

Научно-исследовательский центр «Иннова»



## **ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ**

Сборник научных трудов по материалам  
VI Международной научно-практической конференции,  
25 мая 2019 года, г.-к. Анапа



Анапа  
2019

УДК 00(082) + 001.18 + 001.89

ББК 94.3 + 72.4: 72.5

И66

**Редакционная коллегия:**

**Бондаренко С.В.**, к.э.н., профессор (Краснодар), **Дегтярев Г.В.**, д.т.н., профессор (Краснодар), **Хилько Н.А.**, д.э.н., доцент (Новороссийск), **Ожерельева Н.Р.**, к.э.н., доцент (Анапа), **Сайда С.К.**, к.т.н., доцент (Анапа), **Климов С.В.** к.п.н., доцент (Пермь), **Михайлов В.И.** к.ю.н., доцент (Москва).

**И66 Инновационное развитие экономики.** Сборник научных трудов по материалам VI Международной научно-практической конференции (г.-к. Анапа, 25 мая 2019 г.). [Электронный ресурс]. – Анапа: ООО «НИЦ ЭСП» в ЮФО (НИЦ «Иннова»), 2019. - 35 с.

**ISBN 978-5-95283-101-8**

В настоящем издании представлены материалы VI Международной научно-практической конференции «Инновационное развитие экономики», состоявшейся 25 мая 2019 года в г.-к. Анапа. Материалы конференции посвящены актуальным проблемам науки, общества и образования. Рассматриваются теоретические и методологические вопросы в социальных, гуманитарных и естественных науках.

Издание предназначено для научных работников, преподавателей, аспирантов, всех, кто интересуется достижениями современной науки.

Материалы публикуются в авторской редакции. За содержание и достоверность статей, а также за соблюдение законов об интеллектуальной собственности ответственность несут авторы. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов статей. При использовании и заимствовании материалов ссылка на издание обязательна.

Информация об опубликованных статьях размещена на платформе научной электронной библиотеки (eLIBRARY.ru). Договор № 2341-12/2017К от 27.12.2017 г.

Электронная версия сборника находится в свободном доступе на сайте:  
[www.innova-science.ru](http://www.innova-science.ru).

**УДК 00(082) + 001.18 + 001.89****ББК 94.3 + 72.4: 72.5****ISBN 978-5-95283-101-8**

© Коллектив авторов, 2019.  
© ООО «НИЦ ЭСП» в ЮФО  
(Научно-исследовательский центр «Иннова»), 2019.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОПЕРНИЧЕСТВО КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ КРУПНЕЙШИХ НЕФТЯНЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ НЕФТИ</b>	
<i>Бродницкая Юлия Александровна</i> .....	4
<b>ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ, ОТРАСЛЯМИ, КОМПЛЕКСАМИ</b>	
<b>СРАВНИТЕЛЬНАЯ СТРУКТУРА ДИНАМИЧЕСКИХ РЯДОВ ПО РАСХОДАМ И ПОТРЕБЛЕНИЮ ДОМОХОЗЯЙСТВ</b>	
<i>Галиахметова Елена Николаевна</i> .....	8
<b>БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И АУДИТ ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>	
<i>Карпачева Ольга Николаевна, Матвеева Виолета Стасио</i> .....	15
<b>МАКРОЭКОНОМИКА</b>	
<b>СРАВНЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИСТЕМ РОССИИ И КИТАЯ</b>	
<i>Москалев Дмитрий Александрович</i> .....	22
<b>ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ</b>	
<b>АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ПРОЦЕССОВ ЦИФРОВИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ НА ПОСТРОЕНИЕ БЮДЖЕТНОЙ МОДЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЯ</b>	
<i>Рурукина Анна Александровна</i> .....	26
<b>ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОТЧЕТА О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ОРГАНИЗАЦИИ</b>	
<i>Успанова Акжан Ермековна</i> .....	31

# КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОПЕРНИЧЕСТВО

---

УДК 339

## КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ КРУПНЕЙШИХ НЕФТЯНЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ НЕФТИ

**Бродницкая Юлия Александровна**

бакалавр

ФГБОУ ВО Юго-Западный Государственный Университет, г. Курск

***Аннотация:** в статье изучены три основные нефтяные компании Российской Федерации, проанализированы их показатели добычи, переработки и продажи нефти. Также был проведён сравнительный анализ российских компаний с другими крупными нефтяными компаниями мира по данным показателям. На основе полученных данных была представлена оценка конкурентоспособности нефтяных компаний России на мировом рынке нефти.*

*The article examines the three main oil companies of the Russian Federation, analyzed their indicators of production, refining and sale of oil. The article also conducted a comparative analysis of Russian companies with other major oil companies of the world according to these indicators. Based on the data obtained, an assessment of the competitiveness of Russian oil companies on the world oil market was presented.*

**Ключевые слова:** нефть, компания, запасы, объём добычи.

**Keywords:** oil, company, reserves, production.

В Российской Федерации добычу нефти осуществляют около 320 организаций, некоторые из которых входят в структуру вертикально-интегрированных нефтяных компаний. В тройку лидеров входят ПАО «НК «Роснефть», ОАО «НК «ЛУКОЙЛ» и ОАО «Газпром нефть». Компания «Роснефть» является

крупнейшей нефтегазовой компанией в Российской Федерации и крупнейшей в мире по запасам и добыче ЖУВ среди других публичных нефтегазовых компаний. Традиционно показывая высокую эффективность проведения геологоразведочных работ, компания «Роснефть» лидирует по объемам и стоимости органического прироста запасов среди крупнейших мировых нефтегазовых компаний. Второй по величине компанией в России является «Газпром нефть». В 2017 году компания «Газпром нефть» укрепила лидирующие позиции в российской нефтяной отрасли. Уверенно выросли производственные и финансовые показатели, чистая прибыль. Компания «ЛУКОЙЛ» имеет достаточно качественный портфель активов, диверсифицированных как по географическому признаку, так и по типу запасов.

Крупнейшими нефтяными компаниями мира являются: Saudi Aramco, Exxon Mobil, British Petroleum, Royal Dutch Shell, Chevron, Total, Sinopec, PetroChina, Statoil [1].

