экологическим и другим требованиям Правил ЕЭК ООН, в связи с чем значительная часть этого парка может использоваться для перевозок лишь в отдельные страны только на основе двухсторонних соглашений.

При этом, поскольку национальная промышленность практически не производит подвижной состав, соответствующий международным требованиям, казахстанские перевозчики вынуждены ориентироваться на автомобили, в основном, иностранного производства. В дальнейшем, в соответствии с Концепцией развития автомобильной промышленности Казахстане, предусматривающей поэтапное обеспечение выпуска автомобилей по нормам Евро-2, Евро-3 и Евро-4, ориентация казахстанских перевозчиков должна быть направлена на национальный рынок их производства. Высокая роль прибыли в развитии автотранспорта на современном этапе и обеспечении интересов его собственников и персонала определяют необходимость повышения эффективности перевозки грузов. Управление эффективностью перевозок представляет собой процесс выработки и принятия управленческих решений по всем основным аспектам, влияющим на функционирование грузового транспорта.

Главной целью повышения эффективности транспортного предприятия является обеспечение максимизации благосостояния собственников предприятия в текущем и перспективном периоде. Эта главная цель призвана обеспечивать одновременно гармонизацию интересов собственников с интересами государства и персонала предприятия. Таким образом, актуальность изучения темы повышения эффективности автотранспортного предприятия определяется значимостью показателей эффективности в процессе функционирования предприятия с точки зрения гармонизации интересов собственников с интересами государства и персонала предприятия.

Список литературы

1. Ходош М. С. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: Транспорт, 2013. – 144 с.

2. Смехов А. А. Основы транспортной логистики. – М.: Транспорт, 2012. – 58 с.

3. Силкин А. А. Грузовые и пассажирские перевозки. – М.: Транспорт, 2005. – 284 с.

4. Силков А. А. Основы транспортной перевозки. – М.: Транспорт, 2012. – 58 с.

5. Чехов А. А. Грузовые и транспортные перевозки. – М.: Транспорт, 2005. – 284 с.

УДК 656

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ БИЛЕТНО-КАССОВОГО И ДРУГОГО СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДАЛЬНИХ И ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ В АО «ВОКЗАЛ-СЕРВИС» НА ВОКЗАЛАХ СЕВЕРНОГО РЕГИОНА КАЗАХСТАНА

Оразов Ондасын Шортанбаевич
преподаватель, м.н
Шорбасова Жумагуль Алдатовна
студент
Кокшетауский университет имени Абая Мырзахметова, Казахстан

Аннотация. *В данной статье рассмотренно железнодорожный транспорт являющиеся неотъемлемой частью единой транспортной системой нашей страны и играющая главную роль в осуществлении сообщений между самыми разнообразными районами. В координации с другими видами транспорта: воздушным, автомобильным, речным и морским - железные дороги осуществляют все возрастающие объемы перевозок, стабильной и сравнительно невысокой стоимости проезда, население нашей страны широко пользуется услугами железнодорожного транспорта для развития туризма и международных пассажирских перевозок.*

In this article, railway transport is considered as an integral part of the unified transport system of our country and plays a major role in the implementation of communications between the most diverse areas. In coordination with other modes of transport: air, road, river and sea-railways carry out ever-increasing volumes of traffic, stable and relatively low cost of travel, the population of our country widely uses the services of railway transport for the development of tourism and international passenger transport.

Ключевые слова: *железнодорожный транспорт, перевозки, вокзал*

Keywords: *railway transport, transportation, railway station*

Железнодорожный транспорт является неотъемлемой частью единой транспортной системой нашей страны и играет главную роль в осуществлении сообщений между самыми разнообразными районами. В координации с другими видами транспорта: воздушным, автомобильным, речным и морским - железные дороги осуществляют все возрастающие объемы перевозок, стабильной и сравнительно невысокой стоимости проезда, население нашей страны широко пользуется услугами железнодорожного транспорта для развития туризма и международных пассажирских перевозок.