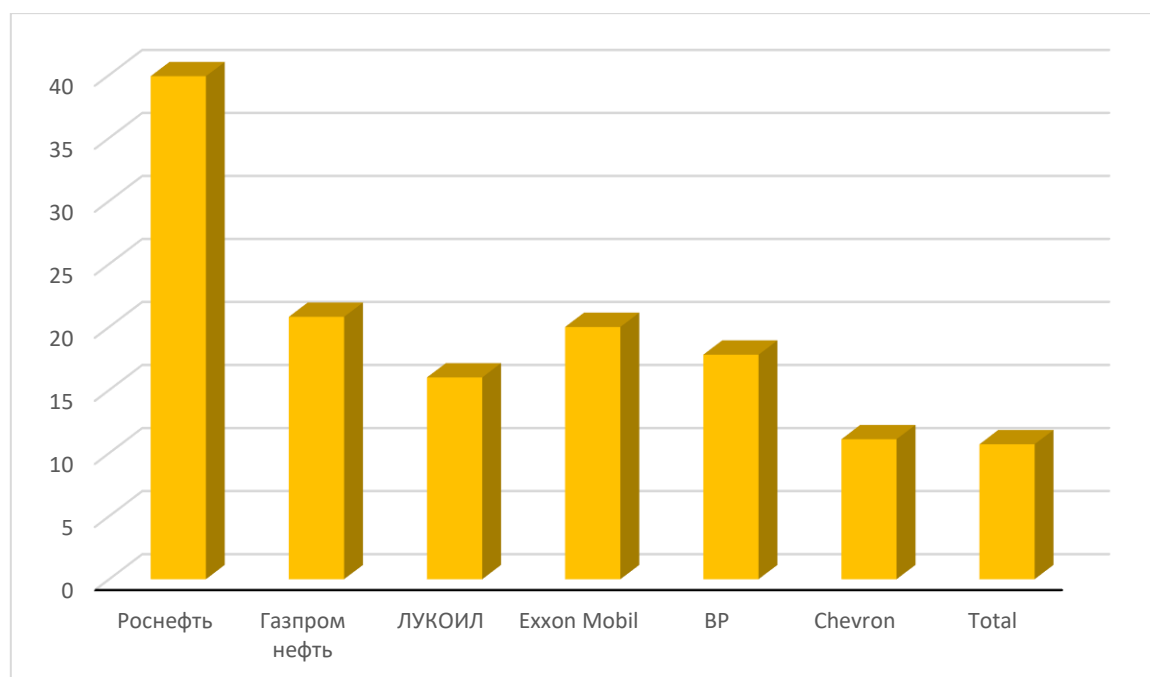


Рисунок 1 – Общий объем запасов нефти на 2018 год

По рисунку 1 видно, что первое место по объемам запасов нефти на 2018 год принадлежит российской компании «Роснефть». На втором месте «Газпром нефть» с запасами в 20,8 млрд барр., на третьем американская компания Exxon

Mobil, 20 млрд барр.

Сравнивая российские и зарубежные нефтяные компании важно обратить внимание на показатель EBITDA (Earnings before interest, taxes, depreciation and amortization). Это аналитический показатель, равный объёму прибыли компании до вычета расходов по выплате процентов, налогов, износа и начисленной амортизации.

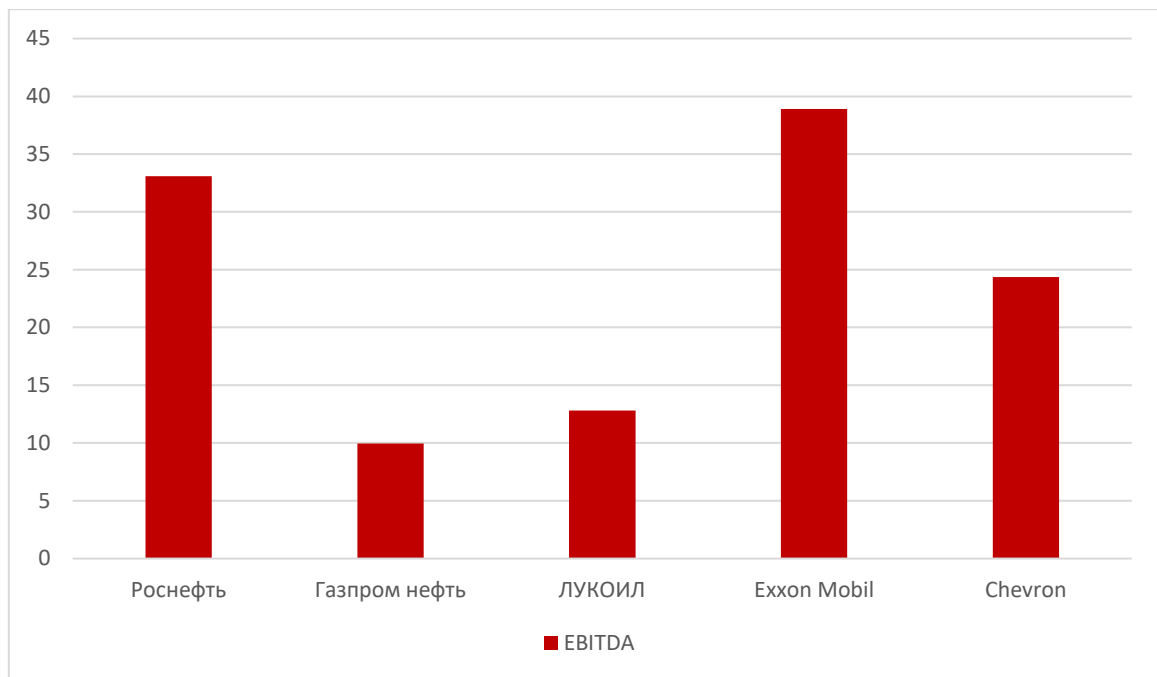


Рисунок 2 – Показатель EBITDA по нефтяным компаниям за 2018 год, в млрд долл.

Исходя из рисунка 2 по объёму прибыли лидирует компания «Exxon Mobil», 38,9 млрд долл., далее выходит «Роснефть» с объёмом в 33,1 млрд долл., компания «Shevron» имеет объём прибыли по показателю EBITDA 24,36 млрд долл. Ключевым преимуществом вертикально-интегрированной компании Exxon Mobil является ее сбалансированная бизнес-модель, что значительно снижает зависимость от динамики цен на «чёрное золото» [2].

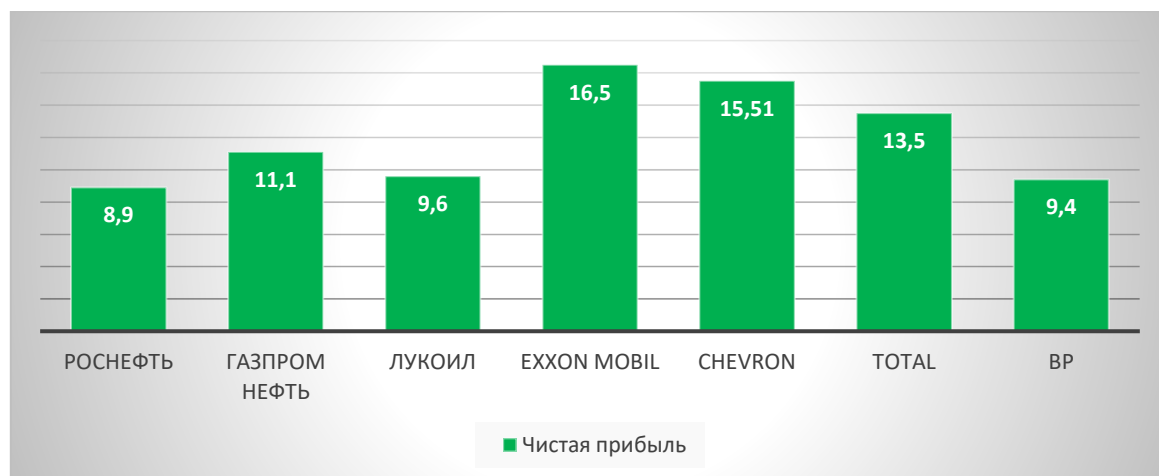


Рисунок 3 – Объём чистой прибыли по нефтяным компаниям за 2018 г., млрд. долл

Важным финансовым показателем является размер чистой прибыли компании. По диаграмме (Рисунок 3) наглядно видно, что объём чистой прибыли выше у зарубежных нефтяных компаний, таких как Exxon Mobil, Chevron (США), Total, чем у российских.

Таким образом, можно сделать вывод, что такие российские нефтяные компании как «Роснефть», «Газпром нефть» и «ЛУКОЙЛ» являются крупными игроками на мировом рынке нефти, однако, исходя из проведённого сравнительного анализа, не все показатели указывают на лидирующие позиции.

### Список литературы

1. Крупнейшие нефтегазовые компании [Электронный ресурс] / Журнал TMN. Режим доступа: <http://1tmn.ru/ratings/world-ratings/krupnejshie-neftegazovye-kompanii-4151438.html> (дата обращения 22.05.2019).

2. Exxon Mobil – мировой лидер в нефтегазовой отрасли [Электронный ресурс] / Финансовые новости. Режим доступа: <https://trtf.ru/exxon-mobil-mirovoy-lider-v-neftegazovoy-otrasli/> (дата обращения 22.05.2019).

# ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ, ОТРАСЛЯМИ, КОМПЛЕКСАМИ

---

УДК 330

## СРАВНИТЕЛЬНАЯ СТРУКТУРА ДИНАМИЧЕСКИХ РЯДОВ ПО РАСХОДАМ И ПОТРЕБЛЕНИЮ ДОМОХОЗЯЙСТВ

**Галияхметова Елена Николаевна**

магистрант

ТюмГУФЭИ Тюменский государственный университет,  
финансово-экономический институт», г. Тюмень

***Аннотация:** в статье изучены десять динамических рядов по расходам и потреблению домохозяйств.*

*Одной из важнейших социально-экономических задач общества является создание достойных условий бытия его граждан, в первую очередь путем удовлетворения насущной потребности человека в пище по рациональным нормам питания, в целях сохранения здоровья населения и регулирования демографических процессов в стране, а также создания условий воспроизводства будущих поколений.*

*Сама по себе проблема обеспечения продовольственной безопасности населения и продовольственной независимости государства многоуровневая и многоаспектная. Эта проблема затрагивает весь спектр социально-экономических аспектов, а также многих других моментов - что определяет актуальность проблемы. Основой обеспечения продовольственной безопасности населения и продовольственной независимости государства служит развитая продовольственная хозяйственная система страны.*



*In article ten dynamic rows on expenses and consumption of households are studied.*

*One of the most important social and economic tasks of society is creation of worthy conditions of life of his citizens, first of all by satisfaction of pressing need of the person in food on rational norms of food, for maintaining health of the population and regulation of demographic processes in the country and also creations of conditions of reproduction of future generations.*

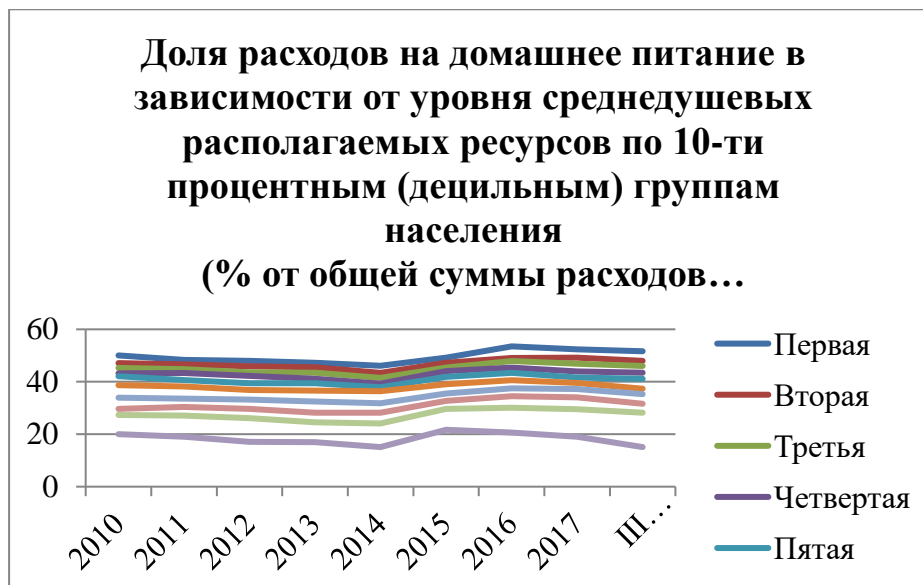
*Problem of providing in itself of food security of the population and food independence of the state multilevel and multidimensional. This problem affects all range of social and economic aspects and also many other moments - that defines relevance of a problem. As a basis of ensuring food security of the population and food independence of the state serves the developed food economic system of the country.*

***Ключевые слова:*** продовольственная безопасность, домохозяйство, доходы и расходы, потребление.

***Keywords:*** food security, household, income and expenses, consumption.

За годы экономических и социальных реформ в России происходило быстрое неравноправное распределение общенародной собственности в результате приватизации. При этом из года в год растущее неравенство в доходах различных категорий населения влечет за собой увеличение взволнованности и недовольства граждан.

Так, если сравнить уровень среднедушевых располагаемых ресурсов по 10-ти процентным (децильным) группам населения, где первая группа – население с наименьшими располагаемыми ресурсами, а десятая группа – население с наибольшими располагаемыми ресурсами, то в 2018 г. разница доходов между бедными и богатыми составила 14 раз (90871,6 руб. в мес. к 6476,1 руб. в мес.) [1]. Разница уровня доходов влечет за собой разницу в объеме и структуре расходов. Так, доля расходов на домашнее питание в первой децильной группе превышает 50%, и максимальное значение наблюдалось в 2016 г. в размере 53,5 %.



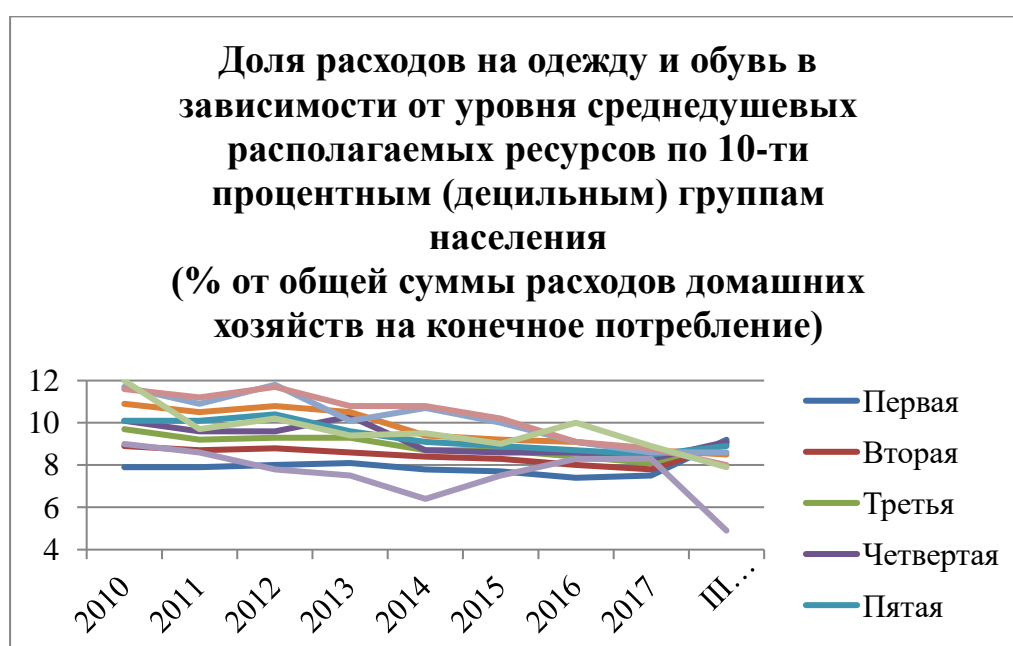
Преобладание расходов на домашнее питание в структуре расходов первой децильной группы свидетельствует о необходимости в первую очередь удовлетворить основные физиологические потребности (потребность в пище) в то время, как на остальных статьях расходов приходится экономить.

При этом с возрастанием уровня доходов населения, доля расходов на домашнее питание в структуре затрат снижается. Наименьшая доля расходов на домашнее питание представлена в десятой децильной группе, то есть среди населения с наибольшими располагаемыми ресурсами.