Пассажирские перевозки играют важную социальную и экономическую роль в жизни нашего общества. Поезда на дорогах курсируют в беспересадочном сообщении на расстоянии более 9 тыс.км. В эксплуатационной деятельности железных дорог пассажирскими перевозками занимается около третьи работников железнодорожного транспорта. На это затрачивается почти пятая часть всех эксплуатационных расходов.

Хотя пассажирские перевозки составляют небольшую долю общей перевозочной работы ж, д. транспорта (40%), значение этих перевозок для нашей страны огромно. Они требуют особого внимания и повышенной ответственности. Трудоемкость пассажирских перевозок в три раза превышает трудоемкость грузовых. Четкая организация перевозок и высокое качество обслуживания такого количества пассажиров – сложная народнохозяйственная и социальная задача.

Решение, возможно, прежде всего, за счет интенсификации труда всех работников, связанных с обслуживанием пассажиров. Большое значение при этом имеет повышение производительности труда билетных кассиров, что возможно на базе современных достижений в области научной организации труда и автоматизации билетно-кассовых операций.

Железнодорожный вокзал представляет собой совокупность станционных зданий, сооружений и устройств, необходимых для обслуживания пассажиров и предоставления им сопутствующих услуг. Он имеет специальный штат сотрудников и экономико-хозяйственный единый механизм организации

производственной деятельности.

Расположение, функции и технология вокзалов должны в наибольшей степени отвечать требованиям транспортного обслуживания населения с учетом развития пассажирских перевозок и рационального взаимодействия с другими видами транспорта.

Современные вокзалы и станции Северного Казахстана стали своеобразными визитными карточками железной дороги. Как крупные вокзальные комплексы, так и маленькие пассажирские здания представляют собой комплекс сооружений, предназначенных для обслуживания пассажиров до и после поездки.

На железнодорожной станции имеются платформы, пешеходные тоннели и перекидной мост через пути. На вокзале установлены: билетные кассы, помещение для приема и выдачи багажа, камеры хранения ручной клади, залы ожидания, справочные бюро, комнаты отдыха транзитных пассажиров, комнаты матери и ребенка, буфеты, помещения для культурно- бытового и санитарно-гигиенического обслуживания пассажиров в соответствии с нормами технологического проектирования.

Своевременное и полное удовлетворение потребностей населения в перевозках пассажиров, создание для пассажиров максимальных удобств в поездах и на вокзалах (при наилучшем использовании перевозочных средств).

Для билетных касс - это возможность быстро, без задержки получить билет, необходимую справку и в обстановке, отвечающей требованиям высокой культуры обслуживания.

В ближайшей перспективе основными направлениями развития пассажирских перевозок, обеспечивающими их эффективность и качество, являются оптимальное планирование эксплуатационной работы по пассажирским перевозкам, четкое выполнение графика движения поездов, совершенствование форм и методов продажи проездных документов, повышение уровня пассажирского сервиса и развитие материально- технической базы пассажирского хозяйства.

Список литературы

1. Азоев, Г. Л. Конкуренция: анализ, стратегия и практика. – М.: Центр экономики и маркетинга, - М: Экономика, 2006. -347 с.

2. Редько В. В. Основы перевозочного процесса. – М.: Прогресс, 2010. – 736 с.

3. Малафеев Е. О. Грузовые автомобильные перевозки. - М.: Транспорт, 2008. - 144 с.

4. Володаев С. К. Основы транспортной логистики. - М.: Транспорт, 2012. - 58 с.