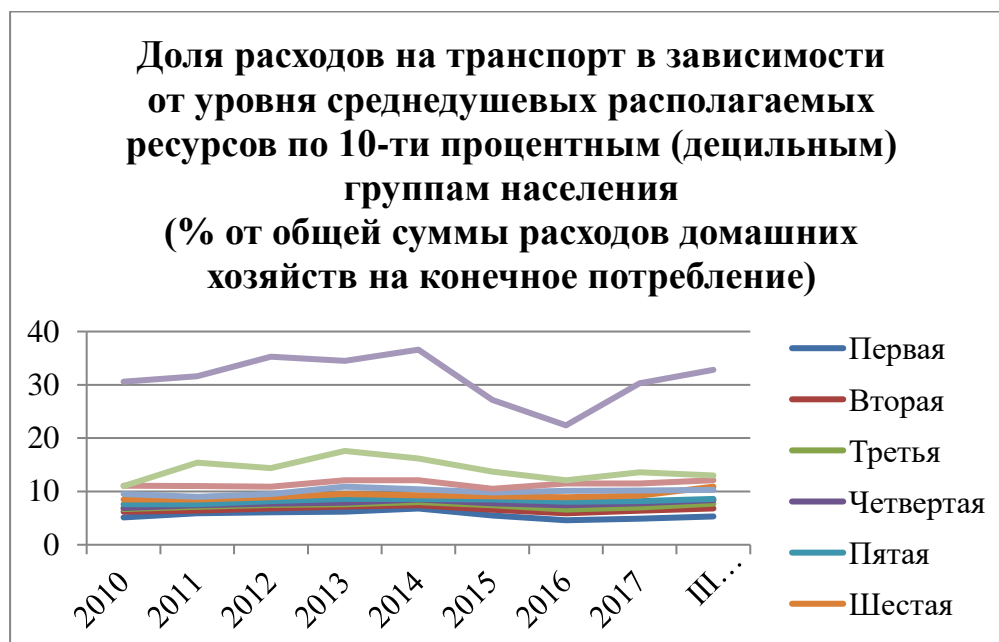
Доля расходов на жилищно-коммунальные услуги и топливо в зависимости от уровня среднедушевых располагаемых ресурсов также имеет явно выраженную зависимость от уровня доходов той или иной группы населения. Особенно отчетливо это наблюдалось в период до 2014 г. После 2014-го года доля расходов на ЖКХ в первой децильной группе снизилась, а в десятой, наоборот, возросла.



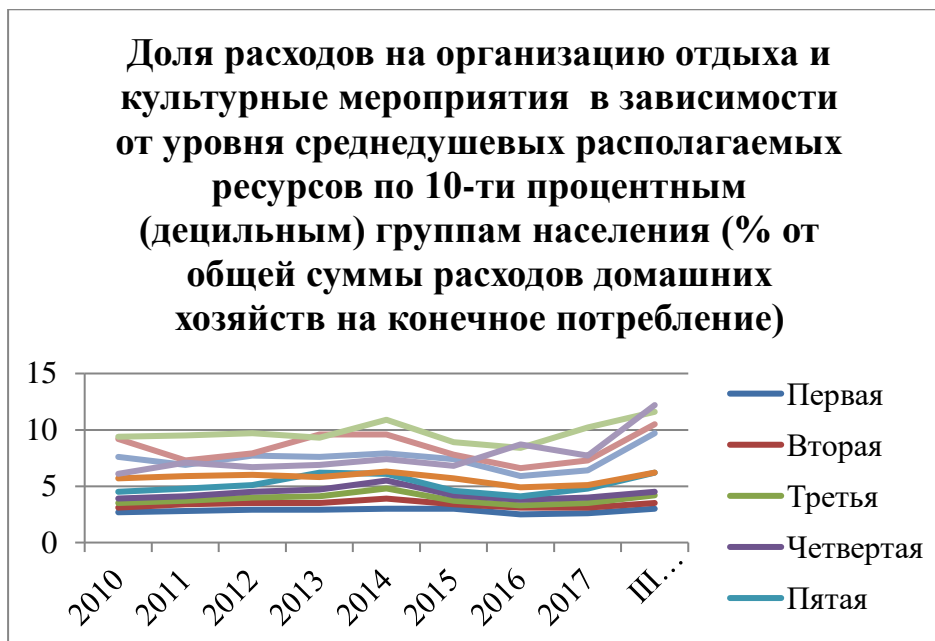
Расходы на одежду и обувь составляют от 7 до 9 % в структуре расходов домашних хозяйств. К 2016-му году произошло снижение доли данной группы расходов практически по всем категориям населения. Домохозяйства первой децильной группы тратят на одежду и обувь в среднем 8% общих расходов. Представители десятой, наиболее обеспеченной, децильной группы, как видим из графика, были наиболее экономными в 2014 г. в плане расходов на одежду.



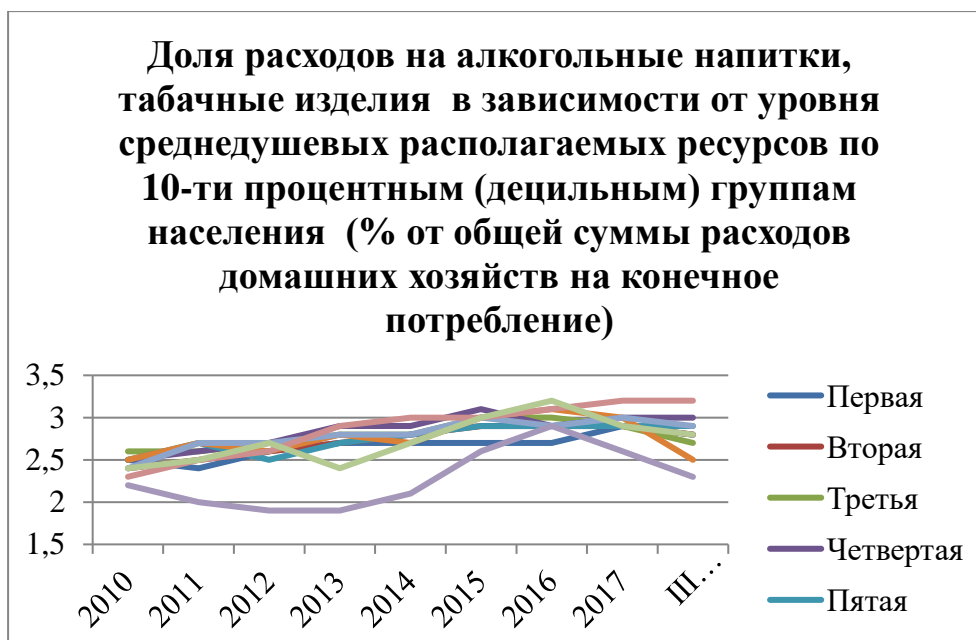
Неравномерное распределение среди населения имеют транспортные расходы. Первая децильная группа на услуги транспорта направляет в среднем 5% расходов, а десятая группа – более 30%.



На организацию отдыха и культурные мероприятия домохозяйства первой децильной группы расходуют наименьше средств, как в структуре расходов, так и в абсолютном выражении. Здесь показатель за 2010-2018 гг. ни разу не превысил 3 %, а это 165,3 руб. в месяц в среднем на члена домохозяйства. Максимальная доля расходов на организацию отдыха и культурные мероприятия в течение анализируемого периода приходилась на домохозяйства девятой децильной группы. В 2018 г. сумма данной статьи расходов в девятой децильной группе составила 3163,8 руб. в месяц на члена домохозяйства, а в десятой децильной группе – 6708,5 руб. в месяц на члена домохозяйства.



При этом домохозяйства десятой децильной группы в структуре своих расходов на алкогольные напитки и табачные изделия предусматривают меньшую долю, чем представители остальных групп. В среднем домохозяйства готовы потратить на алкогольные напитки и табачные изделия около 3 % от суммы всех расходов.



Таким образом, в зависимости от уровня среднедушевых располагаемых ресурсов, по 10-ти процентным (децильным) группам населения в 2018 г. 51,6 % совокупных расходов первой децильной группы населения составили расходы

на домашнее питание; далее 12,1 % расходов составляют жилищно-коммунальные услуги и топливо; 9,2 % население первой децильной группы тратит на одежду и обувь; 5,3 % расходуют на транспорт. На организацию отдыха и культурные мероприятия население данной группы направляет 165,3 руб., то есть 3% всех расходов.

В структуре совокупных расходов десятой децильной группы населения расходы на домашнее питание составляют всего 15,1 %, а наибольший удельный вес в структуре их совокупных расходов составляют расходы на транспорт (32,8%). На одежду и обувь представители десятой децильной группы тратят 4,9%. А расходы на ЖКХ и топливо в десятой группе, в абсолютном значении превышают аналогичные расходы населения первой группы в 8,93 раза, но в структуре расходов занимают меньшую долю, а именно 10,8 %. Отдых и культурные мероприятия обходится населению, входящему в десятую группу, в 6708,5 руб. или 12,2 % стоимости всех расходов.

Бедность и неравенство являются причинами замедления развития внутреннего рынка Российской Федерации, формирования среднего класса, т. е. платежеспособного большинства народонаселения. Устойчивый и здоровый рост экономики не может базироваться только лишь на состоятельном и богатом населении в критериях массовой бедности. Повышению уровня и качества жизни населения страны может способствовать только грамотная, учитывающая региональные особенности и национальные потребности социально-экономическая политика, направленная на устойчивое развитие национальной экономики в целом.

### Список литературы

1. Статистический бюллетень «Доходы, расходы и потребление домашних хозяйств». [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc\\_1140096812812](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1140096812812)

## БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И АУДИТ

---

УДК 657

### ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

**Карпачева Ольга Николаевна**

магистрант

**Матвеева Виолета Стасио**

к.э.н., доцент

Уральский государственный экономический университет,

г. Екатеринбург

***Аннотация:** одним из направлений повышения эффективности финансово-хозяйственной деятельности хозяйствующих субъектов является построение системы управления, важнейшим значением которой является развитие корпоративной системы внутреннего финансового контроля. В статье рассмотрены особенности организации внутреннего контроля на железнодорожном транспорте. Определены основные цели, задачи системы внутреннего контроля на железнодорожном транспорте, а также контрольные мероприятия для их выполнения.*

***Ключевые слова:** железнодорожный транспорт, внутренний контроль, система внутреннего контроля.*

Железнодорожный комплекс имеет особое стратегическое значение для России. Он является связующим звеном единой экономической системы, обеспечивает стабильную деятельность промышленных предприятий,

своевременный подвоз жизненно важных грузов в самые отдаленные уголки страны, а также является самым доступным транспортом для миллионов граждан.

Эффективное функционирование железнодорожного транспорта Российской Федерации играет исключительную роль в создании условий для модернизации, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста национальной экономики, способствует созданию условий для обеспечения лидерства России в изменяющейся мировой экономической системе [5].

Продуктивная деятельность железнодорожного транспорта, как и любой транспортной системы, зависит от рационально построенной структуры его управления.

Вопросы перестройки управления, одной из контрольных функций которой является развитие корпоративной системы внутреннего финансового контроля, в настоящее время приобретают особую актуальность. Каким бы ни был выбран вид управления, он не мыслим без контроля. Нельзя управлять, не выявляя отклонений от установленных норм, требований и правил, не определяя фактического состояния дел на управляемых объектах. Контроль – это проверка различного рода регламентирующих решений, а также информационный источник управления или способ его обеспечения, а его эффективность является ключевым признаком стабильности и надежности деятельности экономического субъекта.

На каждом предприятии в какой-то форме существует внутренний контроль. Однако, чем больше предприятие, тем сложнее усилить эффективность системы внутреннего контроля. Это подтверждается объемной нагрузкой, которая возлагается на внутренний контроль. При формировании системы внутреннего контроля необходимо учитывать особенности его структуры: территориальную удаленность бизнес-единиц, сложность структуры управления - от руководства компании до сотрудников, насколько разные цели и задачи в каждой бизнес-единице.



Целью данной статьи является выделение особенностей в организации и проведении внутреннего контроля на железнодорожном транспорте.

Основополагающая цель функционирования системы внутрикорпоративного контроля заключается в формировании и практическом осуществлении совокупности эффективных действий, направленных на выработку общей стратегии развития контролируемой группы компаний и ее реализации через внутрифирменные институты.

Системный подход к организации внутреннего финансового контроля ориентирован на комплексное решение усложнившихся стратегических и тактических задач управления финансами на предприятиях железнодорожного транспорта, среди которых создание финансовых условий для реализации государственных проектов, повышение своей конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности, адаптация их к изменяющейся внешней среде, минимизация финансовых рисков.

Развитию на железнодорожном транспорте внутреннего контроля в немалой степени способствует официальная институционализация этой функции управления. Так ст. 19 ФЗ от 06 декабря 2011 г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» вменяет обязанность каждому экономическому субъекту организовывать и осуществлять внутренний контроль совершаемых фактов хозяйственной жизни, а внутренний контроль ведения бухгалтерского учета и составления бухгалтерской отчетности должна организовать и осуществлять организация, подлежащая обязательному аудиту [1].

В целях организации и проведения внутреннего контроля на железнодорожном транспорте организована собственная служба внутреннего контроля, работа которой направлена на достижение экономической стабильности и финансовой прозрачности деятельности подразделений железнодорожного транспорта, включающей проведение проверок финансово-хозяйственной деятельности. Благодаря внутреннему контролю руководство компании получает достоверную информацию об имеющихся недостатках и нарушениях в финансово-

хозяйственной деятельности подразделений железнодорожного транспорта, о финансовых рисках и мерах по устранению выявленных нарушений, способствующих улучшению экономического положения и увеличению доходности.

Основными задачами внутреннего контроля на железнодорожном транспорте являются:

- оценка эффективности и результативности деятельности объектов проверки, в том числе достижения финансовых и операционных показателей, а также реализации планов, разработанных для достижения общих целей компании;

- обеспечения сохранности, целевого и эффективного использования активов и заемных (привлеченных) средств, контроль полноты и своевременности поступления доходов от перевозок и других видов деятельности;

- выявление нарушений и недостатков, а также подготовка предложений по их устранению и предотвращению в финансово-хозяйственной деятельности подразделений железнодорожного транспорта и контроль за их своевременным и полным устранением;

- предупреждение финансовых и налоговых рисков и потерь, а также выявление финансовых и хозяйственных резервов.

Выполнение задач внутреннего контроля достигается путем проведения контрольных мероприятий, которые заключаются в:

- проверке полноты и своевременности поступления доходов;
- проверке эффективности использования средств, направленных на реализацию инвестиционных проектов, на капитальные вложения и капитальный ремонт;

- оценке договорных отношений подразделений железнодорожного транспорта, соблюдение законодательных и иных нормативных правовых актов РФ, а также внутренних нормативных документов в сфере закупочной деятельности, заключении и исполнении договоров;

- проверке соблюдения подразделениями железнодорожного транспорта

экономических интересов;

- проверке отдельных вопросов финансово-хозяйственной деятельности подразделений железнодорожного транспорта;
- оценке эффективности механизмов внутреннего аудита и контроля в подразделениях.

Выполнение в совокупности указанных задач и контрольных мероприятий обеспечит уверенность в том, что внутренний контроль способствует достижению предприятиями железнодорожного транспорта целей своей деятельности.

Кроме того, внутренний контроль должен обеспечить предотвращение или выявление отклонений от установленных правил и процедур, а также искажений данных бухгалтерского учета, бухгалтерской (финансовой) и иной отчетности.

В настоящее время по оценкам отечественных и зарубежных экспертов, на железнодорожном транспорте создана и функционирует одна из наиболее эффективных и компетентных служб внутреннего контроля и аудита в России, соответствующая требованиям международных профессиональных стандартов внутреннего аудита, базирующаяся на лучших мировых практиках и общепринятой модели COSO [3].

Качество системы внутреннего контроля напрямую зависит от регламентации и стандартизации контрольной деятельности компании.

Соблюдение принципа системности и периодичности проведения внутреннего контроля за всеми фактами хозяйственной жизни компаний железнодорожного транспорта обеспечивает его эффективность.