ГУМАНИТАРНЫЕ НАУКИ

УДК 398.21

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОДА ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИХ СКАЗОК НА РУССКИЙ ЯЗЫК

Тулеева Айгерим Кайраткызы
магистрант 2-курса по образовательной программе «Переводческое дело»
Евразийский национальный университет имени Л. Н. Гумилева,
Нур-Султан, Казахстан

Аннотация. *Статья посвящена особенностям переводческой интерпретации сказок западноевропейских стран на русский язык. Обозначены проблемы, возникающие при сопоставлении грамматических категорий и форм английского и русского языков, рассмотрены трансформации при переводе сказок с английского языка на русский, такие как перестановки и замены.*

The article is devoted to the peculiarities of the translation interpretation of fairy tales of Western European countries into Russian. The article describes the problems that arise when comparing grammatical categories and forms of English and Russian languages and considers transformations in the translation of fairy tales from English into Russian, such as permutations and substitutions.

Ключевые слова: *сказки западноевропейских стран, перевод, английский язык, русский язык, грамматические трансформации, перестановка, замена*

Keywords: *fairy tales of Western European countries, translation, English language, Russian language, grammatical transformations, permutation, replacement*

Сегодня английский язык является в международный язык общения. Изучение английского языка стало неотъемлемой составляющей современной жизни. Однако для освоения английского языка, мало одного знания грамматики. Для этого надо постоянно пополнять свой словарный запас и использовать новые слова на практике. Вследствие этого чтение англоязычной литературы является одним из важных элементов эффективного обучения [1].

Самыми лёгкими для чтения текстами являются сказки. Понять сказку без знания некоторых слов гораздо легче, чем другую литературу.

Сказка является одним из основных жанров устного народного творчества. В западноевропейских странах народные сказки были собраны и записаны значительно позже, чем русские в России, немецкие в Германии и французские во Франции. Так, к примеру, первые сборники английских народных сказок появились в конце XIX-века. Впервые собрал и опубликовал два тома английских народных сказок Джозеф Джекобс (1854—1916), президент английского фольклорного клуба.

Любая сказка, возникающая в условиях одной национальной культуры, без сомнения обладает огромной степенью культурологического содержания, которое проявляется в имени персонажа, названии мест, языковых средствах. В связи с разной степенью экспрессивности языков, русский перевод более эмоциональный, чем оригинал на английском.

Таким образом, при переводе английской народной сказки особое внимание нужно уделять: формулировкам зачинов и концовок, времени и места действия, именам персонажей и способам обращения к ним, особенно если не существует прямых эквивалентов в языке перевода, реалиям английской культуры, стилю сказки, грамматическим и стилистическим конструкциям, форме сказке: четкой структуре ее построения [2].

Перевод сказки означает не просто перевод с одного языка на другой, но чаще перевод с одной культуры на другую. Сохранение национального колорита художественного произведения, и сказки особенно, является необходимым условием при переводе английских сказок на русский язык.

Перевод с одного языка на другой невозможен без грамматических трансформаций. Грамматические трансформации – это в первую очередь перестройка предложения (изменение его структуры) и всевозможные замены — как синтаксического, так и морфологического порядка [3].

При сопоставлении грамматических категорий и форм английского и русского языков обычно обнаруживаются следующие явления:

1) отсутствие той или иной категории в одном из языков;

2) частичное совпадение;

3) полное совпадение [4].

Грамматические трансформации можно подразделить на два вида: перестановки и замены.

Перестановка как вид переводческой трансформации — это изменение расположения (порядка следования) языковых элементов в тексте перевода по сравнению с текстом подлинника. Элементы, которые могут подвергаться перестановке: слова, словосочетания, части сложного предложения, самостоятельные предложения.

Перестановки обусловлены рядом причин, основной из которых является различие в строе (порядке слов) предложения в английском и русском языках. Английское предложение обычно начинается с подлежащего (или группы подлежащего), за которым следует сказуемое (группа сказуемого), т. е. рема - центр сообщения (самое главное) - стоит на первом месте. Тема (второстепенная информация) - обстоятельства (места и времени) чаще всего располагаются в конце предложения.

Порядок слов русского предложения другой: в начале предложения зачастую стоят второстепенные члены (обстоятельства времени и места), за ними идет сказуемое и лишь в конце - подлежащее.