Возможные нарушения и злоупотребления со стороны должностных лиц, выявление и предотвращение финансовых и операционных рисков – все это позволяет оперативно выявить внутренний контроль в организации.

Одними из важных условий реализации системы внутреннего контроля являются: бухгалтерская (финансовая), оперативная и статистическая отчетности, а также обобщенные финансовые показатели, комплексно отражающие различные стороны хозяйственной деятельности.

Координация и сопоставление по вопросам постановки бухгалтерского и налогового учета, а в отдельных случаях и управленческого учета, обеспечение единого подхода отражения операций не только на счетах бухгалтерского учета, но и в регистрах налогового учета хозяйственных операций, а также осуществление глубокого контроля за итоговыми результатами деятельности, соблюдая установленную методологию бухгалтерского и налогового учета являются целями разработанной системы внутреннего контроля на железнодорожном транспорте.

В связи с тем, что методы внутреннего контроля основаны на ведущих мировых практиках и международных стандартах деятельности — это позволяет своевременно выявлять системные недостатки, вырабатывать соответствующие рекомендации по сокращению издержек, снижению потерь доходов и повышению эффективности управления компанией.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что внутренний контроль на железнодорожном транспорте представляет собой контроль внутри системы за ее экономической и хозяйственной деятельностью, целью которого является выявление отклонений от принятых стандартов в эффективности использования и экономии материальных ресурсов на возможно более ранней стадии, чтобы принять соответствующие меры (решения), осуществить мероприятия по предотвращению и недопущению таких нарушений в дальнейшем.

В процессе внутреннего контроля так же оценивается обоснованность и эффективность принятых управленческих решений, а также определяются пути преодоления имеющихся препятствий для эффективного функционирования всей системы.

### **Список литературы**

1. О бухгалтерском учете [Электронный ресурс]: федеральный закон РФ от 06.12.2011 г. № 402-ФЗ // Режим доступа: Консультант Плюс, <http://www.consultant.ru/> (дата обращения 14.04.2019).

2. Жуков В. Н Развитие системы внутреннего финансового контроля в транспортных корпорациях с государственным участием [Электронный ресурс]: монография / В. Н. Жуков. — М.: ИНФРА-М, 2017. — 322 с. — (Научная мысль). - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/851816> (дата обращения 10.04.2019).

3. Иванов О. Б. Практика построения риск-ориентированной системы внутреннего контроля и аудита в ОАО «Российские железные дороги» [Электронный ресурс]/ Иванов О. Б. // ЭТАП: экономическая теория, анализ, практика - 2014 №4 С .7-31. Режим доступа: Консультант Плюс, <http://www.consultant.ru/> (дата обращения 20.04.2019).

4. Киркач Ю. Н. Формирование системы внутрикорпоративного контроля в организации [Электронный ресурс] / Киркач Ю. Н. // Аудиторские ведомости - 2017 - №1-2 Режим доступа: Консультант Плюс, <http://www.consultant.ru/> (дата обращения 20.0.2019).

5. Терешина Н. П. Экономика железнодорожного транспорта [Текст]: учеб. пособие / Терешина Н. П. - М.: Финансы, 2012. 536 с.

## МАКРОЭКОНОМИКА

---

УДК 33

### СРАВНЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИСТЕМ РОССИИ И КИТАЯ

**Москалев Дмитрий Александрович**

бакалавр

ФГБОУ ВО Юго-Западный государственный университет, г. Курск

***Аннотация:** сравнение экономических систем России и Китая, это одна из наиболее актуальных тем, которая требует изучения, для обоюдного улучшения экономической ситуации этих двух стран. Целью данной работы является исследование особенностей экономических систем России и Китая, путем выявления их преимуществ и недостатков.*

*Comparing the economic systems of Russia and China, this is one of the most pressing topics that needs to be studied for the mutual improvement of the economic situation of these two countries. The purpose of this work is to study the characteristics of the economic systems of Russia and China, by identifying their advantages and disadvantages.*

***Ключевые слова:** КНР, Россия, экономическая система, рыночная экономика, смешанная экономика, экономический рост, плановая экономика, социальная сфера.*

***Keywords:** China, Russia, economic system, market economy, mixed economy, economic growth, planned economy, social sphere.*

К 2018 году экономические системы России и Китая находятся в тесном взаимодействии друг с другом, хотя и уровень развития экономик этих двух стран различен.

С момента образования КНР ее положение в мировом хозяйстве кардинально изменилось. Из страны с сильно отстающей экономикой КНР превратилась в промышленно-аграрную страну, ставившую перед собой цель к XXI в. достичь высокого уровня развития и стать одной из ведущих держав мира.

В последние несколько лет в стране осуществляется переход хозяйства от плановой экономики к рыночным методам регулирования. По мнению многих экспертов КНР сейчас относится скорее к группе стран с переходной экономикой, чем к развивающимся странам.

Что же касается России, то однозначного ответа к какой экономической системе она относится дать нельзя, но на современном этапе две экономические системы являются главенствующими: смешанная и рыночная. Современные смешанные экономические системы контролируются государством и, как правило, ориентированы на развитие социальной сферы [1]. По состоянию на 2018 год экономика России представляет собой страну, скорее со смешанной экономикой, чем с рыночной, так как нет благоприятной среды для развития предпринимательства. Предприниматель обязан платить огромные налоги, при этом большую часть рынка контролирует государство. Китайская Народная Республика не является социально ориентированной, однако её экономическое развитие и средний доход на душу населения превосходит Россию в несколько раз.

Россия, в отличие от КНР, не обладает экономикой, которая была бы ориентирована на внешний рынок, если не брать в расчёт экспорт нефти и других минеральных ресурсов. Однако запасы сырьевых ресурсов с каждым днём уменьшаются и вскоре Россия не сможет также эффективно конкурировать с крупными экспортерами нефти. Вследствие этого для российской экономики необходимо наладить производство потребительских товаров, а также улучшить качество производимой продукции.

Для успешного осуществления перехода к рыночной экономике требуется более активная политика правительства, чем та, которая осуществляется в России после распада Советского Союза [2]. Целью преобразований должна была

бы быть не система, а скорее смешанная экономика с крепким государственным сектором, связанным с центральным правительством и местными органами власти. Государство не должно оказывать сильное влияние на рыночный механизм, в случае с Россией, это производит отрицательный эффект, так как нет среды для свободного развития конкуренции. Российский рынок монополизирован государственными, а также, находящимися в тесной взаимосвязи с государством компаниями.

При колоссальном экономическом росте в КНР возникло множество проблем. Во-первых, низкая квалификация основной рабочей массы. Во-вторых, существенная часть трудоспособного населения безграмотна – 9 % мужчин и 25% женщин [3]. В-третьих, на образование государство выделяло в период становления экономики только 2,3 % ВВП, что значительно ниже среднего показателя стран с низким уровнем развития. Государственные расходы на образование в 90-е годы снижались, однако к 2018 году в КНР осуществляется полный охват детей начальным и 70 % средним образованием. В период с 2012 по 2018 год КНР стала тратить на образование более 4 % ВВП. Большинство государственных инвестиций идут на развитие обучения в сфере иностранных языков, что способствует увеличению конкуренции на внешнем рынке [5].

В начале 2015 года темпы роста экономики Китая уменьшились, в сравнении с предыдущими шестью годами. В первом квартале 2015 года ВВП страны увеличился на 7 %. Благодаря быстрым темпам развития экономики, Китай по своему экономическому развитию постепенно приближается к США. В 2015 году Китаю принадлежала пятая часть всего потребления энергии. Данного показателя нет ни у одного государства мира. Также в стране высокие зарплаты и их рост ставит под вопрос использование дешевой рабочей силы, что, в свою очередь, замедляет темпы роста ВВП [4].

Для улучшения экономической обстановки Россия должна пользоваться опытом Китая в становлении рыночной экономики. Правительству Российской Федерации стоит пересмотреть свою политику относительно экономических



процессов, происходящих в стране.

При сравнительном анализе экономических систем России и Китая был выявлен ряд основных особенностей. Экономика России, в отличие от Китая, не ориентирована на внешний рынок. Экономика Российской Федерации основана на экспорте сырьевых ресурсов (в частности, газа и нефти), которые ограничены и, по прогнозам экспертов будут исчерпаны в ближайшем будущем. Правительство Российской Федерации проводит малоэффективную политику, не направленную на улучшение положения экономического сектора. Для руководства же КНР развитие экономики имеет первостепенное значение. Китайские компании конкурентоспособны в условиях мирового рынка. Однако в Китае система здравоохранения, жилищный комплекс, а также другие услуги социального характера очень дорогостоящие и недоступны для обычного населения, в сравнении с Россией политика которой нацелена на улучшение социального вопроса, с целью сглаживания недовольства населения текущей властью.

### Список литературы

1. Характеристика экономической системы России [Электронный ресурс]: <http://diplomba.ru/work/67834>
2. Экономическая система России [Электронный ресурс]: [https://studbooks.net/1802325/ekonomika/sovremennye\\_ekonomicheskie\\_sistemy\\_mira](https://studbooks.net/1802325/ekonomika/sovremennye_ekonomicheskie_sistemy_mira)
3. Экономическая система Китая и её особенности [Электронный ресурс]: <https://studfiles.net/preview/6212684/page:3/>
4. Экономика Китая [Электронный ресурс]: <https://utmagazine.ru/posts/8756-ekonomika-kitaya>
5. Официальный сайт информационного агентства REGNUM [Электронный ресурс]: <https://regnum.ru/news/2501197.html>
6. Россия и Китай: сравнительный анализ современного состояния экономик [Электронный ресурс]: <https://studbooks.net/2232219/ekonomika/rossiya-kitay-sravnitelnyy-analiz-sovremennogo-sostoyaniya-ekonomik>

## ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

---

УДК 336

### АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ПРОЦЕССОВ ЦИФРОВИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ НА ПОСТРОЕНИЕ БЮДЖЕТНОЙ МОДЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЯ

**Рурукина Анна Александровна**

магистрант

ФГБОУ ВО "МГТУ "СТАНКИН", г. Москва

***Аннотация:** в статье изучена экономическая сущность бюджетирования, в частности рассмотрено влияние процессов цифровизации на построение модели бюджетирования на предприятии. Рассмотрены методы ведения бюджетирования в условиях цифровизации, проведен анализ их положительных и отрицательных аспектов. В конце данного исследования в рамках статьи был сделан вывод о целесообразности и применения различных программных продуктов в целях бюджетирования.*

*The article studies the economic essence of budgeting, in particular, the influence of digitalization processes on the construction of the budgeting model in the enterprise. The methods of budgeting in the conditions of digitalization are considered, the analysis of their positive and negative aspects is carried out. At the end of this study, the article concluded that the feasibility and use of various software products for budgeting purposes.*

***Ключевые слова:** бюджетирование, финансовое планирование, управленческий учет, программные продукты.*

***Keywords:** budgeting, financial planning, management accounting, software products.*

При постановке системы бюджетирования на предприятии важно

учитывать основные общенаучные принципы планирования, так как благодаря этому становится возможным грамотное обоснование решений, принимаемых менеджерами предприятия, а также формирование более точных прогнозов его деятельности. Важно рассматривать бюджеты не в отдельности, как не связанные между собой элементы, а в качестве системы. И данная система должна быть построена опираясь на особенности отрасли и самого предприятия, в частности.

Существует множество методов, по которым можно построить систему бюджетирования, выбор зависит от условий, сформировавшихся как вокруг предприятия, так и внутри него. Но в данной статье речь пойдет именно о программных продуктах, которые можно использовать при постановке и использовании системы бюджетирования на предприятии. Можно выделить несколько вариантов:

1) Использование Excel или Access. Данный вариант может использоваться даже на крупных предприятиях. При этом высока вероятность получения некорректных данных из-за ошибок в процессе их ввода. Данный фактор подразумевает разработку жестких регламентов заполнения отчетности и дополнительных методов проверки и контроля. Для эффективной работы данной системы требуется персонал, знакомый с встроенными языками программирования в данных приложениях.

2) Использование недорогих программ с функциями поддержки процедур планирования (например, программные продукты "Инталев"). Данный метод менее зависим от квалификации специалистов, проводящих внедрение. Однако в таких бюджетных программах становится невозможным построение гибкой системы бюджетирования, и приходится довольствоваться универсальными базовыми настройками. Высока вероятность практически полной схожести данной системы с бухгалтерским учетом, и, таким образом, смысл построения управленческого учета теряется, так как в данной системе не представляется возможность построить отчет таким образом, чтобы он был удобен для анализа менеджерам предприятия, а не представлял собой форму бухгалтерской отчетности.

Доработка данной системы и настройка под нужды конкретного предприятия возможна, но тогда приходится нести дополнительные затраты на программистов или обслуживание фирмы-разработчика. Однако, плюсом данных систем является низкая стоимость относительно передовых систем с ERP, о которых будет сказано ниже.

3) наличие в организации интегрированной системы класса ERP и эксплуатацию обеспечиваемых ею функций планирования. Безусловно, построение глобальной системы управления на основе одной из представленных на рынке ERP систем — повысит в разы эффективность бюджетирования предприятия, однако подобные программы обойдутся предприятию очень дорого. Для того чтобы такая система функционировала, необходима четкая координация составляющих ее модулей, обеспечиваемая, как правило, на этапе внедрения. Функциональность, которую удалось реализовать при внедрении, становится достаточно стабильной и характеризуется высоким уровнем информационной безопасности. В тоже время, менять такую систему достаточно сложно. Чтобы это сделать, нужно определить, предусмотрена ли возможность реализации желаемого метода, и какие изменения придется произвести дополнительно в других модулях. Если выбранный метод в системе не предусмотрен, с большой вероятностью от него придется отказаться. В противном случае стоимость изменения функциональности может быть сопоставимой со стоимостью первоначальной установки системы.

Таким образом, можно сформулировать следующие вопросы, актуальные для менеджмента предприятий, на которые можно ответить с помощью постановки качественной системы бюджетирования:

- на каком уровне и каким образом устанавливать целевые показатели, которые будут служить ориентиром для определения эффективности как предприятия в целом, так и отдельных его видов деятельности, на каком уровне следует определять затраты по всем видам ресурсов, а также способы прогнозирования финансовых результатов;

- прогнозирование эффективности бизнес-проектов с целью определения наиболее выгодных для целей предприятия, а также выбор источников финансирования, с помощью которых данные проекты будут осуществляться;

- контроль за работой структурных подразделений и принимаемыми руководителями различных уровней управления решениями;

Для успешного функционирования системы бюджетирования должны быть соблюдены следующие условия:

1) наличие у предприятия собственной системы финансового планирования и бюджетирования, которая подразумевает в том числе возможность анализа финансовой структуры. Необходимо также описание технологии бюджетирования, жестких регламентов, в которых прописано распределение функций и обязанностей, графики документооборота, закрепленные в соответствующих документах: положениях, приказах, должностных инструкциях);

2) наличия профессионального программного обеспечения именно для нужд бюджетирования и планирования, а не для бухгалтерского учета. Данное программное обеспечение должно позволять формировать гибкие отчеты, необходимые руководству предприятия для принятия управленческих решений.