Molasses buckets appeared from nowhere. (The woman and the cat)

Неведомо откуда появились ведёрки из-под патоки.

Перестановки (как вид переводческой трансформации) встречаются довольно часто, зачастую они сопровождаются другими видами переводческих трансформаций.

Замены – наиболее распространенный и многообразный вид переводческих трансформаций. В процессе перевода замене могут подвергаться грамматические единицы – формы слов, части речи, члены предложения, типы синтаксической связи и т. д.

Замены частей речи - данный тип замены является весьма

распространенным. Простейший вид его - так называемая «прономинализация», или замена существительного местоимением [5].

Весьма типичной заменой при переводе с английского языка на русский является замена отглагольного существительного на глагол в личной форме. Вот примеры такого рода замены:

He had one of those very piercing whistles that was practically never in tune... (The Cock and the fox).

Свистел он ужасно пронзительно и всегда фальшиво...

(Здесь замена существительного глаголом требует также замены прилагательного, определяющего существительное, на наречие: piercing — пронзительно.)

При переводе имеют место и другие типы замен частей речи, причем часто они сопровождаются также заменой членов предложения, то есть перестройкой синтаксической структуры предложения.

При замене членов предложения слова и группы слов в тексте перевода происходит перестройка синтаксической схемы построения предложения. Причины такого рода перестройки могут быть различными.

Самый обычный пример такого рода синтаксической перестройки — замена английской пассивной конструкции русской активной, при которой английское подлежащее заменяется в русском предложении дополнением, стоящее в начале предложения; английское дополнение с предлогом by при переводе на русский язык становится подлежащим или же подлежащее вообще отсутствует (так называемая «неопределенно-личная» конструкция); форма страдательного залога английского глагола заменяется формой действительного залога русского глагола. Например: The dog was met by Jack and the Cat and the Cow. Джек и его кот, и его корова встретили пса. (Jack and his friends).

Во многих случаях перестройка синтаксической структуры обусловливается соображениями не грамматического, а стилистического порядка. Так, в нижеследующем примере наблюдается одновременная замена как членов предложения, так и частей речи:

After dinner they started to sing songs long and sad. (The Cock, the Mouse and the little red Hen)

После обеда они стали петь длинные и грустные песни (пер. Е. Калашниковой).

Таким образом, в большинстве случаев при переводе с английского языка на русский русское предложение не накладывается на английское, не совпадает с ним по своей структуре. Часто структура русского предложения в переводе полностью отличается от структуры английского предложения. В нем другой порядок слов, другое следование частей предложения, часто другой порядок расположения самих предложений - главного, придаточного и вводного.

Список литературы

1. Зылевич Д. П. Особенности языка и стиля художественных произведений для детей (на материале современной детской литературы) / Вестник Белорусского государственного университета. – Брянск, 2012. – С. 65-69.

2. Комиссаров В. Н. Современное переводоведение. – М.: ЭТС, 2001. – 424 с.

3. Латышев Л. К. Технология перевода. – М.: Академия, 2008. – 320 с.

4. Федоров А. В. Основы общей теории перевода (Лингвистические проблемы). – М.: ФИЛОЛОГИЯ ТРИ, 2002. – 416 с.

5. Oittinen R. Translating for Children. Garland Publishing. – NY.: Taylor & Francis eLibrary, 2002. – 222 с.

«ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ СОВРЕМЕННОЙ НАУКИ»

XXXIII Международная научно-практическая конференция

Научное издание

Издательство «НИЦ ЭСП» в ЮФО
(подразделение НИЦ «Иннова»)
353440, Россия, Краснодарский край, г.-к. Анапа,
ул. Крымская, 216, оф. 32/2
Тел.: 8-800-201-62-45; 8 (861) 333-44-82
Подписано к использованию 12.03.2021 г.
Объем 1,41 Мбайт. Электрон. текстовые данные