В настоящее время большинство компаний работают в условиях так называемой «лоскутной автоматизации», в которой различные участки учета разрознены и ведутся в нескольких программах (для управленческого учета, как правило, используется несколько баз «1С», а для бюджетирования - MS Excel). Перенос данных из одной программы в другую часто осуществляется вручную, что значительно увеличивает вероятность ошибок, увеличивает затраты времени сотрудников на обработку информации. При этом нет возможности сравнивать план с фактом в оперативном режиме. Такое положение вещей, как правило, связано с тем, что в компании отсутствует единая концепция развития корпоративной информационной системы (КИС), и все развитие идет в режиме решения текущих задач.

Данную ситуацию можно исправить, если разработать жесткие требования

к единой автоматизированной системе бухгалтерского, управленческого учета и бюджетирования, провести разработку технического задания и выбрать подходящую платформу для реализации интегрированной системы. Если данных мер не предпринимать, предприятию придется постоянно нести расходы на изменения корректировки, а также затраты на объединение баз данных, не связанных в единую систему.

### Список литературы

1. Кузьмина, М. С. Учет затрат, калькулирование и бюджетирование в отраслях производственной сферы / М. С. Кузьмина. - М.: КноРус, 2013. - 248 с.
2. Адамов, Н. Бюджетирование в коммерческой организации. Краткое руководство / Н. Адамов, А. Тилов. - М.: Питер, 2007. - 144 с.
3. Быков Бюджетирование. На Предприятии / Быков. - Москва: Высшая школа, 2011. - 591 с.
4. Бюджетирование. Шаг за шагом / Е. Добровольский и др. - М.: Питер, 2011. - 480 с.
5. Кондраков Н. П.: Бухгалтерский (финансовый, управленческий) учёт. - М.: Проспект, 2009
6. Аньшин В. М.: Бюджетирование в компании. - М.: Дело, 2005
7. Романовский М. В. и др. Бюджетная система, Юрайт - 2001, 621 стр.
8. Романовский М. Н., Финансы предприятий, Учебник - М.: Финансы и статистика, 2000.
9. Елисеева, С. Жизнь по плану. Для чего нужно бюджетирование / С. Елисеева // Двойная запись. - 2003. - № 7. - С. 4 - 26.
10. Жуков, С. Бюджетирование - почти без проблем / С. Жуков // Банковское дело в Москве. - 2005. - № 9. - С. 27 - 32.

УДК 336

## ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОТЧЕТА О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ОРГАНИЗАЦИИ

Успанова Акжан Ермековна

студент

Орский Гуманитарно-Технологический Институт (филиал)  
ФГБОУ ВО Оренбургский государственный университет, г. Орск

***Аннотация:** в статье изучен порядок формирования отчета о финансовых результатах организации. Раскрыв понятие отчета о финансовых результатах в статье, был сделан вывод о том, какую огромную роль играют доходы и расходы организации на конечный финансовый результат.*

*The article examines the procedure for the formation of the report on the financial results of the organization. Revealing the concept of the report on financial results in the article it was concluded that what a huge role is played by the income and expenses of the organization on the final financial result.*

***Ключевые слова:** финансовые результаты, доходы, расходы, прибыль, убыток.*

***Keywords:** financial results, income, expenses, profit, loss.*

Отчет о финансовых результатах характеризует финансовые результаты деятельности организации за отчетный период и является важным источником анализа доходов и расходов организации в разрезе текущей, инвестиционной и финансовой деятельности. В нем приводятся показатели, формирующие чистую прибыль и совокупный финансовый результат за отчетный период и за аналогичный период предыдущего года [4].

Финансовый результат – это конечный экономический итог хозяйственной деятельности предприятия, который выражается в форме прибыли или убытка [3].

Порядок формирования показателей отчета о финансовых результатах определяется ПБУ 9/99 «Доходы организации» и ПБУ 10/99 «Расходы организации». При отражении доходов и расходов в отчете в соответствии с ПБУ 4/99 «Бухгалтерская отчетность организации» обязательному раскрытию подлежат: выручка от продажи продукции (работ, услуг); себестоимость проданной продукции (работ, услуг); проценты к получению и уплате; доходы от участия в других организациях; доходы и расходы от других фактов хозяйственной жизни, не характерных для данной организации. При этом если в отчете обособленно отражаются существенные виды доходов, то должны быть отдельно показаны и соответствующие им расходы [1].

В зависимости от вида доходов и расходов и их влияния на конечный финансовый результат организации при составлении отчета предусмотрена группировка и последовательность отражения показателей, характеризующих структуру доходов и расходов при расчете прибыли (убытка) отчетного года. Прежде всего приводятся доходы и расходы по обычным видам деятельности, т. е. связанным с выполнением основной деятельности организации, затем прочие доходы и расходы. Такая группировка и последовательность отражения показателей в отчете позволяют однозначно трактовать содержание промежуточных итогов, которые, в свою очередь, и раскрывают структуру конечного финансового результата [2].

Для определения результатов от продажи продукции, товаров, работ и услуг как одного из важнейших слагаемых финансового результата деятельности экономического субъекта в отчете формируются следующие показатели:

- Выручка;
- Себестоимость продаж;
- Валовая прибыль (убыток);



- Коммерческие расходы;
- Управленческие расходы;
- Прибыль (убыток) от продаж;
- Прочие доходы (в том числе доходы от участия в других организациях, проценты к получению);
- Прочие расходы (в том числе проценты к уплате);
- Прибыль (убыток) до налогообложения;
- Текущий налог на прибыль (в том числе постоянные налоговые обязательства (активы));
- Изменения отложенных налоговых обязательств;
- Изменения отложенных налоговых активов;
- Чистая прибыль (убыток).

Алгоритм формирования финансового результата представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Алгоритм формирования финансового результата

№ п/п	Алгоритм	Показатели
1	+	Выручка
2	-	Себестоимость продаж
3	=	Валовая прибыль (убыток)
4	-	Коммерческие расходы
5	-	Управленческие расходы
6	=	Прибыль (убыток) от продаж
7	+	Прочие доходы (в том числе доходы от участия в других организациях, проценты к получению)
8	-	Прочие расходы (в том числе проценты к уплате)
9	=	Прибыль (убыток) до налогообложения
10	+/-	Текущий налог на прибыль (в том числе постоянные налоговые обязательства (активы))
	+/-	Изменения отложенных налоговых обязательств
	+/-	Изменения отложенных налоговых активов
11	=	Чистая прибыль (убыток)

Отчет о финансовых результатах формируется в составе промежуточной отчетности (ежемесячно, ежеквартально) и годовой отчетности. Порядок формирования показателей осуществляется нарастающим итогом за год.

### Список литературы

1. Гетьман В. Г. Финансовый учет: учебник / под ред. проф. В. Г. Гетьмана. – 6-е изд., перераб. и доп. – Москва.: ИНФРА-М, 2017. – 622 с.
2. Гетьман В. Г. Бухгалтерский учет [Электронный ресурс]: учебник / В. Г. Гетьман. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2019. – 601 с. – ISBN 978-5-16-011561-0.
3. Керимов, В. Э. Бухгалтерский учет / Керимов В. Э., – 7-е изд. – Москва: Дашков и К, 2017. – 584 с. – ISBN 978-5-394-02722-2.
4. Лытнева Н. А. Бухгалтерский учет: учебник / Н. А. Лытнева, Л. И. Малавкина, Т. В. Федорова. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2015. – 512 с. – ISBN 978-5-8199-0544-9.

**«Инновационное развитие экономики»**  
**VI Международная научно-практическая конференция**  
*Научное издание*

ООО «НИЦ ЭСП» в ЮФО  
(Научно-исследовательский центр «Иннова»)  
353440, Краснодарский край, г.-к. Анапа,  
ул. Крымская, 216, оф. 32/2  
Тел.: 8 (918) 38-75-390; 8 (861) 333-44-82  
Подписано к использованию 29.05.2019 г.  
Объем 441 Кбайт. Электрон. текстовые данные

ISSN 978-5-95283-101-8



9 785952 831018 >